STIHL 08 S

Tre[illegible] pila [illegible]silica
[illegible]
vl. SVEN [illegible]UREC
DUGO [illegible] RUGVIČKA 24
Telefon: (041) 750-214



STIHL®

Stihl 08 S

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545308

U ovom su svesku Uputstvo za upotrebu i Popis rezervnih dijelova za motornu pilu STIHL 08 S. Molimo da bezuvjetno pročitate Uputstvo za upotrebu **prije** početka korištenja kako bi mogli potpuno sigurno rukovati motornom pilom.

U vlastitom interesu prije svega obratite pažnju na propise o spriječavanju nesreće na radu, na strani 8.

STIHL stalno radi na unabpredjenju mašina i uredjaja pa je radi toga primoran zadržati pravo u provodjenju izmjena kod pojedinih proizvoda što se tiče obima isporuke, oblika, tehničkih podataka kao i opreme. Molimo za razumijevanje što u vezi prednjih podataka, slika i crteža iz ovoga sveska isključujemo pravo na postavljanje bilo kakovih zahtjeva.

Zastupnik za SFR Jugoslaviju
UNIKOMERC, Amruševa 10
41001 Zagreb, p.p. 871
telefon (041) 37-350, telex 21-187 unikm yu

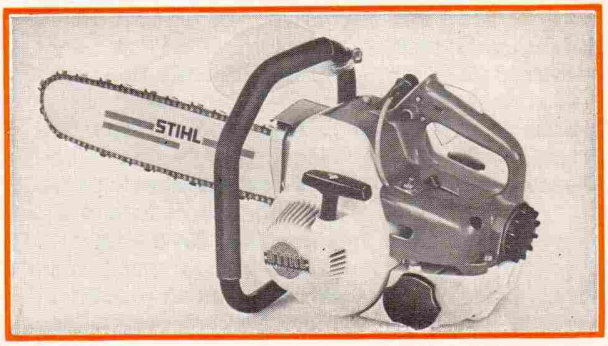
STIHL®
Andreas Stihl
Postfach 1760

D-7050 Waiblingen

Upute za rukovanje
Uputstvo za oštrenje lanaca i
Popis rezervnih dijelova

Pregled sadržaja

Tehnički podaci	2
Kratke upute	3
Namještanje uredjaja za pilenje	4
Gorivo i ulje za lanac	5
Pokretanje – paljenje – motora	6
Spriječavanje nesreća na radu	8
Uredjaj za rezanje – pilenje –	9
Rasplinjač	10
Prečistač – filtar – zraka	11
Izmjena lančanika	11
Uredjaj za pokretanje – paljenje –	12
Tehnika rušenja stabala	14
Opća njega i održavanje	16
Uputstvo za oštrenje lanaca	17
Popis rezervnih dijelova	25



Tehnički podaci

Motor
STIHL dvotaktni, jednocilindrični motor

Radni sadržaj – zapremina –:	56 cm^3
Promjer – provrt – cilindra:	47 mm
Stapaj – hod – klipa:	32 mm
Jačina:	2,5 kW (3,4 DIN KS) kod 7000 o/min prema DIN 70020

Uredjaj za upaljivanje
Bosch upaljivač sa obrtnim magnetom

Predpaljenje:	2,0 mm ispred GMT
Razmak kontakata prekidača – platina:	0,35–0,40 mm
Svijećica:	Bosch W 175 T 1 Toplinska vrijednost 175 Razmak elektroda 0,5 mm
Navoj svijećice:	M 14×1,25; dužina 12,7 mm

Sistem goriva

Rasplinjač:	Tillotson membranski rasplinjač HL koji radi neovisno u kojem je položaju sa ugradjenom pumpom za gorivo
Sadržaj rezervoara goriva:	0,76 l (760 cm^3)
Prečistač – filtar – zraka:	Okrugli prečistač od žičanoga pletiva
Mješavina goriva:	Odnos mješavine 1 : 25 (4 %-tna) sa motornim uljem grupe SAE 30, a 1 : 40 (2,5 %-tna) sa specijalnim STIHL uljem za dvotaktne motore

Uredjaj za rezanje – pilenje –:

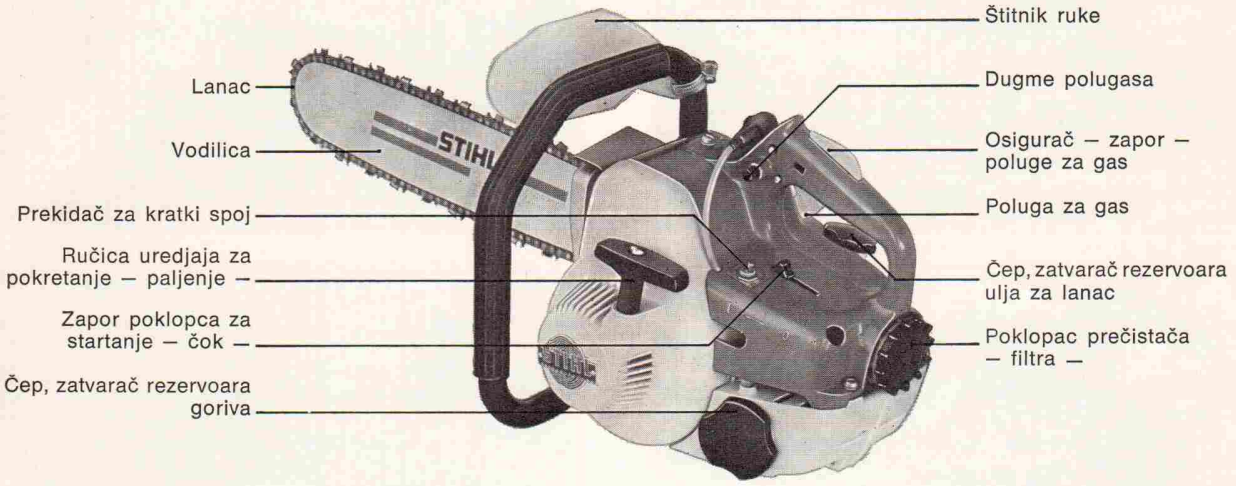
Vodilice:	STIHL-Duromatic vodilice očeličene tvrdim metalom na zaokretištu (vrhu, glavi) površina zaštićena – nerdjajuće, indukciono zakaljene površine kretanja Rollomatic vodilice sa obrtnom zvijezdom na zaokretištu
Dužine reza:	Duromatic 35, 43, 53 i 63 cm **Rollomatic 43 cm samo za lance koraka 3/8″ (9,32 mm)**
Lanci:	Koraka .404″ (10,26 mm) oilomatic-S sigurnosni lanac tip 3837 Koraka .404″ (10,26 mm) oilomatic lanac tip STIHL 3812 Koraka 3/8″ (9,32 mm) oilomatic-S sigurnosni lanci tip STIHL 3845 Koraka 3/8″ (9,32 mm) oilomatic lanac tip STIHL 3825
Podmazivanje lanca:	Automatska pumpa za ulje koja radi ovisno o broju okretaja
Sadržaj rezervoara ulja:	0,34 l (340 cm^3)
Lančanik:	sa 7 zubi za korak .404″ (10,26 mm) sa 8 zubi za korak 3/8″ (9,32 mm)

