UPUTE ZA UPOTREBU

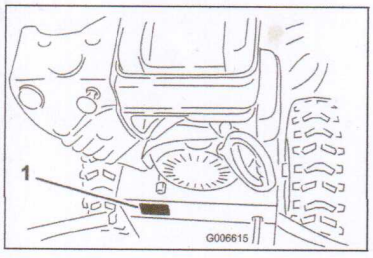
Toro Snježne freze Power Max

Brojevi modela:

38597 - serijski br. 311000001 i više
38629 - serijski br. 311000001 i više

Uvod

Dobro pročitajte upute, da se naučite pravilno upotrebljavati i održavati proizvod, i da se izbjegnete oštečenja. Uvjerite se, da ste odgovorni za vašo sigurnost i za sigurnost prisutnih osoba, tee za pravilnu upotrebu proizvoda.
Za dodatne informacije o proizvodu i priključaka, pomoč pri traženju lokalnog prodavača i servisera ili za registraciju vašega stroja, potražite na stranici www.Toro.com.
Kada trebate servis, originalne Toro rezervne dijelove ili dodatne informacije, se obratite kod ovlaštenog servisera ili na neposredno na Toro odjel za odnose s strankama i imajte pripremljeni serijski broj i broj modela vašega proizvoda. Slika 1 prikazuje mjesto broja modela i serijskog broja na proizvodu. Zapišite broj na navedenom mjestu.



Slika 1

1. Broj modela i serijski broj

Br. Modela _____

Serijski br. _____

Taj priručnik definira potencijalne nepravilnosti. Sigurnosna uputstva u priručniku su označena s upozoravajučum simbolom, koji upozorava na nepravilnosti, koji lako prouzročiju ozbiljne oštečenja ili havariju, ako se nepridržavate preporučenih sigurnosnih uputa.

Slika 2

1. Upozaravajući simbol

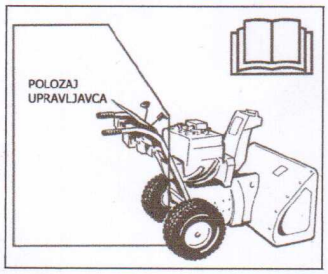
Priručnik upotrebljava dvije riječi, označite važne informacije.Važno, koji upozorava na posebne tehnične informacije i **Primjedba**, koja upozorava na informacije od posebne pozornosti

Dodatne upute o održavanju motora lako naručite kod proizvođača motora.

Sigurnost

-prije rada s frezom dobro proučite uputstva

-upoznajte se upravljačkim ručicama i postupkom za brzo zaustavljanje motora



Snježna freza je napravljena po zahtjevu ISO standarda 8437, valjanog u vremenu proizvodnje.

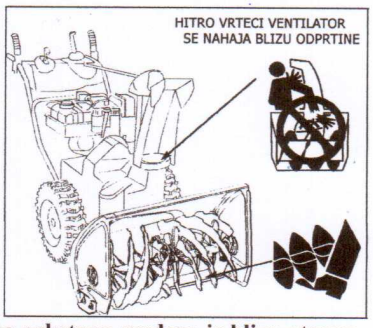
Temeljito pročitajte upute za upotrebu prije nego prvi put upalite stroj.

Posebno pažljivi budite kod poglavlja,koja su označena s upozoravajućim simbolom. Upotrebljen je, da Vas upozorava na opasnost tjelesnih ozljeda. Svako nepoštovanje tih sigurnosnih naputaka lako prouzroči teške tjelesne ozljede ili smrt.

Nepravilno rukovanje ili održavanje stroja lako prouzroči teške tjelesne ozljede ili smrt. Za smanjivanje toga rizika pridržavajte se sljedečih sigurnosnih uputstava.

Pozor: nepravilno rukovanje lako prouzroči ozljedu prstiju,ruke ili noge.

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
MOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306



Donja točka orketnog svedera je blizu otvora.

Priprema za rad s strojem

x Pred upotrebu temeljito proučite upute za upotrebu i se upoznajte s svimai kontrolnim ručicama na stroju. Proučite, kako se stroj pravilno upotrebljava i kako se lako stroj najbrže zaustavi.

Nikada ne dozvolite rad s strojem djeci. Odrasli smiju upotrebljavati stroj samo, ako su proučili upute za upotrebu.

x Nitko,a posebno djeca i domače životinje, se ne smiju zadržavat u radnom području stroja.

Posebno oprezni budite kod vožnje unazad. Povečana opasnost prignječenja ili pada.

Pred upotrebu

x Prije početka rada temeljito pregledajte prostor, gdje če te upotrebljavat snježno frezu. Odstranite tepise , sanke, ploče žice i ostale predmete, koji se lako zapetljaju u vreteno stroja.

x Izključite sve sklopke i spojku mjenjača prjie paljenja motora.

x Za rad obučite usku zimsku odjeću i obucite cipele s protuskliznom podplatom, koje osiguravaju siguran korak.

x Pazljivo rukujte s gorivom, jer je zapaljivo i jako eksplozivno.
- Upotrbljavajte samo atestirane posode za gorivo.
- Gorivo dolijevajte u otvorenom prostoru.

- Nikada ne doljevjte goriva dok motor radi ili dok je vruć
- Dobro zatvorite rezervoar goriva i obrišite prolito gorivo.

x Visinu kučišta svedera postavite više,ako frezate snijeg na trusnom ili pješčanom tlu
.

x Nikad ne vadite nastavke, dok motor radi (izjema nastavaka, samo ako je posebo preporučeno od strane proizvođača).

x Prije upotrebe motor zagrijte radom u slobodnom hodu.

x U radu nosite zaštitna naočale, jer dijelovi, što ih stroj izbacuje oštetimo oči.Obavezno nosite zaštitne naočale ili štitnik oči, kad radite s strojem, izbjegavajte prilagodbe ili bilo kakav popravak stroja.

U radu

x Držite ruke i noge na sigurnoj razdaljini od pokretnih djelova stroja.

x Budite iznimno oprezni pri prelasku i čišćenju snjega s cesta, pločnika i makadamskih cesta. Budite oprezni na promet i druge opasnosti.

x Ako ste s strojem zapeli u tvrdi predmet, ugasite motor, skinite kabel s svječice i temeljito pregledajte cijeli stroj i moguća oštečenja popravite te ponovno pokrenite motor.

x Ako se stro počnej jako tresti, ugasnite motor i odkrijte uzrok povečanom trešenju. Povečano trešenje stroja je običajno upozorenje na probleme.

x Obavezno ugasite motor prije napuštanja stroja, pred montažo klizača na kučište vretena, kod provjeravanja, ili popravka stroja.

x Kod svakog pregleda stroja uvjerite se, da su se svi pokretni dijelovi zaustavili. Izkopčajte kabel iz svječice i osigurajte ga, da spriječite neželjeni start motora.

x Ne palite motor u zatvorenim prostorima, iznimno, da ga zapeljete ali otvorite vanjska vrata j, da bi prostor bio dobro prozračen, opasnost izpušnih plinova.

x Nikad ne čistite snijeg na strminama s prevelikim nagibom ali i poprečno na strmini. Budite oprezni pri mjenjanju smjera na strmini.

x Snježne freze ne upotrebljavajte bez montiranih štitnika i drugih sigurnosnih naprava.

x Nikad ne usmjeravajte snijeg prema steklenim površinama, autima i ljudima. Odmaknite djecu domače životinje izvan kruga stroja.

x Ne prakticirajte frezanje s prevelikom brzinom čišćenja snijega.

x Ne radite s prevelikom brzinom na skliskoj podlozi. Pozor pri gibanju unazad.

x Izmet nikada ne usmjeravajte u prisutne. Provjerite, da se nitko ne nađe ispred stroja.

x Kod transporta ili mirovanjem stroja neka pogon vretena bude izklopljen.

x Upotrebljavajte priključke, koji su propisani od strane proizvođača (utezi, protu utezi, kabine,itd).

x Radite pri dobroj vidljivosti. Koračajte sigurno i

čvrsto držite upravljačke ručice. Hodajte ne trčite.

x Budite posebno oprezni,ako ostavite stroj bez nadzora. Postavite u neutralni položaj, povucite parkirnu kočnicu, ugasite motor i izvučite kontaktni ključ.

Održavanje i skladiščenje

x Provjerite čvrstost na svim vijčanim spojevima, da se uvjerite, da je stroj u dobrem radnom stanju za daljnju upotrebu.

x Stroja ne skladištite s punim rezervoarem goriva u prostoru, gdje lako dođe do paljenja goriva zbog blizine grijaćih tijela ili blizine otvorene vatre. Kod skladiščenja neka se motor potpuno ohladi.

x Kod dužeg skladiščenja stroja poštujte naputke, Koji su u uputama za upotrebu.

x Očistite ili po potrebi zamjenite sve sigurnosne i upozoravajuće naljepnice na stroju.

x Po završetku rada neka motor radi neko vrijeme, da spriječite zamrzavanje.