Pila sa lancom i vodilicom

za dužinu reza 35 cm ima:	ca. 8,3 kg

Kratke upute

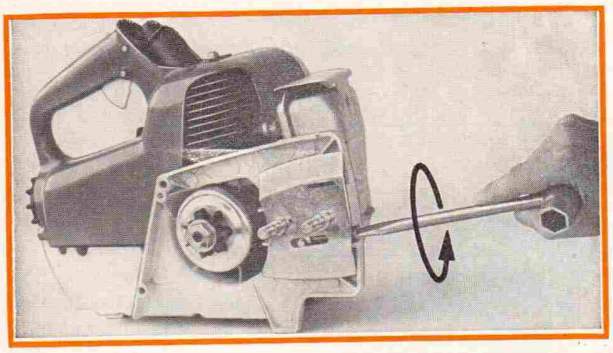
TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

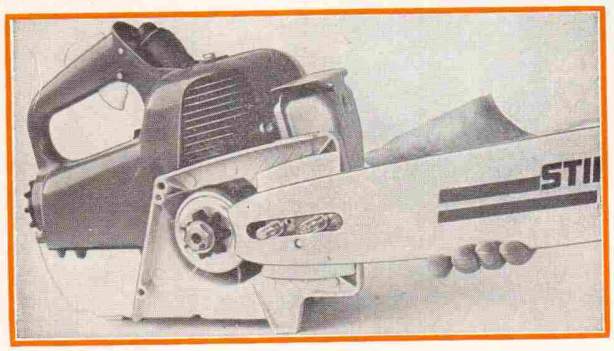


1. Napuniti odnosne rezervoare gorivom i uljem za podmazivanje lanca.
2. Namjestiti vodilicu i lanac.
3. Zapor poklopca za startanje – čok – postaviti na položaj „Choke“ i prekidač za kratki spoj na položaj suprotan od „STOP“.
4. Polugu za gas postaviti na položaj polugasa.
5. Startati – motornu pilu jednom rukom držati za prednju dršku čvrsto na tlu. Drugom rukom snažno izvući ručicu za pokretanje. Čim motor jednom kratko upali potpuno otvoriti poklopac za startanje, takodjer iako ponovo stane i nastaviti sa startanjem.
6. Kad motor prihvati kraćim davanjem gasa osloboditi dugme polugasa da motor može prijeći u rad na praznom hodu.
7. Provjeriti podmazivanje lanca i izvršiti probno rezanje.
8. Zaustaviti motor. U tu svrhu prekidač za kratki spoj postaviti na „STOP“.

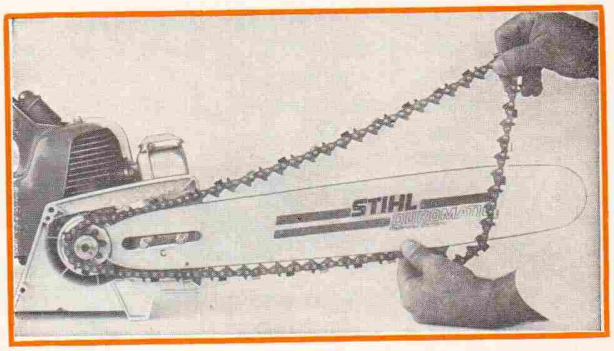
Postavljanje uredjaja za rezanje - piljenje -

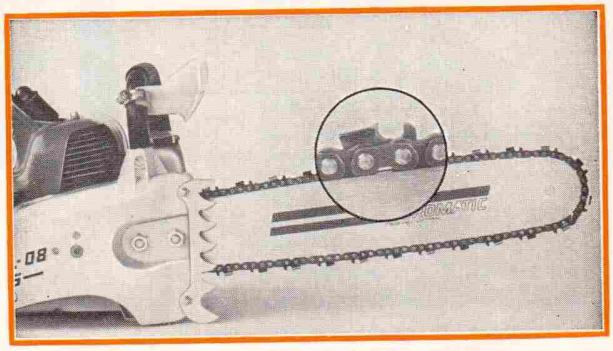
gore: Odvijanje matice za zatezanje lanca
dole: Stavljanje vodilice





gore: Stavljanje lanca
dole: Ošrice usmjerene prema vrhu (glavi) vodilice





Vodilica i lanac motorne pile isporučuju se nepostavljeni.

Radi postavljanja odvrnuti vijak sa cilindričnom glavom i obe šestkutne matice na poklopcu lančanika. Poklopac lančanika skinuti. Okretanjem vijka ulijevo — suprotno kretanju satne kazaljke — matica zatezača uredjaja za zatezanje lanca pokreće se unazad prema lančaniku do oslonca.

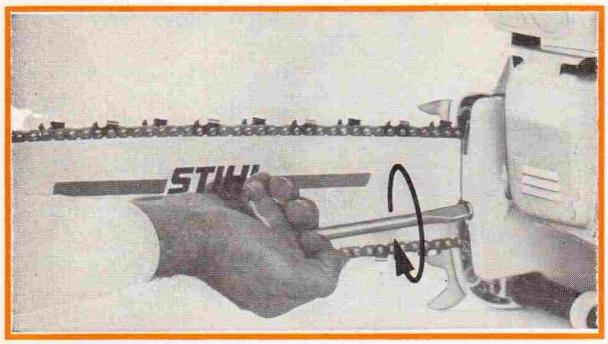
Vodilicu staviti na zatične vijke pri čemu paziti da klin matice zatezača udje u svoju, donju bušotinu na vodilici. (Ne postupi li se tako, pri stezanju matica na poklopcu lančanika klin matice zatezača probije kućište motora).

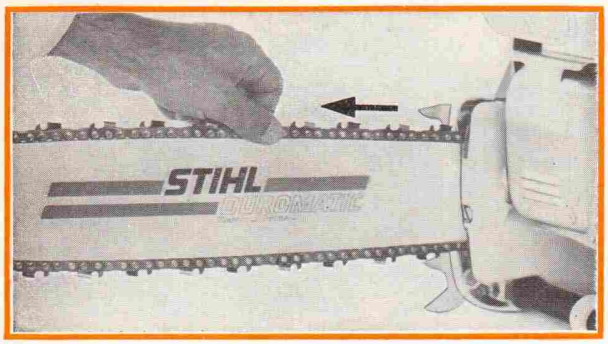
Zatim lanac postaviti na vodilicu počev od lančanika tako da oštrice na gornjoj strani vodilice budu usmjerene od motora prema vrhu (glavi) vodilice.

Staviti ponovo poklopac lančanika i matice najprije stegnuti rukom. Tada izdignuti vodilicu držeći je za vrh (glavu) i kombiniranim ključem vijak zatezača lanca okretati u smjeru kretanja satne kazaljke —

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

gore: Zatezanje lanca
dole: Provjeravanje zategnutosti lanca





udesno — sve dok lanac prilegne na donju stranu vodilice.

Zatim vodilicu ponovo izdignuti držeći je za vrh (glavu) i kombiniranim ključem čvrsto pritegnuti obe šestkutne matice kao i vijak sa cilindričnom glavom. Lanac je pravilno zategnut kada se još sa lakoćom može rukom povlačiti po vodilici.

Pogonsko gorivo i ulje za podmazivanje lanca

Za pogon dvotaktnoga motora mora se upotrebljavati kao gorivo mješavina benzina i motornoga ulja.

Za pripremanje pogonske mješavine dozvoljava se samo upotreba normal benzina! Ne smije se upotrebljavati super benzin jer sadržaj benzola u super benzinu škodi membranama rasplinjača.
Od ulja za izradu pogonske mješavine dozvoljava se samo vrst dvotaknih motornih ulja klase viskoziteta SAE 30 (ili specijalno STIHL ulje za dvotaktne motore). Omjer mješanja 1 : 25 (1 dio ulja i 25 dijelova benzina) tj. 4 %-tna mješavina primjenom dvotaktnoga motornoga ulja SAE 30 (ili 1 : 40 tj. 2,5 %-tna mješavina kada se koristi specijalno STIHL ulje za dvotaktne motore).
Paziti! Prije svakoga ulijevanja goriva kanistar sa mješavinom goriva snažno protresti.
Trajanje lanca i vodilice ovisi o dobrom podmazivanju — neprekidnom dotjecanju ulja i o kvaliteti ulja za podmazivanje. Zabranjuje se upotreba staroga, istrošenoga ulja! Dozvoljava se samo upotreba ulja za podmazivanje lanca koje preporuča fabrika STIHL. Takvu je preporuku, nakon ispitivanja, dala fabrika STIHL za INA-PIL ulje za podmazivanje lanca (Industrija nafte — INA — Zagreb).
Ako nema mogućnosti za nabavu INA-PIL ulja za podmazivanje lanca može se, iznimno, koristiti jedno od navedenih HD motornih ulja pa se ovisno o temperaturi, upotrebljava kod:

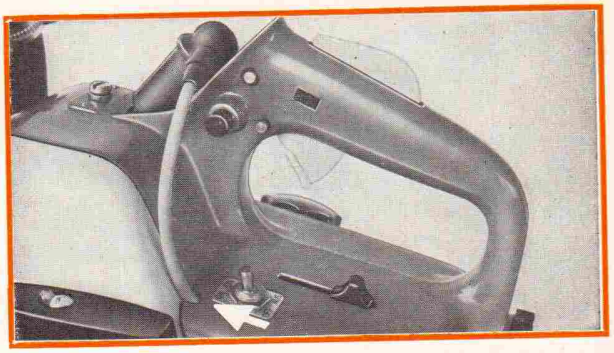
temperature +10° C . . . +40° C:	SAE 30
temperature +10° C . . . —10° C:	SAE 20
temperature —10° C . . . —30° C:	SAE 20 W ili SAE 10 W

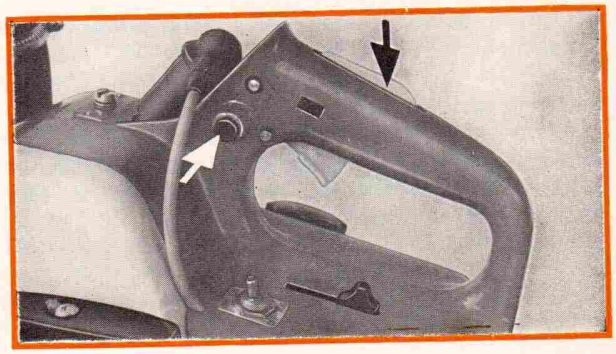
Nakon što napunite rezervoar goriva napunite i rezervoar ulja za podmazivanje lanca. Prije otvaranja rezervoara očistite prostor oko čepova — zatvarača — rezervoara i pazite da nečistoća — ne udje u rezervoar.

Pokretanje – paljenje –

gore: Poklopac za start na položaju „Choke“
sredina: Prekidač za kratki spoj na polozaj suprotno od položaja „Choke“
dole: Položaj polugasa







Radi startanja (paljenja) staviti motornu pilu na tlo. Pronadjite mjesto gdje ste sigurni i pazite da uredjaj za rezanje – vodilica i lanac – ne dodiruju kakove predmete a takodjer niti tlo. U domašaju vodilice ne smije biti drugih osoba.

Postupak startanja

1. Hladni motor se pokreće – pali – sa zatvorenim poklopcem za start. To se postiže postavljanjem poluge – zapora – za start na položaj „Choke“ – čok –.

   Radom ugrijani ili motor koji je samo kraće miro-vao pokreće – pali – se sa otvorenim poklopcem za start. Radi toga polugu za start postaviti na položaj suprotno od položaja „Choke“.

2. Prekidač za kratki spoj postaviti na položaj suprotno od položaja „STOP“.

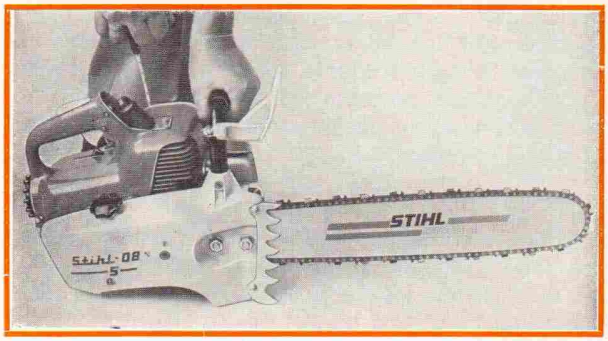
3. Polugu za gas postaviti na položaj polugasa: dlanom utisnuti osigurač – zapor – poluge za gas a istovremeno palcem pritisnuti dugme polugasa.

4. Radi startanja motornu pilu jednom rukom čvrsto držati i nogom stati u ručku. Tada drugom rukom lagano izvlačiti uže za pokretanje do oslonca koji se osjeti. Zatim brzo i snažno povući. Ručicu za pokretanje ne ispustiti, da se sama vrati, već je okomito dovesti nazad u njen početni položaj tako da se uže za pokretanje pravilno namota na kotur užeta.

5. Kada motor prihvati (upali) dugme polugasa oslo-boditi kraćim davanjem gasa tako da motor može preći na rad u praznom hodu.

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

gore: Startanje
sredina: Položaj polugasa
dole: Prekidač za kratki spoj na „STOP“







Pri palenju — pokretanju — motora treba još paziti:

Pri pokretanju hladnoga motora poklopac za start smije ostati zatvoren samo dok motor makar jednom kraće upali. Zatim poklopac za start sasvim otvoriti — polugu za start staviti na položaj suprotno od položaj „Choke“ — takodjer iako motor ne prihvati (upali) te se nastavlja sa startanjem. Ostane li zatvoren poklopac za start preplavi se prostor za izgaranje te se motor „presisa“ (prezauga).

Ako otvorite poklopac za start nakon prvoga paljenja motora a motor pri daljem pokretanju ne prihvati (upali) znači da je motor presisan. Tada treba odvrnuti i osušiti svijećicu. Motor, kojemu je odvrnuta svijećica radi prozračivanja prostora za izgaranje, više puta pokrenuti izvlačeći ručicu za pokretanje. Prekidač za kratki spoj tada mora biti isključen tj. na položaju „STOP“; inače prijeti opasnost od oštećenja a i od zapaljenja električnom iskrom u cilindru zaostale smješe.

Kod niskih temperatura, kada motor proradi otvoriti poklopac za start samo do polovice i motor zagrijati kraćim davanjem punoga gasa. Zatim poklopac za start potpuno otvoriti.