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

Toro sigurnost za rad s snježnom frezom

Sljedeće upute sadrže informacije specifične za Toro strojeve i ostala sigurnosna upozorenja,na koja morate dobro paziti

- x **Rotirajući sveder lako prouzroči gubitak prsta, ruke ili noge. U radu stojte za ručkama i sigurnoj razdaljini od izmetne rupe. Držite obraz, ruke, stopala i druge dijelove tijela ali i odjeću na sigurnoj razdaljini od pokretnih dijelova.**
- x Kod svakog posezanja u stroj (podešavanje, čiščenje, popravci) ugasite motor, izvučite kontaktni ključ i poričekajte, da se svi pokretni dijelovi zaustave.
- x Ne čistite izmetnu cijevi s rukama već upotrijebite priloženi alat.
- x Kad ostavite stroj bez nadzora ugasite motor, izvučite kontaktni ključ i pričekajte,da se svi pokretni dijelovi zaustave.
- x Ne nosite široku odječul,jer bi se lako zaplela u pokretne dijelove.
- x Oštečene ili manjkave sigurnosne naprave, štitnike ili naljepnice je potrebno pred radom obvezno zamjeniti i čvrsto pritegnut.
- x Kod rukovanjem s gorivom ne pušite.
- x Snježne freze ne upotrebljavajte za čiščenje snjega s krova.
- x Ne dodirujte dijelove motora u radu i nakon što ste ga ugasili, jer još je vruč. Opasnost od opeklina.
- x Pridržavajte se tih uputa o održavanju.

  Kod svakim posezanjem u stroj ugasite motor, izucite kontaktni ključ te maknite kontakt s svječice. Ako je potreban veći popravak,obratite se ovlaštenom servisu.
- x Ne podešavajte regulator brzine na motoru.
- x Kod skladiščenja stroja za više od 30 dana izpraznite gorivo iz rezervoara. Gorivo pohranite u propisanu posudo. Pred skladišnjenjem stroja iz kontakta obvezno izvucite kontaktni ključ.
- x Kupujte samo originalne Toro rezervne dijelove i priključke.

Nivo zvučnog tlaka

Taj stroj proizvodi maksimalni nivo zvučnog tlaka na upravljačevo uho u visini 87dBA (svi modeli od 38657) ili 91dBA (samo model 38657), koji ima odstupanje u visini 1dBA prema mjerenjima mjernih uređaja po EN ISO 11201.

Razina buke

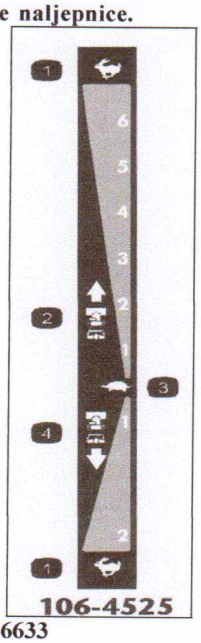
Razina buke je 102 dBA, (a model 38657 – 105dBA)koji ima odstupanje u visini 2dBA, temelji prema mjerenjima mjernih uređaja po EN 3744.

Vibracije

Izmerjene vibracije na lijevoji ruci=3.4m/s² (a model 38657 ima 7,1m/s².
Izmerjene vibracije na desnoj ruci= 4,5m/s² (a model 38657 ima 5,5m/s².
Odstupanje u visini 2,3m/s² dok kod modela 38657, gdje je odstupanje 2,8m/s².
Temelji prema mjerenjima mjernih uređaja po EN ISO 20643.

Sigurnosne naljepnice

Važno: sigurnosne i upozoravajuće naljepnice su na mjestima potencialne opasnosti. Zamjenite oštećene i nečitljive naljepnice.



Kataloški broj: **112-6633**

1.Brzo 3. Sporo
2. 4.Preokrenuti
Naprijed
.

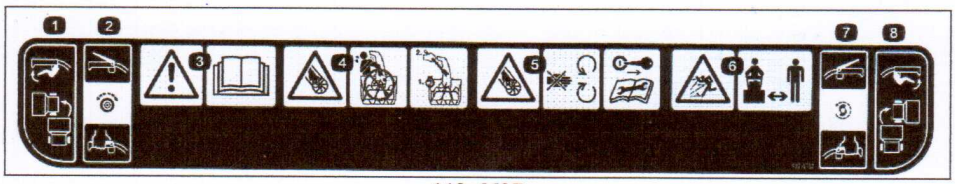


1. Opasno područje, opasnost od posjekotine ruku i stopala, opasno područje rotirajučeg svedra, ostanite na sigurnoj razdaljini



Kataloški br. za narudžbu **112-6629**

1. Opasnost od posjekotina, ventilator – ne čistite izmetne rupe rukama, zaustavite motor prije napuštanja stroja, uzmite alat za čiščenje izmetne cijevi.



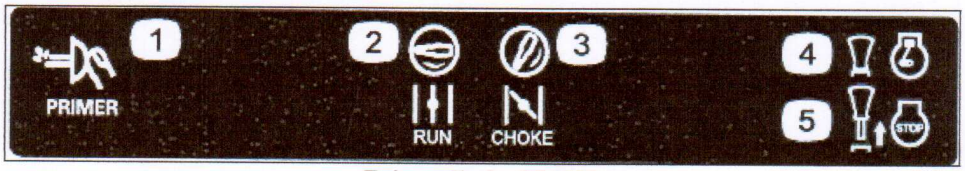
112-6627

1. Lijeva ručica sklopke (okretanje u lijevo)
2. Za pogon stisnite ručicu, za zaustavljanje izpustite ručicu
3. Oprez – pročitajte upute za upotrebu.
4. Nevarnost vreznin, ventilator – ne čistite izmetne lopute z rokami, zaustavite motor preden zapustite stroj, za čiščenje izmetne cevi uporabite orodje.
5. Opasnost od rezova, ventilator – oprez od rotirajućih djelova, izvučite kontaktni ključ kod servisiranja i održavanja djelova pročitajte upute za upotrebu.
6. Opasnost letečih djelova – ostanite na sigurnoj razdaljini
7. Pogon svedra/ventilatora – za pokretanje pogona stisnite ručicu; za izključivanje izpustite ručicu
8. Desna ručica sklopke (okretanje u desno)



Briggs dio br. 273676

1. Stop 2. Polako 3. Brzo



Briggs dio br.276923

---

1. Gumb pumpice za hladan start
2. Čok otvoren (motor radi)
3. Čok zatvoren (hladni start)
4. Kontaktni ključ uključen (motor radi)
5. Kontaktni ključ izključen (motor ne radi)



Briggs dio br. 274681

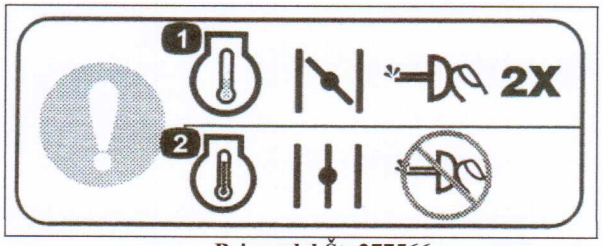
1. Gorivo- OTVORENO (ON) 2. Gorivo-ZATVORENO (OFF)

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306



Briggs dio br. 276925

Oprez -pročitajte upute za upotrebu
Oprez – opasnost od požara
Oprez – opasnost udisanja otrovnih izpušnih plinova
Oprez – vruča površina



Briggs del Št. 277566

1. Pri hladnom startu motora, zatvorite čok i dvaput pritisnite gumb pumpice goriva.
2. Pri startu toplog motora, otvorite čok i ne pritiskajte gumb pumpice goriva.

Sastavljanje

Nesastavljeni djelovi
U donjoj tabeli je spisak djelova iz orginalnog pakiranja.

Proces	Opis	Količina	Zadatak
1.	Vijak ručice Savijena podložka Matica	4 4 4	Montaža gornjih ručaka
2.	Nema sastavnih djelova	-	Montaža sajle spojke
3.	Nema sastavnih djelova	-	Montaža ručice mjenjača
4.	Nosač Matica	2 2	Instalacija vodiča za pokretne zaliske izbacivanja
5.	Vezica kabla	1	Povežite žico s prednjim svjetlom
6.	Nema sastavnih djelova	-	Nalijte motorno ulje
7.	Nema sastavnih djelova	-	Provjerite pritisk u gumama
8.	Nema sastavnih djelova	-	Provjerite rad klizača drsnikov i strugača
9.	Nema sastavnih djelova	-	Provjerite rad pogonskih kotača

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

1. Montaža gornjih ručaka

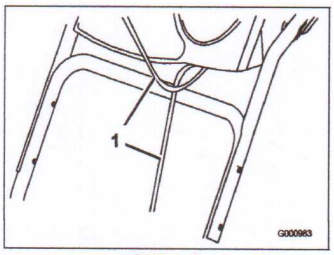
4	Vijak ručaka
4	Saviena podložka
4	Matica

Postupak

Primjedba: Ne odstranjujte gumenu traku, dok nije gornja ručka montirana.

1. Gornju ručku postavite na donju ručku, kakoje prikazano na slici 3

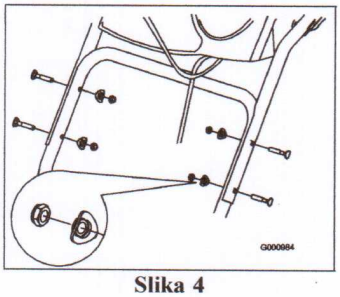
Važno: Postavite priloženi kabel brzu spojnicu unutar gornje ručke i provjerite, da nebude stisnut između ručki.



Slika 3

1. Kabel

2. Gornju ručku pričvrstite s 4 vijaka, 4 savijenim podložkama i 4 maticama, kako je prikazano na slici 4.

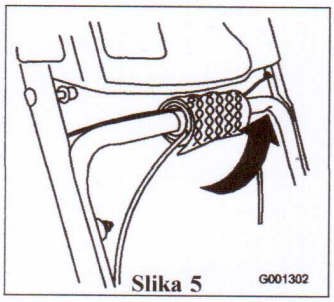


Slika 4

2. Montaža žice spojke

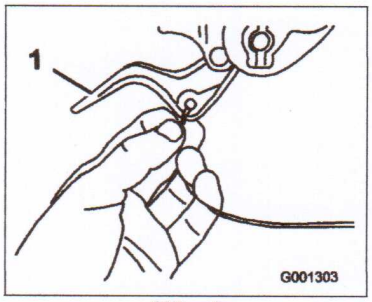
Postupak

1. Odvijte kraj žice sklopke, koja je navijena na donjoj ručci
(slika 5).



Slika 5

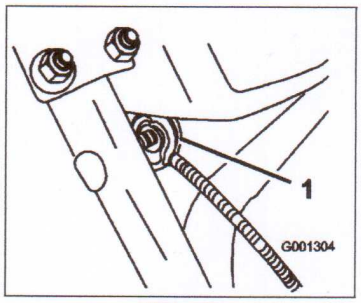
2. Provucite lijevo ili desno žico sklopke preko donje ručke i postavite kraj žice u rupicu na pripadajućem (lijevom ili desnem) ručci sklopke (slika 6).



Slika 6

1. Ručica sklopke

3. Odvijte matico i odstranite podložku iz steznog vijaka na ručci, pričvrstite stezaljku žice na vijak na rukohvatu, postavite podložku i ručno zategnite matico (slika
7).

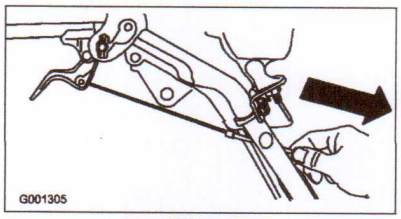


Slika 7

1. Obujmica žice (2)

Važno: Napravite, da zakrivljena stezaljka okrenjena kontra rukohvatu, i da žica ide pod steznim vijkom. Žica mora biti u ravni od steznog vijaka do ručice sklopke.

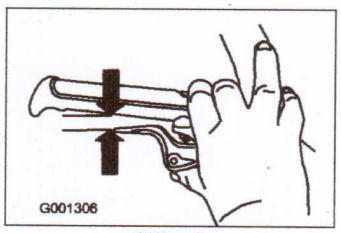
4. Nježno izvucite žicu dolje dok ručica sklopke donjem položaju, i da je žica malo napeta. Potom čvrsto privijte maticu na vijku.
(slika 8).



Slika 8

5. Stisnite ručicu sklopke. Zatim provjerite razmak između donjeg ruba ručke i krajem ručice sklopke (slika
9).

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306



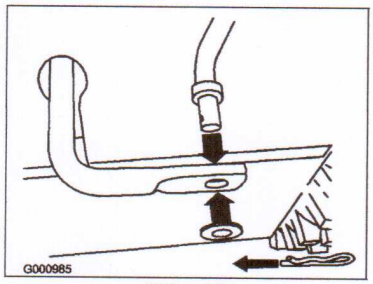
Slika 9

Primjedba: Razmak mora biti za debljinu olovke (6mm). Ako je razmik veći, popustite matico na vijku i lagano provucite žicu prema gore. Zatim zategnite maticu i provjerite razmak.

6. Ponovite korake 2 do 5 i za drugu žicu sklopke.

3. Montaža ručice mjenjača

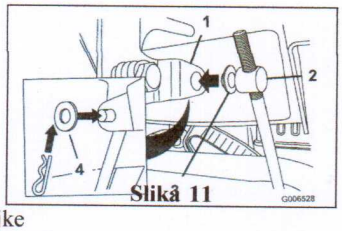
Postupak
1. S donjeg dijela izvadite rascjepku i podlošku te ga potom namjestite u donju gibljivu ruku tako, da je zakrivljeni dio okrenut prema nazad. (Slika 10).



Slika 10

2. Osigurajte donji kraj ručice mjenjača s podloškom i rascjepkom, koju ste maloprije uklonili.

3. Na držaču na gornjem djelu izvučite rascjepku i uklonite podlošku (slika 11).



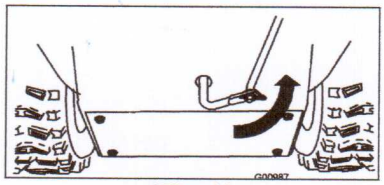
Slika 11

1. Nosač spojke
2. Matica s rupom
3. Nutarnja podložka
4. Vnjska podložka

Primjedba: Za lakšu montažu neka podloška ostane na osovini (slika 11).

4. Gurnite ručicu mjenjača u položaj R2 (drugi zupčanik).
5. Zavrtite donju gibljivu ruku do kraja prema gore (suprotno kazaljke na satu) (Slika12).

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

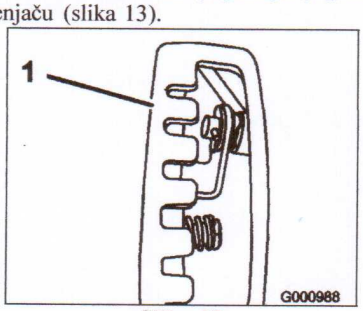

Slika 12

6. Podignite ručicu mjenjača i postavite ručicu u rupu. (Slika 11).

Primjedba: Ako dobro ne leži u rupi ručica, rotirajte premagore ili premadoljel, dok nesjedne u pravi položaj.

7. Osigurajte spoj s podložkom i s rascjepkom, koje ste prije odstranili.

Primjedba: Za lakšu montažu pogledajte pogledom k r o z rupu na mjenjaču (slika 13).



Slika 13

1. Biranje brzine

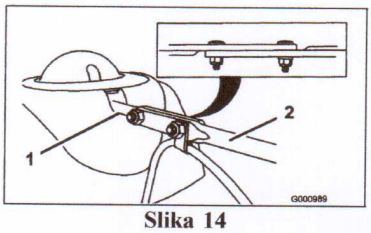
4. Montaža izvoda za izbacivanje

2	Nosač vijak
2	Matica

Postupak
1. Odvijte ručku za brzo zbacivanjei »Quick Stick« tako, da je u krajnjem položaju u sredini.
2. Držite plavi pokrov dolje i potisnite ručicu do kraja nazad.

Primjedba: izmetna cijec i štitnik moraju biti okrenuti naprijed. Ako niste, zavrtite prema naprijed i držite stisnjen plavi pokrov i ne pomičite ručku »Quick Stick«.

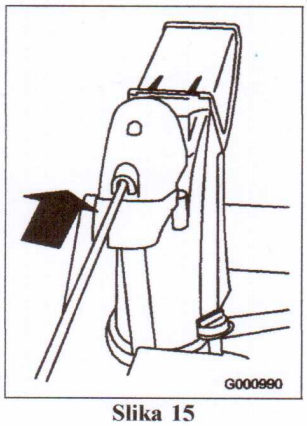
3. Poravnajte spljoštene djelove do krajnjega, koji se produljuje iz kontrolne ploče,te dobro pritegnite (Slika 14).



Slika 14

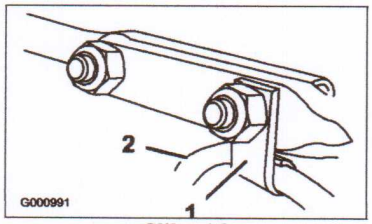
1. Krajnja polug
2. Poluga za okretanje izmetne cijevi

4. Pritisnite prednji dio osovine rupu na kučištu lančanika na zadnjoj strani izmetne cijevi, da sjedne s lančanikom. (Slika 15).



Slika 15

5. Poravnajte rupe i postavite vijke s lijevog smjera gledano s položaja upravljača.
6. Na vijak postavite obujmicu kabla i pritegnite matice. (Vijke i matice nađete u priloženoj vrečici s spojnim materijalom) (Slika 16)



Slika 16

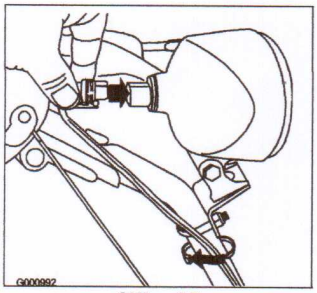
1. Obujmica žice 2. Štitnik žice

7. Držite plavi pokrov okidača premadolje i vrtite ručicu »Quick Stick«, da provjerite, da izmetna cijev i štitnik lako gibljivi.