Novi motor ili motor koji je radom potpuno utrošio gorivo, nakon što mu se rezervoar napuni gorivom ne može upaliti odmah kod prvoga povlačenja ručice za pokretanje jer membranska pumpa rasplinjača, tek nakon višekratnoga povlačenja ručice za pokretanje, usiše gorivo potrebno za rad motora.

Prekid rada motora

Motor koji radi se zaustavlja zatvaranjem prekidača za kratki spoj (položaj „STOP“).

Sprečavanje nezgoda

Sva saznanja u radu sa sjekirom i ručnom pilom vrijede takodjer i za rad sa motornom pilom. Uslijed nesravnjivo bržega odvijanja rada kao i velike brzine kretanja lanca potrebni su za rad motorom dodatni propisi za sprečavanje nesreća. Istih se u vezi sa postojećim propisima treba bezuvjetno pridržavati.

Osobito se upozorava na tačno pridržavanje propisa Pravilnika o higijensko-tehničkim zaštitnim mjerama pri radu na eksploataciji šuma (Sl. list 41/62, i to dijela koji se odnosi na rad sa motornom pilom (čl. 18 do 20).

Ovdje navodimo samo najvažnije propise:

Ne pušiti pri ulijevanju goriva!

Kod prenošenja kompletne pile uvijek se mora preko uredjaja za piljenje staviti štitnik za lanac! Ne prenositi motornu pilu čiji lanac se kreće!

Oprez na ledu i snijegu, kao i na strminama. Pri rezanju na strminama rukovalac motornom pilom mora uvijek stajati iznad stabla koje želi posjeći!

Najprije prisloniti prihvatne kandže zatim početi rezati sa lancem u pokretu. Tko reže a da ne nasloni pilu može biti skupa sa pilom napred povučen. Motornu pilu izvući iz reza takodjer samo sa lancem koji je u pokretu.

Motornu pilu stalno čvrsto držati obim rukama da se s njom uvijek može vladati.

Pri rušenju povlačite se uvijek ustranu. Pazite na grane koje padaju.

Oprez pri rezanju rascijepljenoga drveta. Opasnost je u mogućnosti da prerezani komadi drva budu istrgnuti!

Radi zaštite od grana koje padaju nositi zaštitini šljem. Preporučljivi su šljemovi sa zaštitom za oči (mrežice protiv ivera, trijeski i piljevine). Uz propisanu odjeću dalje su potrebne čvrste rukavice, tijesno priljubljena odjeća (kombinezon, nikako radni mantil) i cipele sa džonovima koji ne sklizu.

Sa STIHL motornom pilom radi jedan čovjek, pa je i poslužuje pojedinac. Svim ostalim osobama je zabranjeno zadržavanje u domašaju mašine!

Radite mirno i promišljeno. Prije podpiljivanja uvijek prvo utvrditi da li se, stablom koje se ruši tko ugrožava!

Paziti na pravilnu udaljenost (koja treba da iznosi najmanje $2^1/_2$ visine okolnih stabala) od mjesta rada ostalih motornih pila!

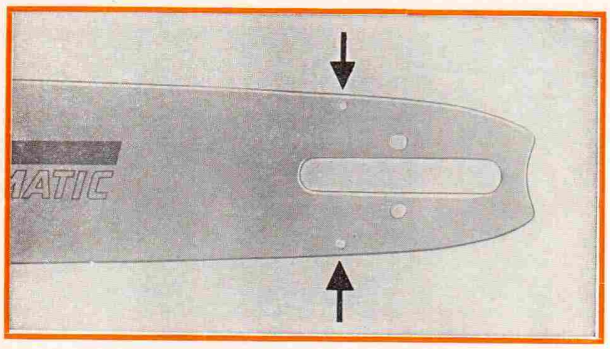
Mora li pomoćna snaga potiskivati stablo koje se ruši tada treba upotrebiti dovoljno dugačke rašlje za potiskivanje.

Koristiti samo klinove; drvene, od lakog metala ili plastične mase, ali nikako čelične, odnosno željezne klinove!

Zategnutost lanca ne provjeravati dok motor radi!

Uredjaj za rezanje – pilenje –

Vodilica sa otvorom za ulaz ulja



Vodilica

Izbjegavajte rad samo sa jednom stranom vodilice Radi toga okrećite vodilicu nakon svakoga oštrenja lanca. Takodjer čistite redovno otvore za dotjecanje ulja za podmazivanje i utor vodilice.

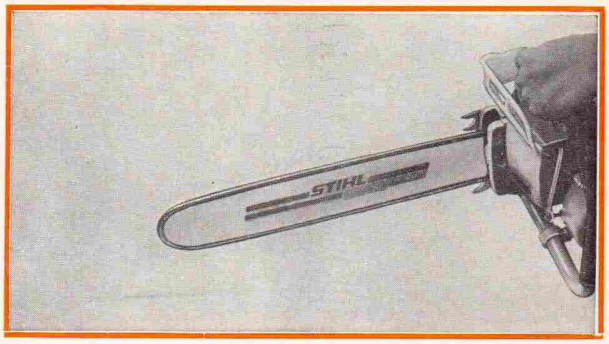
Podmazivanje lanca

Nikada ne radite ako se lanac dobro ne podmazuje! Provjeravajte prije svakog početka rada da li podmazivanje funkcionira. U tu svrhu držati motornu pilu iznad svijetle podloge. Pokaže li se, pri jačem gasu, trag ulja koji se povećava znači da je podmazivanje uljem besprijekorno. Paziti da lanac ne dodiruje tle.

Uhodavanje lanca

Motornu pilu sa novim lancem – a kasnije i svaki novi lanac – potrebno je uhodati (2 do 3 minuta). Obilno podmazivanje lanca uljem je kod toga jako važno. Nakon uhodavanja provjeriti zategnutost lanca.

Provjeravanje podmazivanja lanca



Provjeravanje zategnutosti lanca

Naviknite se da prije početka rada sa pilom provjerite zategnutost lanca – ali kod ugašenoga motora –. Lanac je pravilno zategnut kada, dok je još hladan, prilježe na donju stranu vodilice a rukom ga se može povlačiti po vodilici.

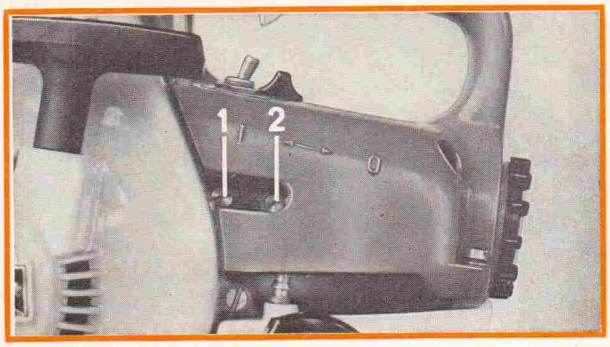
Pažnja! Čuvajte da se ne ozlijedite na oštrim zubima rezačima. Ako radom zagrijani lanac visi sa donje strane vodilice mora ga se zategnuti. Normalno je da se novi lanac mora zatezati češće od lanca sa kojim se već duže vrijeme radi.