5. Spajanje kabla na svjetlo

1	Vezica kabla

Postupak
1. Postavite kontakt na prednjoj strani kabla u zadnji dio prednjeg svjetla dok ne sjedne.
(slika 17).



Slika 17

1. Plastični osigurač na kontaktu
2. Vijak
3. Vezica kabla

Primjedba: Završite, tako da plastični osigurač bude na kontaktu (slika 17).

2.Pričvrstite vezico kabla (iz vrečice z rezervnim dijelovima) oko kabla i okolo ručki približno 2.5 cm ispod obujnim vijkom, koji pričvršćuje svjetlo na ručku.

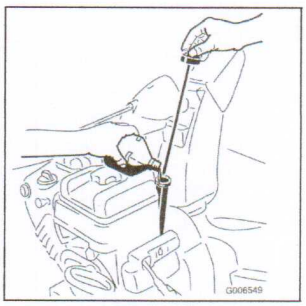
6. Punjenje motornog ulja

Postupak
Vaša snježna freza je tovrnički napunjena s 0,55l (20oz.) odgovarajučeg motornog ulja.

Važno: Pred startom motora provjerite nivo ulja i ga po potrebi dolijte.

Maks. punjenje: 0,55 litra (20oz.), tip ulja motorno zimske gradacije ulje API klasifikacije SF, SG, SH, SJ, SL ili više. Upotrebljavajte ulje SAE 5W30 ili SAE 10W30. Poštujte upute za upotrebu motora.

1.Izvucite mjerač i **polako** ulijte ulje u motor, da nivo ulja naraste do točke maks. na mjeraču **Ne dolijevajte previše ulja**. (slika 18)



Slika 18

2. Stavite mjerač

Primjedba: Ne proljevejte ulje. Opasnost proklizavanja remena i ostalih pogonskih sklopova.

7. Provjeravanje tlaka u gumama

Postupak
Provjerite tlak u gumama, jer je zbog transporta tvornički previsok. Podesite ga jednako u obje gume na 17 do 20 psi (116 in 137 kPa).

8. Provjera stanja klizača i strugala

Postupak
Postupajte kako je opisano u poglavlju podešavanje i održavanje klizača i strugala.

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

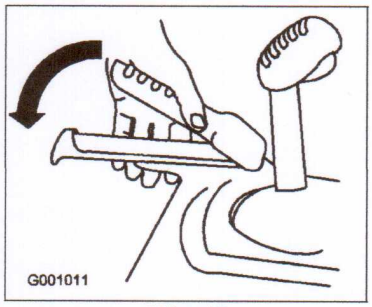
9. Provjera rada pogona kotača

Postupak

Ako pogon kotača nije pravilno podešen, snježna freza ide u suprotnom sjmeru od željenog, lako dođe do oštečenja prisutnih oseba i imovine.

Pažljivo provjetite rad pogona kotača, te ga podesite ako je potrebno.

1. Za pogon motora, pogledajte poglavlje Start motora.
2. Za pomicanje ručice mjenjača u Poziciju R1, pogledajte poglavlje Upravljanje s Ručicom mjenjača.
3. Stisnite ručicu s lijeve strane do kraja. (slika 19)



Slika 19

Stroj se mora početi kretati unazad. Ako se stroj ne pomiče ili se pomiče naprijed slijedite slj. upute:

A. Pustite ručku pogona i ugasite motor.
B. Odvijte matico i izvadite je iz osovine pogona (slika 11).
C. Maticu zavrtite premadolje (u smjeru kazaljke sata) po osovini s navojem.
D. Povežite matico I osovinu podona (slika 11).

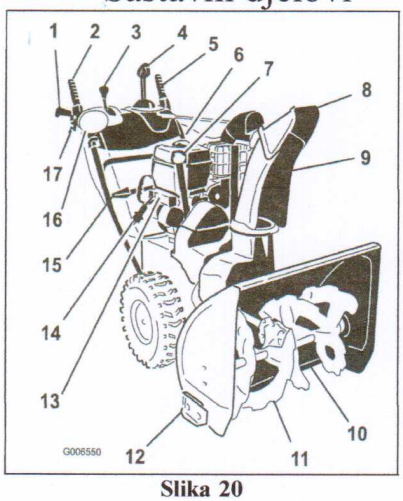
4. Odpustite polugu za uključivanje pogona kotača
5. Promaknite ručicu mjenjača u poziciju 1., pogledajte u poglavju Upravljanje s Ruč.mjenjača.
6. Stisnite ručicu s lijeve strane, do kraja (slika 19)

Stroj se mora pomicati naprijed,ako ne slijedite upute

A. Spustite pogon i ugasite motor.
B. Izvadite matico iz osi pogona (slika 11).

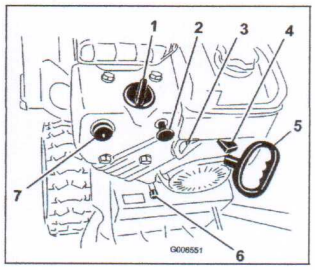
C.
. D. Stegnite maticu I polugu pogona (slika 11).

Sastavni djelovi



Slika 20

Ručka-držač
Ručica pogona svedra/ventilatora
Mjenjač
»Quick Stick™« ručka za pomicanje okretne izmetne cjevi
Ručica za pogon kotača
Čep posode za gorivo
Cjev za nalijevanje i mjerač ulja motoru
Usmjerivač
Izmetna cjev
Strugač
Sveder
Klizač (2)
Gumb elektro startera
Utikač el.startera
Lopatica za čiščenje izmetne cjevi
Prednje svjetlo
Ručica sklopke (2)

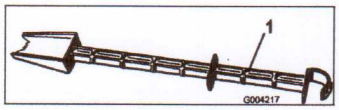


Slika 21

1. Gumb za regulaciju čoka

2. Kontaktni ključ

3. Ventil goriva
4. Ručica gasa
5. Ručni starter
6. Čep za izpust ulja



Slika 17.lopatica za čiščenje izmetne cijevi(privezana na ručkama)

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA, KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

RAD

Napomena: Desna ili lijeva strana stroja određuju položaj upravljača stroja.

Dolijevanje goriva

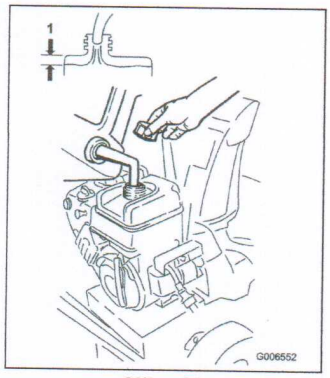
Benzin isparava i eksplozivan je. Plamen, koji nastane kod eksplozije lako se proširi na vas ili druge osobe
Kod doljevanja goriva postavite stroj na tlo, da izbjegnete statični elektricitet. Nikad ne doljevajte gorivo, kad je stroj na vozilu ili na kakvom drugem prijevoznom sredstvu.

Gorivo doljvajte u stroj vani, dok je motor hladan

- **Ne doljvajte gorivo u blizini otvorenog plamena i ne pušite.**
- **Gorivo pohranite propisanom kanistru izvan dosega djece.**

Upotrbljavajte svjež bezolovni benzin, koji je dostupan na benzinskim pumpama (slika 23).

Važno: Za lakši start dodajte gorivu aditiv. Benzin neka ne bude stariji od 30 dana. ***Benzin ne mješajte s uljem.***

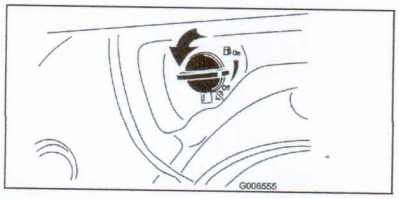


Slika 23

1. 3.8 cm

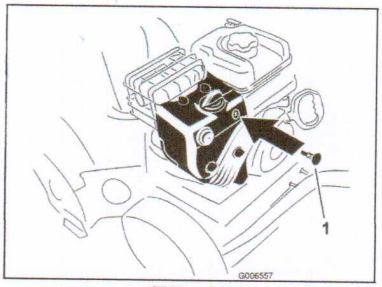
Start motora

1. Provjeritr nivo motornog ulja. Pogledaj poglavje Provjeravanje nivoa ulja i održavanje
2. Otvorite vetil goriva za ¼ kruga u smjeru kazaljke sata, s tim je gorivo otvoreno (slika 24).



Slika 24

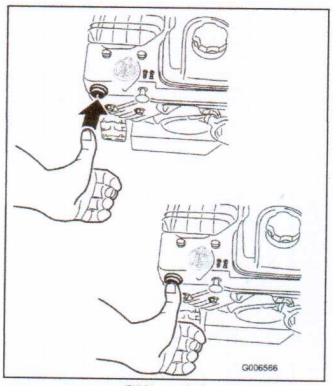
3. Postavite kontakni ključ za start motora (slika 25).