Lančanik

Opterećenje lančanika je osobi veliko. Utvrde li se na bokovima zubi vidljivi tragovi istrošenosti neophodno je potrebno zamijenti ga novim. Istrošeni lančanik snižava trajnost lanca. Kada se sa jednim lančanikom, koristeći naizmjenično, istroše 2 lanca potrebno je izmjeniti i lančanik. Najekonomičnije je kada se naizmjence koriste 2 nova lanca sa jednim lančanikom.

Rasplinjač

1 = Vijak za reguliranje praznoga hoda L
2 = Glavni vijak za reguliranje H



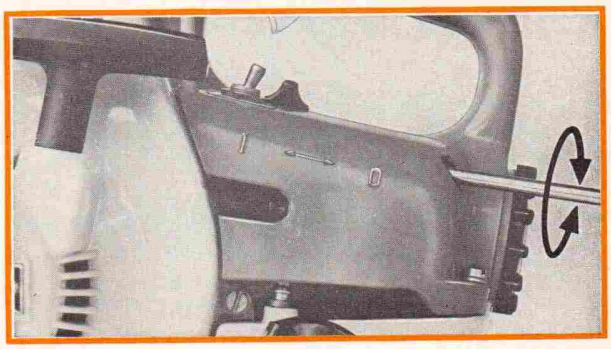
Rasplinjač je prema mjesnim prilikama atmosferskoga pritiska u tvornici tako reguliran da se s njim postiže optimalni učinak motora uz ekonomični utrošak goriva. Pri korištenju motorne pile na višim nadmorskim visinama (brdima) ili u okolini morske obale potrebno je ispraviti reguliranje rasplinjača. Ispravak reguliranja se vrši sa dva vijka za reguliranje i oslonim – graničnim – vijkom za reguliranje praznoga hoda.

Osnovno reguliranje rasplinjača izvršeno u tvornici je:

Glavni vijak za reguliranje H:
sa tupljim konusom otvoren $^3/_4$ do 1 okretaj
Vijak za reguliranje praznoga hoda L:
sa šiljatim konusom, otvoren $^3/_4$ do 1 okretaja

Vijci za reguliranje se ne smiju medjusobno zamijeniti.
Radi provodjenja osnovnoga reguliranja – što predstavlja oslonac za precizno reguliranje – najprije oba vijka za reguliranje sa osjećajem uvrnuti do čvrstoga (potpunoga) nalijeganja. Reguliranje rasplinjača provjeriti na zagrijanom motoru i sa očišćenim prečistačom – filtrom – zraka.

Reguliranje graničnim – oslonim – vijkom za prazni hod



Upute za reguliranje rasplinjača

Motor stane na praznom hodu:
Na motoru koji radi granični – osloni – vijak za reguliranje praznoga hoda (LA) okrenuti nešto udesno – u smjeru kretanja satne kazaljke – (lanac se ne smije kretati).

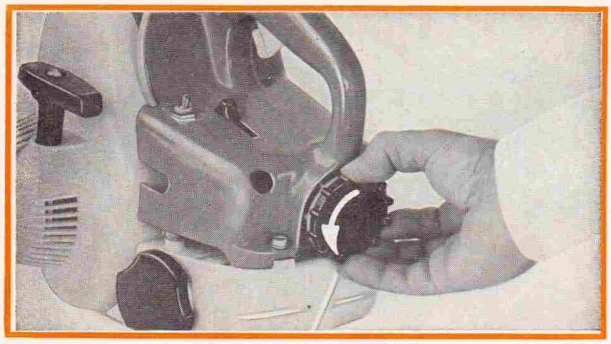
Lanac se kreće na praznom hodu
Granični – osloni – vijak za reguliranje praznoga hoda (LA) okrenuti nešto ulijevo – suprotno kretanju satne kazaljke.

Neravnomjeran broj okretaja na praznom hodu
Izvršiti reguliranje vijkom za reguliranje praznoga hoda L. Okretanjem udesno – u smjeru kretanja satne kazaljke – stvara se mršavija (siromašnija) smješa; okretanjem ulijevo – suprotno kretanju satne kazaljke – stvara se masnija (bogatija) smješa.

Osim jednostavnijih radova njege i održavanja ostale radove na popravku najbolje je ustupiti servisu. STIHL ovlašteni dobro opremljeni servisi pružaju usluge širom zemlje.

Prečistač — filtar — zraka

Skidanje prečistača — filtra — zraka



Zadaća prečistača — filtra — zraka je da zadrži prašinu iz usisanoga zraka i na taj način umanji trošenje (habanje) dijelova pogonskoga uredjaja koji su izloženi trenju.
Posljedica nečistoga prečistača — filtra — zraka je sniženje snage motora; osim toga povećava se potrošnja goriva a otežano je pokretanje (paljenje) motora.

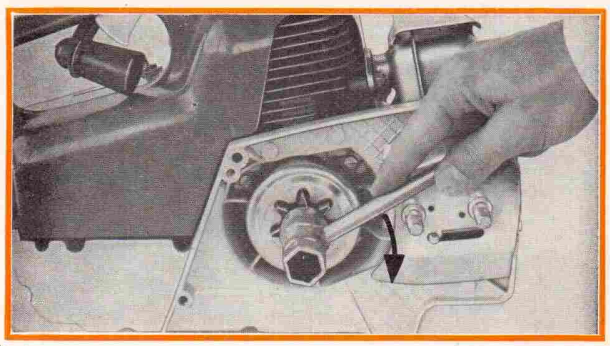
Prečistač — filtar — zraka se mora redovno (svakodnevo) čistiti a kod većega priliva prašine prečistač zraka treba čistiti i češće.

Prije skidanja prečistača zraka zatvoriti poklopac za start da se spriječi ulazak nečistoće. Kada se odvrne poklopac može se skinuti prečistač zraka.
Prečistač zraka lagano istresti okomito (nasatice) o dlan ruke, zatim isprati u čistom benzinu te pažljivo propuhati komprimiranim zrakom.

Ako se ošteti žičano pletivo prečistača — filtra — zraka svakako se mora staviti novi prečistač zraka; nečistoća koju bi motor usisao mogla bi ga oštetiti. Opravdano je uvijek imati rezervni prečistač — filtar — zraka a nečisti očisti kod kuće.

Izmjena lančanika

Odvrtanje matice radilice



Skinuti poklopac lančanika, lanac i vodilicu. Odvrnuti svijećicu kombiniranim ključem i skinuti je. Uvrnuti u cilindar granični — osloni — vijak, koji je u garnituri alata, i radilicu pokrenuti u smjeru kretanja satne kazaljke sve dok glava klipa nalegne na granični — osloni — vijak, čime se radilica blokira. Maticu radilice odvrnuti kombiniranim ključem.

Pažnja! Matica je sa lijevim navojem — odpušta se u smjeru kretanja satne kazaljke!