Slika 25

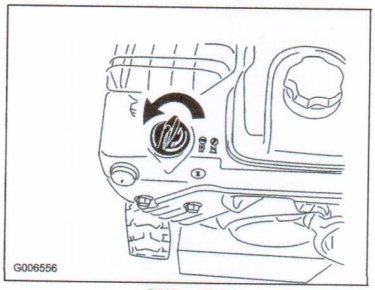
1. Kontaktni ključ

4. S palcem 2-puta čvrsto pritisnite po pumpici goriva (ako je temperatura -9qC ili veča) ili 4- puta (ako je temperatura ispod -9qC), pri tim ga svakako na kratko zadržite pa ga popustite. (Slika 26).



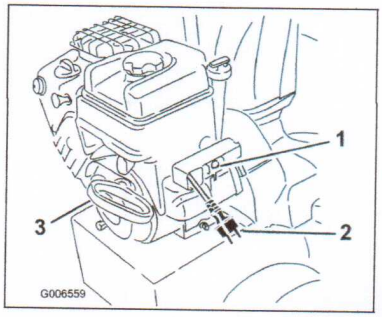
Slika 26

5. Okrenite gumb čoka u položaj Choke (slika 27).



Slika 27

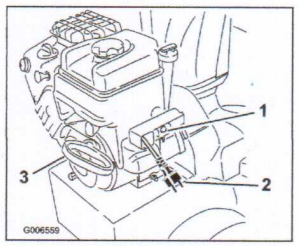
6. Položaj gasa postavite na položaj FAST (brzo) (slika 28).



Slika 28

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545305

7. Pokrenite motor ručno s ručnim starterom ili s električnim starterom. (Slika 29).



Slika 29

Gumb elektro startera
Utikač
Ručni starter

Važno: Za upotrebu elektro startera, povežite el.produžetak s utikačem na elektro starteru, te ga uključite u utičnicu.

Važno upozorenje: Da spriječite oštećenja električnog startera palite motor u intervalima

(max. 5 sekundi start, potom pričekajte 1 minutu prije ponovnog starta motora)..Ako motor ne upali, odvezite stroj u ovlašteni servis da otklone kvar.

8. Izvadite el.produžetak iz elektro startera i utičnice.

9. Da se motor ugrije treba minuta Postavite gumb čoka u položaj RUN. Pričekajte, da motor počne mirno raditi, te vratite gumb čoka

Nikad ne ostavljajte stroj, koji je pod električnim naponom. Mogučnos neželjenog starta,te lako dođe do ozljeda osoba i imovine.

Obavezno izključite kabel iz struje,ako ne palite.

Zaustavljanje motora

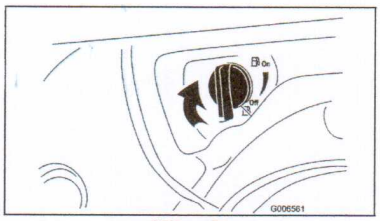
1. Postavite ručicu gasa u položaj SLOW (polako) i zatim položaj STOP (Slika 30).



Slika 30

2. Pričekajte, da se svi pokretni djelovi zaustave, potom pustite stroj.
3. Izvadite kontaktni ključ.
4. Zatvorite ventil goriva okretanjem u smjeru kazaljke sata.

(Slika 31).



Slika 31

5. Ručicu startera povucite 3 do 4-puta, da s tim spriječite njegovo smrzavanje.

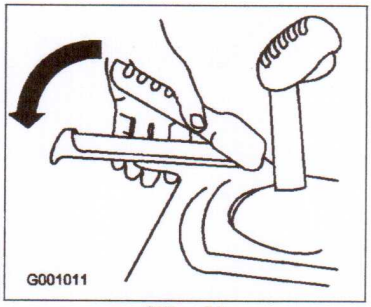
Rad pogona kotača

Ako pogon kotača nije pravilno postavljen,snježna freza lako ide u suprotan smjer, te dođe do oštećenja osoba i imovine.

Pažljivo pročitajte rad pogona kotača, te ga podesite ako je potrebno.

VAŽNO: Snježna freza se miče kad je ručica odpuštena provjerite pogona kotača (provjerite i podesite pogo

1. Za pogon kotača, pritisnite lijevu ručicu (pogon) do kraja (Slika 32).



Slika 32

2.Za izključivanje pogona pustite ručicu.

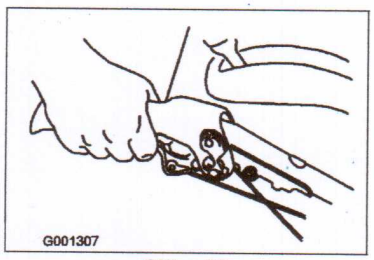
Upotreba ručice spojke (model 38637 i 38657)

Ručica spojke vam omogučava, da brzo prekinite pogon na jednom ili oba kotača, kad je pogon na kotačima uključen. To vam omogučava jednostavno i brzo okretanje i upravljanje s strojem.

Važno:ako držite ručicu pogona do kraja, potom je uključen pogon na oba kotača..

Hočete snježnu frezu okrenuti udesno, stisnite ručicu spojke s desne strane. (slika 33).

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

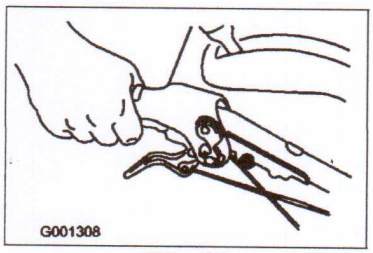


Slika 33

Napomena: Gornja akcija izključi pogon na desnom kotaču no,drugi drugi se okreće, te prouzroči okretanje snježne freze udesno.

Napomena: Isto, ako stisnete lijevu ručice spojke, stroj se okreće ulijevo.

Kad završavate zavoj, pustite ručicu spojke i oba kotača budu opet u pogonu (slika 34).



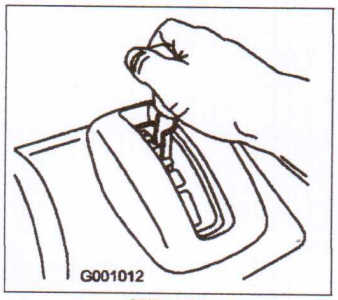
Slika 34

Povremeno stiskanje i puštanje lijeve ili desne ručice spojke olakšaju vođenje snježne freze u liniji. To upotrebljavamo u dubokom snjegu.

Ako stisnete obje ručice istovremeno, to prekida pogon na oba kotača. To vam omogućava, da ručno pomićete snježnu frezu unazad,bez da bi ubacili brzinu unazad. Omogućava vam da lakše premještate frezu,dok motor ne radi.

Upravljanje mjenjačem

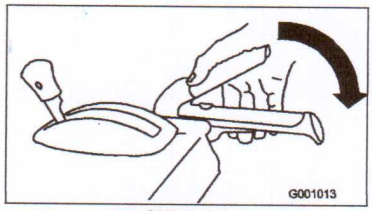
Ručica mjenjača ima 6 položaja za vožnju naprjed i 2 za vožnju unazad. Za promjenu brzine izbacite ručicu iz utora, i potisnite je u željeni položaj (Slika 35) te je opet potisnite u utor u izbrani stupanj prijenosa.



Slika 35

Upravljanje pogona svedra/ventilatora

1. Za pogon svedra in ventilatora stisnite desni ručku (sveder/ventilator) do kraja (slika 36).



Slika 36

2. Za zaustavljanje svedra i ventilatora pustite desnu ručicu.

Važno: kad ste uklopili oba pogona (pogon svedra/ventilatora i pogon kotača), pogon kotača istodobno pokreće pogon svedra/ventilatora i s tim oslobodi vašu desnu ruku. Za odpuštanje oba pogona dovoljno, da pustite lijevi pogon (pogon kotača).

3.Ako se sveder i ventilator vrte, kako ste pustili pogon, prekinite s radom. Provjerite napetost žice pogona svedra/ventilatora i ju po potrebi podesite ili pa stroj odvezite u najbližji ovlašteni servis.

Sveder/ventilator, koji se vrti nakon, kako ste pustili pogon svedra/ventilatora,lako vas ozlijedi ali i prisutne osobe.

Zaustavite rad i stroj odvezite u ovlašteni servis.

Upotreba ručice za brzo vrtenje izmetne cjevi »Quick Stick™«

Za okretanje izmetne cjevi pritisnite plavi pokrov premadolje. Oslobodite pokrov zatvarača, da okrenete izmetnu cjev i usmjerivač u željeni položaj. (Slika 37).



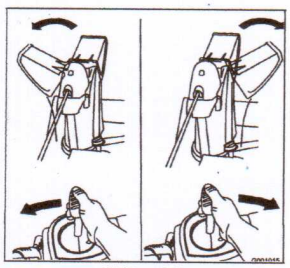
Slika 37

Okretanje izmetne cjevi

Držite plavi pokrov usmjerivača premadolje i pomaknite ručicu.

»QUICK STICK« ulijevo, da bi pomaknuli izmetnu cjev ulijevo; pomaknite ručica »QUICK STICK« udesno, da pomakete izmetnu cjev udesno. (Slika 38).

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306



Slika 38

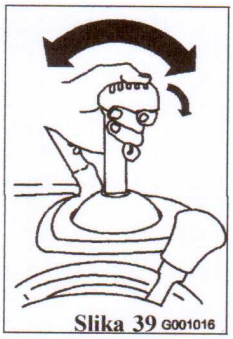
x Ako se izmetna cjev ne pomiće, postupite sukladno s uputama u poglavju: Podešavanj izmetne cjevi

Ako se izmetna cjev ne da zavrtjeti ulijevo kao u desno provjerite, jel osovina za vrtenje izmetne cjevi pravilno teče po unutarnjoj strani ručki. Pogledaj poglavje: Montaža gornjih ručaka.

Ako se izmetna cjev ne zaustavi u položaju,kako ste ga ostavili, postupite skladno uputama u poglavju: Podešavanje šarki izmetne cjevi.

Pomicanje izmetne cjevi

Držite plavi pokrov ručice premadolje. S pritiskanjem ručice »QUIOCK STICK« naprjed spuštate, s pritiskom nazad podižete. (Slika 39)



Slika 39 G001016

Čiščenje izmetne cjevi

Ako se sveder i ventilator se vrte a stroj ne baca snjeg, cjev je vjerojatno zaštopana.

Za čiščenje cjevi, ostanite u upravljačkom položaju i pustite lijevi pogon (pogon kotača)..ako, se sveder i ventilator vrte, pritisnite ručke prema dolje,da za nešto centimetara dignete prednji dio stroja,onda brzo dignete ručke premagore tako, da stroj udari o tlo. Po potrebi ponovite postupak.

x Ako ne možete odštopati cjevi s udaranjem o tlo, kako je opisano, **zaustavite motor, pričekajte, da se svi pokretni djelovi zaustave i onda s priloženim alatom očistite izmetnu cjev;nikad ne čistite s rukama.**

Važno: Postupak čiščenja izmetne cjevi s lupanjem prednjeg djela stroja o tlo prouzroči pomizanje klizača. Podesite klizače i čvrsto privijte vijke.

Spriječite zamrzavanje

x Snjeg i hladni vremenski uvjeti nerado upravljačke ručice i gibljivi djelovi se zamrznu. **Ne koristite veliku snagu za pokretanje zamrznutih upravljačkih ručica.** Ako imate probleme pri radu zamrznutih djelova, upalite motor i ostavite da radi neko vrijeme.

x Nakon upotrebe stroja, pustite nek radi nekoliko minuta, da izbjegnete zamrzivanje gibljivih djelova. Ostavite da sveder/ventilator, da u potpunosti odkloni preostali snjeg iz kučišta. Vrtite ručicu izmetne cjevi, da spriječite njeno zamrzavanje. Zaustavite motor i pričekajte, da se pokretni djelovi zaustave te očistite led i snjeg

Pri ugasnjenem motorju nekajkrat povlecite ročni zaganjača in enkrat pritisnite na gumb elektro zaganjač, da preprečite njuno zamrznitev .

Savjeti za rad

U radu sa snježnom frezom, budite oprezni vreteno i sveder, mogu vas ozlijediti, ruke i noge.

Kod podešavanja, čiščenja, odkrivanjem greški ili popravaka na stroju, obvezno zaustavite motor.

Odstranite čepove iz izmetne cjevi, kao u poglavlju: Čiščenje izmetne cjevi. Ako je potrebno čiščenje upotrijebite priloženi alat. Nikad ne čistite izmetnu cjevi s rukama

Stojite za strojem ali nasuprot od sjmera kamo je usmerjena izmetna cjev, kad upravljate s strojem.

Čuvajte lice, ruke, stopala i druge djelove tjela ali odjeću da vas ne uhvate pokretni djelovi stroja.

Sveder se okreće, diže kamenje, igračke, i druge predmete , koji prouzroči ozljede operatoru stroja i prisutnim osobama.

Provjerite, da je površina čista, da sveder ne povuče u prostor freze

Djeca i domače životinje naka ne budu u blizini dok stroj radi

x Gas neka bude uvijek u položaju FAST, kad s strojem odmetavate snjeg.

x Ako motor pod opterećenjem gubi okretaje ili kotača ,prebacite u nižu brzinu.

x Ako prednji dio stroja poskakuje, prebacite u nižu brzinu. Ako prednji dio međutim vibrira, podizanjem ručki pritiščete prednji dio o tlo.

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

Održavanje

Napomena: Lijeva ili desna strana stroja je određuje položaj za strojem.

Intervali održavanja

Vremenski interval	Opis postupka
Nakon prva dva sata	x Provjerite i po potrebi podesite sajlu pogona kotača x Provjerite i po potrebi podesite sajlu pogona svedra/ventilatora
Nakon prvih pet sati	x Zamjenite motorno ulje
Prije svakodnevno upotrebu ili dnevno	x Provjerite nivo ulja i ga po potrebi dolijte
Svakih 50 sati	x Zamjenite motorno ulje. Zamjenite motorno ulje svakih 25 sadnih sati, kada stroj radi pod velikim opterećenjem.
Svakih 100 sati	x Zamjenite svječicu
Godišnje	x Provjerite stanje klizača i strugača, te po potrebi podesite položaj x Provjerite i po potrebi podesite sajlu pogona kotača x Provjerite i po potrebi podesite sajlu pogona svedra/ventilatora x Provjerite nivo ulja u mjenjaču i ga po potrebi dolijte x Podmažite vreteno
Dodišnje ili pred skladiščenjem	x Provjerite pritisk u gumama i po potrebi napumpajte do pritiska 17-20 psi (116-137 kPa) x Na kraju sezone izpraznite rezervoar goriva i pustite motor da radi, da potroši gorivo u rasplinjaču. x Kod ovlaštenog servisa nek provjere stanje pogonskih remena i po potrebi zamjene.

Važno: više informacija o održavanju i servisiranju vaše snježne freze nađete na int.stranici: www.Toro.com

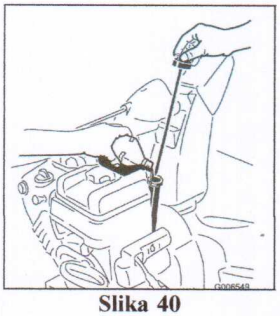
Važno: Održavanje motora je opisano u uputama za motor. Za podešavanje motora, servisiranje i o garancijskih uvjetima, koji nisu pokrivena u tom priručniku, obratite se u ovlašten servis.

Priprema za održavanje

1. Pomaknite snježno frezu na ravno podlogu.
2. Zaustavite motor i pričekajte, da se svi pokretni djelovi zaustave.
3. Ivucite lulicu i svječice (Slika 51)

Kontrola nivoa motornog ulja

Preporučeni pregled: Prije svake upotrebe ili dnevno - provjerite nivo motornog ulja i po potrebi dolijte.
1. Izvucite mjerač ulja, obrišite je i pažljivo vratite u mjernu cjev.
2. Ponovno izvucite mjerač ulja i očitajte nivo ulja (Slika 40). Ako je nivo ulja ispod oznake, dolijte u motor ulje, kako je opisano u poglavju: Dolivanje motornog ulja.



Slika 40

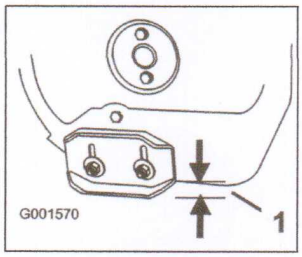
TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

Provjeravanje i podešavanje klizača i strugača

Preporučeni pregled:
* Godišnje- provjerite stanje klizača i strugača, te po potrebi podesite.

Položaj klizača i strugača mora odgovarati, da sveder u radu ne struže po betonu ili pjeskovitom tlu. Podešavanje klizača i strugača su potrebne zbog njihovih trošenja.

1. Provjerite pritisk u gumama po uputama u poglavlju: Provjeravanje pritiska u gumama.
2. Popustite matice, koje drže klizač na kučištu za toliko, da je klizač gibljiv (Slika 41.1).



Slika 41.1

1. 1,3 cm

3. Poduprite obje stranei pločicama, tako da su podignute **najmanje** 1,3 cm iznad površine.
Važno: Oštrice svedra morajo biti iznad površine, to napravimo pomoču klizača.

4. Uvjerite se, da je strugač 3 mm iznad površine ili, usporedno s površinom.
Važno: A k o je pločnik razbijen, grbav, neravan, postavite klizače tako, da p o d i g n u strugače. Za makadamsku površino, prilagodite klizače tako, da strugač ne kupi kamenje.

5. Potisnite klizač premadolje, tako da je ravnan s tlom.

6. Čvrsto privijte matice klizača.

Važno: Za brzo podešavanje klizača, strugač podignite za 3 mm iznad površine ,potom spustite klizače do tla, te ih privijte.

Važno: Kad su klizači na jednoj strani potrošeni,o k r e n i t e ih ne nekorištenu stranu.