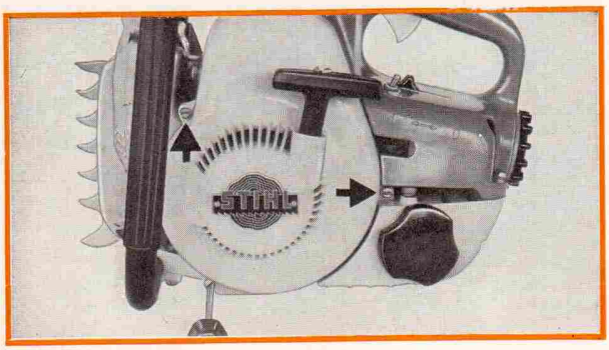
Skinuti pločicu i lančanik koji su iza matice. Igličasti ležaj i unutarnji prsten ležaja očistiti čistim benzinom i podmazati mašću za kotrljajuće ležaje.

Ugradnju novoga lančanika provesti obrnutim redoslijedom. Radilicu okretati suprotno kretanju satne kazaljke dok se u tom smjeru blokira. Tada stegnuti maticu moment ključem na 3,0 kpm.

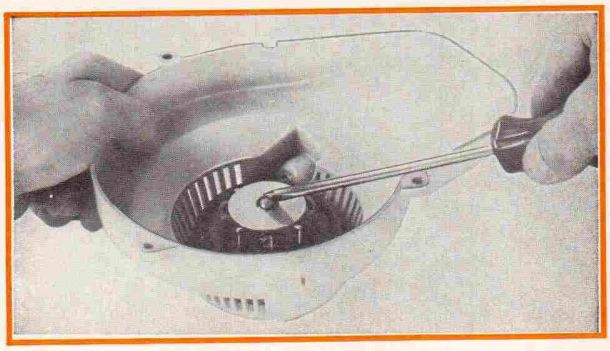
Uredjaj za rezanje i poklopac lančanika ponovo ugraditi — vidi stranu 4. Granični — osloni — vijak odvrnuti a svijećicu ponovo uvrnuti i stegnuti.

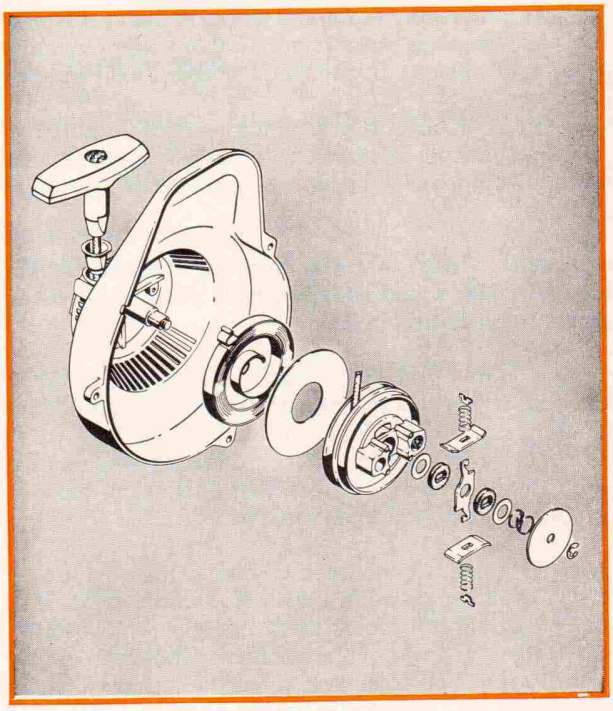
Uredjaj za pokretanje — paljenje —

Odvrtanje vijaka za pričvršćivanje



gore: Odtiskivanje pločastoga osigurača
dole: Sastavni dijelovi





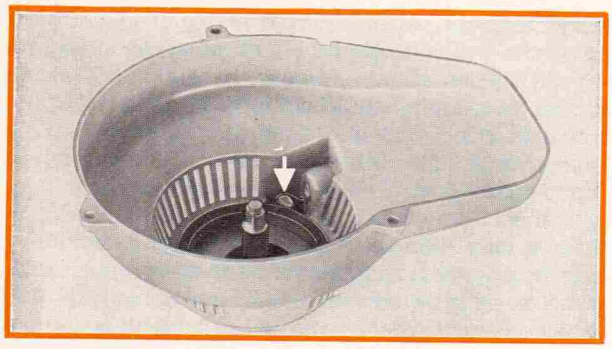
Izmjena prekinutoga užeta za pokretanje:

Odvrnuti 3 vijka za pričvršćivanje kućišta ventilatora i skinuti kućište ventilatora. Odvijačem odtisnuti pločasti osigurač sa osovine uredjaja za pokretanje — paljenje — pri čemu čvrsto držati zaustavnu pločicu da ne iskoči i da se ne izgubi kočiona opruga koja je iza zaustavne pločice.
Sastavni dijelovi uredjaja za pokretanje se tada mogu skinuti jedan za drugim.

Paziti pri skidanju kotura užeta za pokretanje, zakvačena povratna opruga ne smije iskočiti. Ostatke užeta za pokretanje skinuti sa kotura užeta, udjenuti novo uže za pokretanje ⌀ 4,5 mm dugačko 1000 mm i osigurati ga jednostrukim čvorom u kotura užeta za pokretanje. Drugi kraj užeta za pokretanje utaknuti kroz čahuru užeta na kućištu ventilatora i u ručici užeta za pokretanje osigurati ga dvostrukim čvorom. Uže još nije namotano na kotur užeta.

Kotur užeta za pokretanje, pošto se podmaže sa nešto ulja, nataknuti na osovinu uredjaja za pokretanje pri čemu paziti da ušica povratne opruge pravilno zakvači nos— izbočinu kotura užeta za pokretanje.

Umetnuta povratna opruga



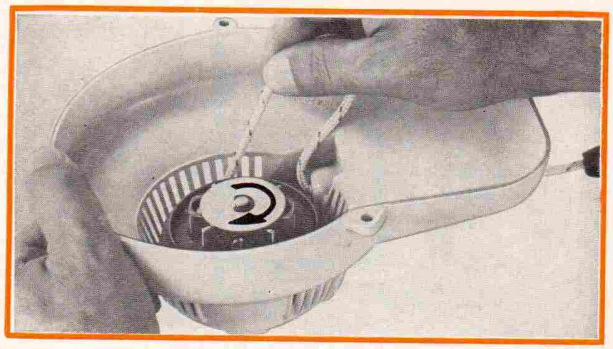
Tada umetnuti na osovinu ostale sastavne dijelove uredjaja za pokretanje redoslijedom prikazanim na slici.
Važno je da se obe pločice od sintetičnoga materijala (fiber) postave prije kao i iza sistema tarućih papučica. Sistem tarućih papučica je pravilno postavljen kada se nosevi — izbočine — osigurača opružica kreću u smjeru kretanja satne kazaljke. Kotur užeta još osigurati pločastim osiguračem i zategnuti povratnu oprugu.

Izmjena slomljene opruge

Rezervna povratna opruga isporučuje se sa kućištem opruge pripremljena za ugradnju a prije ugradnje treba da se ovlaži sa nekoliko kapi ulja.

Povratnu oprugu sa njezinim kućištem opruge, sa dole okrenutim dnom kućišta, umetnuti u kućište ventilatora i vanjsku ušicu opruge zakvačiti za izlivenu izbočinu — nos — kućišta ventilatora. Iskoči li opruga pri umetanja mora se ponovo umetnuti u kućište opruge počam od vanjskoga prema unutarnjem kraju. Povratnu oprugu prekriti reziteks pločicom te ponovo staviti kotur užeta za pokretanje.