Provjeravanje i podešavanje klizača i strugača za model 38657

Položaj klizača i strugača mora odgovarati, da sveder u radu ne zapinje po betonskim i l i pješčanom tlu.
Podešavanje klizača i strugača su potrebne zbog njihovih trošenja.
Preporučeni pregled:
* Godišnje- provjerite stanje klizača i strugača, te po potrebi podesite.

1. Provjerite pritisk u gumama po uputama u poglavlju: Provjeravanje pritiska u gumama.
2. Stroj postavite na ravno podlogu.
3. Popustite matice, koje drže klizač na kučištu za toliko, da je klizač gibljiv. (Slika 41.2).

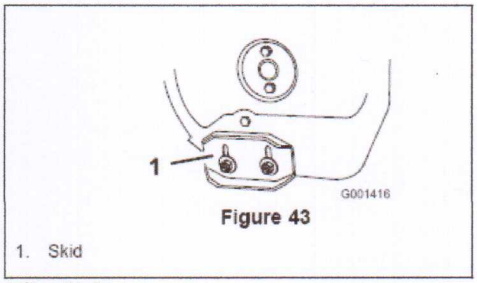


Figure 43
1. Skid

Slika 41.2

Pritisnite ručke tako, da se strugač pomakne prema naprjed, zatim spustite frezu, da strugač dodiruje tlo. (slika 41.3)

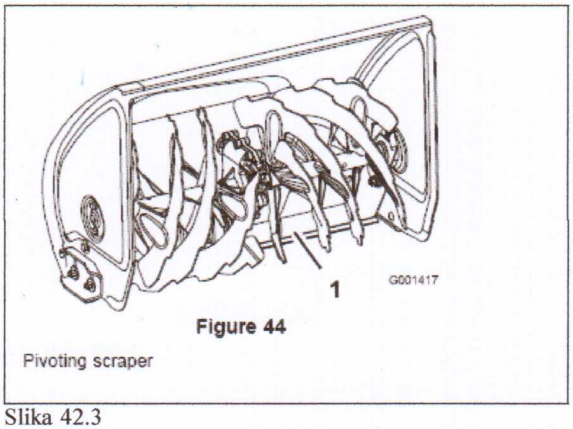


Figure 44
Pivoting scraper

Slika 42.3

Klizače pomaknite premadolje, da su poravnati s tlom. **Važno**: na ravnoj podlozi klizače podesite malo višje, da povečate djelovanje strugača, n a j b o l j e da klizači budu dovoljno spušteni, da ne dođe do dodira svedra s tlom.

Važno: Strugač nije namjenjen za upotrebu na pjesku.Ako morate stroj upotrebljavati na pjesku, postavite klizače više od tla, da spriječite pobiranje kamenja.

Čvrsto privijte matice i privijte klizače na stranicama svedera.

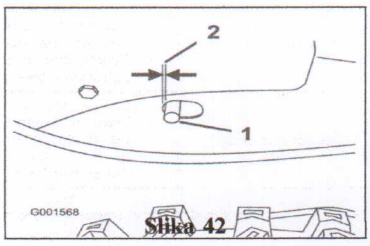
Važno: Ako dođe do habanja klizača, okrenete ih naopačke te ih tako upotrebljavajte dalje.

Provjeravanje i podešavanje sajle pogona kotača

Preporučeni pregled:
* Nakin prvih dva sata- Provjerite sajlu pogona i ju podesite po potrebi
* Godišnje-Provjerite sajlu pogona i podesite ili zamjenite po potrebi.

Ako se stroj ne pomiče naprijed ili unazad, kad stisnete pogona ili se još kreće, te ste ste polugu pogona pustili, potrebno je sajlu pogona podesiti.

Pri izključenom pogonu provjerite položaj osigurača
u ovalnom utoru na lijevoj strani stroja iznad kotača. Vidno mora biti razmak 1 do 1,5 mm (1/32 do 1/16") od početka utora do zadnjeg roba osigurača. (Slika 42).



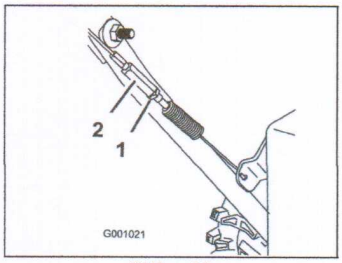
Slika 42

Osigurač 2. 1 do 1,5 mm

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

Ako je sajla pogona na lijevojstrani te nije pravilno, postavljena slj. sledeče:

1. Popustite blokirnu maticu,
2. Privijte ili popustite napinjujući vijak, da podesite osigurač na propisan razmak,
3. Privijte blokirnu maticu (Slika 43).



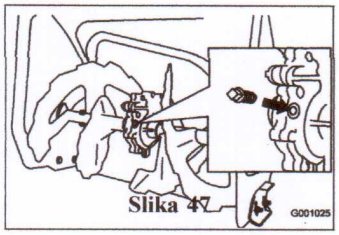
Slika 43

1. Blokirna matica
2.Zatezni vijak

Kontrola nivoa ulja u mjenjaču

Preporučeni pregled: Provjerite nivo ulja u mjenjaču godišnje i ga po potrebi dolijte.

1. Pomaknite stroj na ravno podlogu.
2. Dobro očistite oko čepa ulja (Slika 47).



Slika 47

3. Odvijte čep iz mjenjača.
4. Provjerite, jel nivo ulja do rubao otvora za dolivanje.
5. Ako je ulja premalo, dolijte do otvora za dolivanje. Upotrebljavajte ulje za mjenjače GL-5 ali GL-6 ili SAE 85-95EP.

Važno: Ne koristite sintetička ulja.

6. Zavijte čep u otvoru za dolijevanje ulja u mjenjaču.

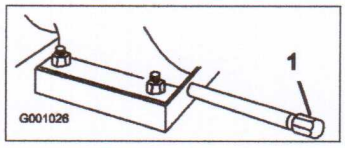
Mjenjanje motornog ulja

Preporučeni pregled:
* Zamjenite motorno ulje nakon prvih pet sati
* Zamjenite motorno ulje svakih 50 sati. Zamjenite motorno ulje svakih 25 radnih sati, ako stroj radi pod velikim opteračenjem.

Po mogučnosti nek motor pred izmjenu ulja radi. Toplo ulje lakše izteče iz motora i više nečistoče.

Maks. punjenje: 0,55 litra (20oz.), model 38657 0,83litra (26-28oz.) tip ulja motorno degradacije API klasifikacije SF, SG, SH, SJ, SL ili višje. Upotrebljavajte ulja SAE 5W30 ili SAE 10W30. Poštujte upute proizvođača motora.

1. Očistite oko čepa za izpust ulja (Slika 48).



Slika 48

1. Čep za izpust ulja

2. Pod motor postavite posudo za odpadno ulje i onda odvite čep za izpust.
3. Izpustite ulje.

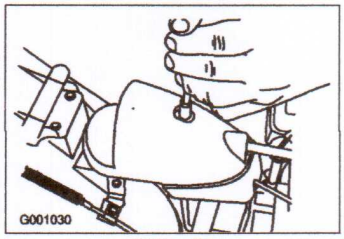
Važno: odpadno ulje predajte u najbliži zbirni center odpadnih ulja.

4. Zavijte čep za izpust.
5. U karter motora nalijte motorno ulje kako je opisano u poglavlju: Dolijvanje ulja u motor.

Postavljanje zasuna izmetne cjevi

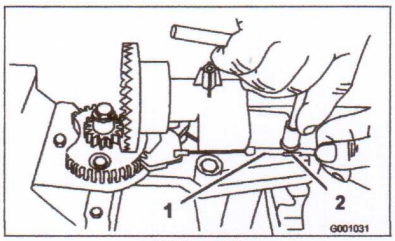
Ako izmetna cjev ne ostane čvrsto u željenom položaju ili ostane zaglavljena u položaju i ne možete je pomicati, potrebno je postaviti zasun.

1. Odstranite spojnicu na pokrovu prijenosa (Slika 54), dignite prednji dio pokrova i zataknite u položaj, da nije napeto.



Slika 54

2. Popustite obujmicu kabla (Slika 55).

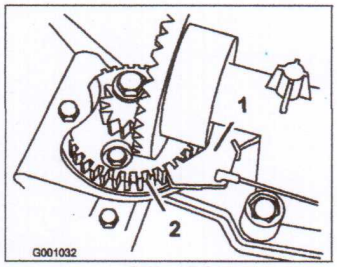


Slika 55

1. Uvodnica kabla
2. Obujmica kabla

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

3. Uvodnicu kabla potisnite naprjed po prednjoj strani stroja tako, da zupčanik izmetne cjevi potpuno nalęgne zubčanik (Slika 55, Slika 56).



Slika 56

1. Zupčanik izmetne cevi
2.Zubčanik

Važno: lančanik zasun je pod pritiskom opruge i automatskog pritiska u lančanik (slika 56).

4. Uvodnicu kabla stisnite u prvotni položaj. Uvjerite se, da kabel nije labav.
5. Pričvrstite obujmicu kabla.
6. Namjestite pokrov na mjenjač.