Zatezanje povratne opruge



Zatezanje povratne opruge

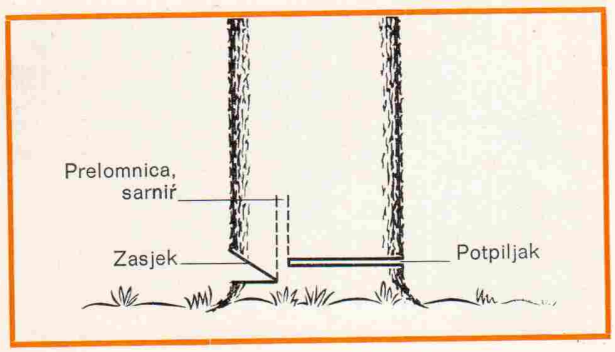
Čitavo, odmotano uže za pokretanje držati nakratko i umetnuti u žljeb na obodu kotura užeta. Tada kotur užeta za pokretanje, koristeći uže, okrenuti 6 okreta u smjeru kretanja satne kazaljke — udesno — pri čemu se zategne povratna opruga. Kotur užeta čvrsto držati, usukano uže za pokretanje izravnati i potpuno izvući.

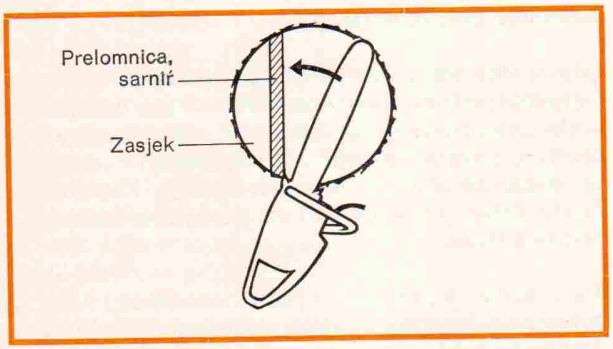
Kotur užeta za pokretanje pustiti (osloboditi) i uže za pokretanje lagano odpuštati tako da se ono, uslijed prednapregnute povratne opruge, namota na kotur užeta.

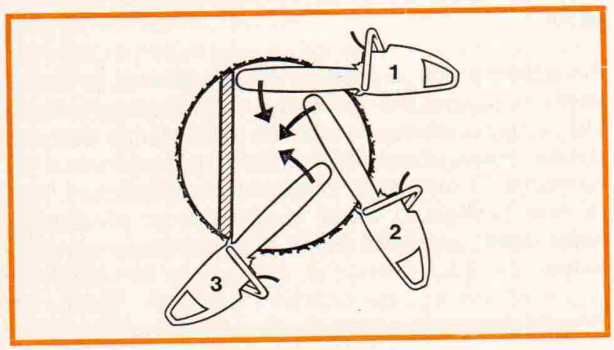
Povratna opruga je pravilno zategnuta kada je ručica užeta za pokretanje uvučena u čahuru užeta a da ne visi ustranu. Kada se uže za pokretanje potpuno izvuče kotur užeta mora imati još mogućnosti za najmanje $^1/_2$ okreta do maksimalne zategnutosti. Ako to nije postignuto treba izvući uže za pokretanje, kotur užeta zadržati i jedan namotaj užeta odviti sa kotura.

Previše zategnuta povratna opruga se prekine.

Tehnika rušenja







Najprije utvrditi smjer rušenja stabla. Zatim odsjeći sa stabla grane i grančice koje smetaju i sjekirom očistiti žilište stabla. Pijesak, kamenčići i ostala strana tijela tupe lanac. Radi toga, kada je potrebno, treba potpuno sjekirom skinuti koru na mjestima prerezivanja. Što se temeljitije očisti žilište to je lanac duže oštar.

Nakon toga odrezati jača korijenova zadebljanja, manja korijenova zadebljanja ne smetaju pri rušenju, mogu se kasnije odrezati. Prvim rezom odsjeći najjače korijenovo zadebljanje jer se time stvara velika ravnomjerna ravnina reza.

Zasjek odredjuje smjer rušenja stabla. Izvodi se pod pravim kutom na smjer rušenja, treba da je po mogućnosti što bliže zemlje (tla) i u dubinu do oko $^1/_5$ promjera debla. Nikako ne smije biti viši već što mu je dubina. Izvodjenje zasjeka mora se izvršiti vrlo pažljivo!

Kada se izradi zasjek okomito na njega sa obe strane debla izvršiti takozvani **rez u bijel,** koji se mora primjeniti uglavnom kod četinjača koje se ljeti ruše (sijeku). Rez u bijel sprečava pri rušenju stabla istrgavanje (rascijepljivanje) bijeljike. Rez u bijel izvesti najviše do širine vodilice u ravnini potpiljka, koji se izvodi nakon toga.

Potpiljak se izvodi iznad podnožja zasjeka i mora biti bezuvjetno vodoravan. Kod tanjih stabala postavi se motorna pila sa prihvatnim oslonim kandžama neposredno iza prelomnice i zakreće se oko te zaokretne (obrtne) točke izvodeći tzv. **jednostavnu lepezu.** Prihvatne oslone kandže se pri tome obavijaju oko debla. Prelomnica mora ostati neprerezana u debljini od oko $^1/_{10}$ promjera debla. Prelomnica se ne smije prerezati

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

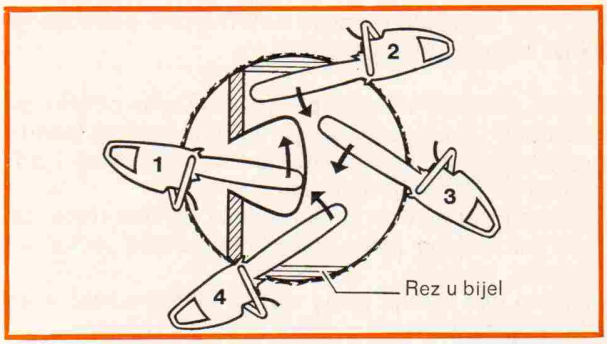
jer bez nje nije moguće kontrolirati smjer rušenja! Pravovremeno zabiti klin u potpiljak.

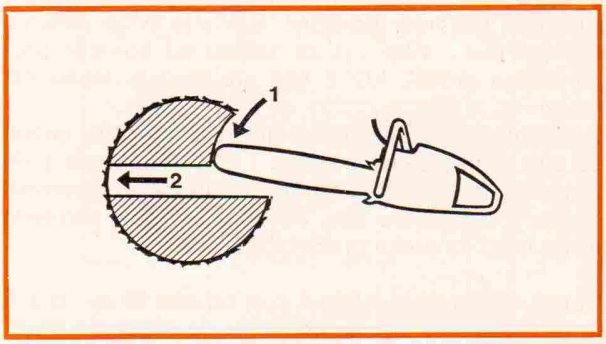
Pri rušenju debljih stabala, većega promjera na panju od dužine reza motorne pile, mora se pila više puta postavljati za rezanje, pomicati tj raditi sa tzv. **višestrukim lepezastim rezom** (višesektorski rez). Prvi se rez tako izvede da vrh (glava) vodilice udje u drvo neposredno ispred prelomnice. Koristite ponovo prihvatne kandže kao tačku zakretanja i pilu premještajte što je moguće manje. Pri premještanju za slijedeći rez cijela vodilica mora ostati u rezu da se izbjegne iskrivljivanje potpiljka.