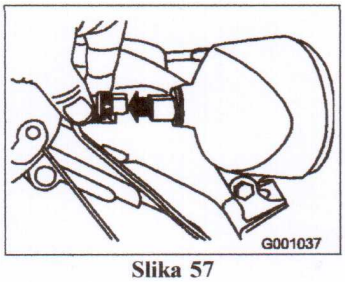
Zamjena pogonskog remena

Aku su pogonski remeni kotača ili svedera/ventilatora pohabana, masna ili drugačije oštečena, potražite dodatna upute za održavanje na int. stranici www.Toro.com ili se obratite u ovlašteni servis.

Zamjena prednje sijalice

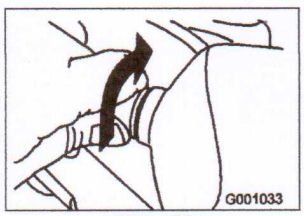
Upotrebljavajte GE 892 16W halogenske sijalice. Ne dodirujte s rukama i ne dozvolite, da vlaga i prljavština dospije u ležište sijalice.

1. Izvučite kontakt iz zadnjega djela prednjeg svjetla (slika 57).



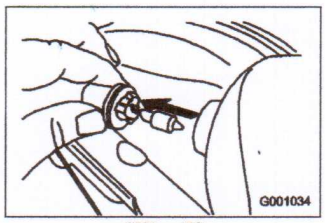
Slika 57

2. Zavrtite konektor sijalice u suprotnom smjeru kazaljke sata do graničnika. (slika 58).



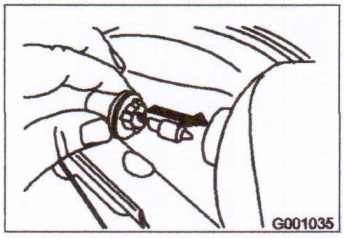
Slika 58

3. Oprezno izvucite sijalicu iz prednjeg svjetla (slika 59).



Slika 59

4. Postavite novu sijalicu u prednje svjetlo (slika 60).



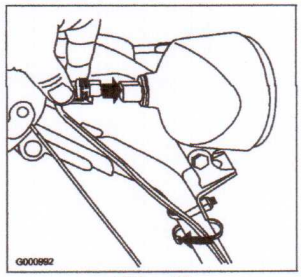
Slika 60

5. Zavrtite konektor sijalice u smjeru kazaljke sata do graničnoka (slika 61).



Slika 61

6. Postavite kontakt kabla na prednje svjetlo (slika 62).



Slika 62

Skladištenje stroja

- x **Benzinske pare su eksplozivne. Opasnost samopaljenja i eksplozije**
- x **Ne čuvajte gorivo više od 30 dana**
- x **Stroj ne skladištite u blizini otvorenog plamena**
- x **Pred skladištenjem motor nek se ohladi**

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

Priprema stroja za skladištenje

Pri zadnjem dolijevanju goriva dodajte aditiv goriva, kako preporuča proizvođač motora.
2. Pustite motor da radi približno 10 minuta, da se gorivo s dodanim aditivom upotpunosti rasporedi u sistem goriva.
3. Popustite obujmicu na ventilu goriva i izvucite dovodnu cjev goriva s ventila.
4. Otvorite ventil i preostalo gorivo iz rezervoara izpustite u primjerenu posudu.
5. Ponovno postavite cjev goriva na ventil te ju pričvrstite obujmicom.
6. Pustite motor da radi, da potroši gorivo u sistemu, i da se motor sam ugasi.
7. Ponovno zapalite motor.
8. Pustite, da motor radi, dok se opet sam ne ugasi. Kad motor ne možete više upaliti, znači, da je motor dovoljno suh.
9. Pustite, da se motor dobro ohladi.
10. Izvucite kontaktni ključ.
11. Maknite visokonaponski kabel s svječice.
12. Odvijte svječicu i ulijte 0,5l (1/2) ulja radni cilindar kroz rupu svječice. Nekoliko **puta** povucite ručni starter, da se ulje raširi po cjeloj površini cilindra i tako smo ga zaštitili za vrijeme skladiščenja.
13. Lagano privijte svječicu.
14. Sukladno s lokanim propisima odstranite suvišno gorivo ili ga za potrošite u osobnom vozilu ili stroju.

Važno: Ne čuvajte goriva s aditivom više od 90 dana.

15.Temeljito očistite kompletan stroj.
16. Ako želite oljuštenu boju popraviti, kupite boju kod ovlaštenog distributera. Koristite sredstva protiv hrđe za metalne djelove.
17.Čvrsto privijte sve vijke i matice. Popravite ili zamjenite sve oštećene djelove stroja.

Snježu freuo pokrijte te je skladištite u čistom, suhom prostoru izvan dosega djece. Motor se mora pred skladištenjem obvezno ohladiti.

Priprema stroja za dulje skladištenje

1. Odvijte svječicu i brzo zavrtite pogonsku osovinu s upotrebu ručnog startera, da
izpušete višak ulje iz cilindra.
2. Pritegnite jako svječicu.
3. Priključite visokonaponski kabel na svječicu.
4. Rad stroja provjerite sukladno s uputama za preporučeno ljetno održavanje.

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

Odklanjanje grešaka

Greška	Moguči uzrok	Odklanjanje probleme
Električni starter ne radi **(važi za motor s električnim starterom)**	1. Strujni kabel je izključen na utičnici ili na stroju 2. Strujni kabel je iztrošen, pohaban ili oštečen 3. Utičnica nije pod el.tokom	1. Spojite strujni kabel u utičnicu ili u stroj 2. Zamjenite strujni kabel 3. Kvalificiran električar neka popravi utičnicu
Motor ne pali ili pali jako teško	1. Kontakni ključ nije kontaku ili je je u položaju STOP. 2. ČOK je položaju OFF i pumpa za hladni start PRIMER nije stisnuta 3. Ventil za dovod goriva je zatvoren 4. Ručica gasa njie upoložaju FAST. 5. Rezervoar goriva je prazan ili je v sistemu staro gorivo 6. Visokonaponski kabel na svječici je labav ili nije u kontaktu 7. Svječica je korodirana, ili razmak elektroda neadekvatan 8. Odušnik goriva je nepropustan 9. Nivo motornog ulja u karteru je prenizak ili previsok	1. Stavite kontakni ključ i ga okrenite u položaj ON. 2. Pomaknite ČOK u položaj ON in 3 puta pritisnite pumpicu 3. Otvorite dotok goriva 4. Postavite ručicu gasa u položaj FAST (brzo) 5. Izpustite staro gorivo i nalijte svježe (ne starije od 30 dana). Ako greška ostane se obratite u ovlašteni servis. 6. Nataknite kabel na svječicu. 7. Provjerite stanje svječice i po potrebi podesite razmik elektroda.Napuknuta ili drugo oštečenje svječice zamjenite je. 8. Odmastite odušnik ili ga zamjenite. 9. Dolijte ili izpustite ulje, da nivo na mjeraču bude na oznaki FULL.
Nemiran rad motora	1. ČOK je u položaju ON 2. Ventil goriva nije skroz otvoren 3. Gorivo u rezervoaru je staro ili ga nedostaje 4. Slab kontakt kabla na svječici 5. Oštečena, svječica ili neadekvatan razmak elektroda 6. Nivo motornog ulja u karteru je nizak ili previsok	1. Pomaknite ČOK u položaj OFF 2. Otvorite dotok goriva 3. Izpustite staro gorivo i ulijte svježe (ne starije od 30 dana). Ako greška ostane se obratite u ovlašteni servis 4. Nataknite kabel na svječicu. 5. Provjerite stanje svječice i po potrebi podesite razmik elektroda. Napuknuta ili drugo oštečenje svječice zamjenite je. 6. Dolijte ili izpustite ulje, da nivo na mjeraču bude na oznaki FULL
Motor radi, freza baca malo ili ništa snjega	1. Ručica gasa nije u položaju FAST 2. Stroj se kreće prebrzo 3. Stroj grabi preveliku količinu snjega 4. Mokar i pretežak snjeg 5. Izmetna cjev je zaštopana 6. Pogonski remen vretena je prelabav 7. Pogonski remen vretena je pohaban ili slomljen	1. Postavite ručicu gasa u položaj FAST 2. Postavite nižu brzinu 3. Smanjite širinu odmetavanja 4. Ne preopterečujte stroj s preteškim snjegom 5. Odštopajte izmetnu cjev 6. Regulirajte napetost remena po uputama na int. stranici www.Toro.com ili odvezite stroj u ovlašteni servis 7. Zamjenite remen po uputama na int. stranici www.Toro.com ili odvezite stroj u ovlašteni servis
Izmetna cjev ne ostaje u željenom položaju ili se neda micati	1. Usmjerivač izmetne cjevi nije pravilno podešen	1. Podesite usmjerivač
Stroj ne očisti snjega do podloge	1. Distancer/ili strugač nisu pravilno namješteni 2. Pritisk u gumama nije jednak	1. Podesite distancere i strugače na prikladnu visinu 2. Provjerite i reguliratej pritisk u gumama

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306