Radi izvodjenja zadnjega reza pilu postaviti kao i za jednostavni lepezasti rez neposredno iza prelomnice i opet je zakrenuti da prelomnica ostane neprerezana. Neophodno paziti da se pila provuče oko debla apsolutno vodoravnim rezom.

Kod osobito jakih debala može takodjer i nakon izvodjenja višestrukih lepezastih rezova ostati neprerezan dio srca debla. Radi prerezivanja istoga ubodnim rezom urezati u zasjek prerezati srce prije izvodjenja potpiljka. Takodjer kod stabala koja se teško ruše (hrast, bukva) može se prerezati srce da bi se preciznije izvršilo rušenje u željenom smjeru. Kod mekih listača izvode se različiti rezovi srca radi otklanjanja postojećih naprezanja u deblu jer se inače iz sredine prelomnice mogu istrgnuti iveri.

Pri rušenju **nagnutih stabala** izvodi se nešto dublji zasjek već što je uobičajeno. Rezovi u bijel se moraju izvesti vrlo pažljivo i dovoljno duboko. Potpiljak se izvodi ubodnim rezom paralelno sa prelomnicom režući prema van, suprotno smjeru rušenja. Ostavlja se kao potporanj neprerezan mali dio debla koji se zatim prereže kratkim rezom izvedenim izvana.





Ubodni rez motornom pilom primjenjuje se prije svega kod izvodjenja reza u srce i pri rušenju nagnutih stabala. Kod toga se vrhom (glavom) vodilice tako duboko urezuje na mjestu gdje se želi izvesti ubodni rez sve dok vodilica udje u deblo do dvostruke širine. Zatim se može izvesti željeni ubodni rez.

Pridržavati se propisa za sprečavanje nesreća.

Opće održavanje

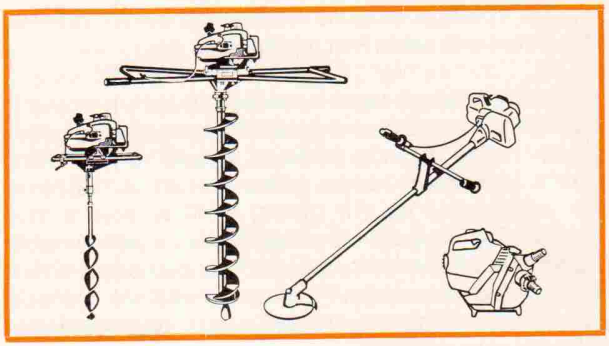
Da bi se povećala trajnost motorne pile potrebno je da se redovno njeguje.

Poslije svakoga rada treba motornu pilu očistiti od nečistoće i prašine. Posebno očistiti vodilicu, lanac i prečistač zraka te provjeriti da li su ispravni i pripremni za slijedeću upotrebu.
Ako motornu pilu ne koristite duže vrijeme treba da, osim uobičajene njege, posebno zaštitite motor od korozije.
Zaštitno ulje djeluje samo ako se uštrca u rasplinjač dok motor radi.
Dok uštrcavate ulje, sa kanticom za uštrcavanje, isključite paljenje. Posebno ispiranje prije paljenja nije potrebno. Kao ulje za zaštitu od korozije preporučamo MOBIL KOTE 503 proizvodnje Mobil AG Hamburg.
Pri dužem mirovanju (stajanju) motorne pile odijeli se ulje iz mješavine benzina i ulja. Radi toga prije već ponovo pokrećete motor morate dobro protresti gorivo u rezervoaru pile. Ne upali li motor uštrcajte nešto benzina preko prečistača zraka.

Nakon uhodavanja (ajnlaufanja) od oko 20 do 30 sati rada moraju se svi dostupni — do kojih se može doći — vijci i matice motorne pile provjeriti da li su ispravno, tj. dovoljno čvrsto pritegnuti.

Razumljivo, da se to ne odnosi na vijke za reguliranje (podešavanje) rasplinjača.
Razmak elektroda svjećica, koji mora biti 0,5 mm — treba takodjer prigodno provjeravati kontrolnim mjerilom. Kada elektrode jako nagore staviti novu-svjećicu.
Pilu treba do slijedeće upotrebe čuvati na suhom mjestu.
Rezervoar za gorivo treba nakon otprilike svakih oko 50 sati rada dobro isprati čistim benzinom.

Dodatni priključak za 08 S

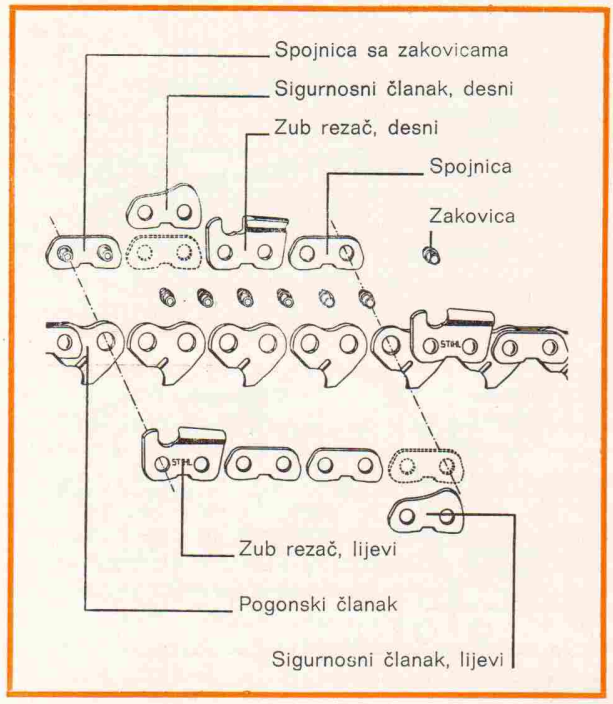


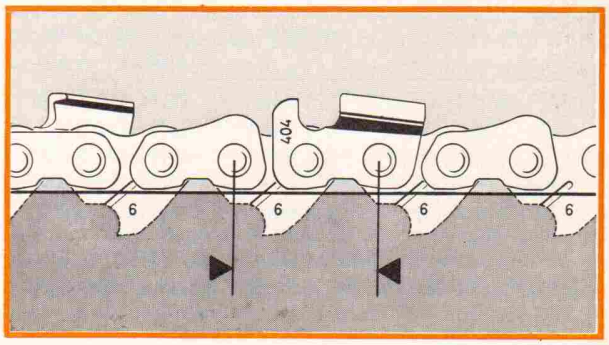
Niz priključnih uredjaja se isporučuje specijalno za ugradnju na pogonski motor 08 S. Prednost je u tome što se za veći broj kombinacija priključnih uredjaja može koristiti jedan te isti pogonski motor. Čak i pri neznatnoj upotrebi pojedinoga uredjaja je ekonomično korištenje pogonskoga motora.

Ugradnja priključnog uredjaja je vrlo jednostavna i na nju se gubi malo vremena. Prijenos snage motora na priključni uredjaj se vrši dodatkom za kvačilo koji se isporučuje sa odnosnim priključnim uredjajom.

Oštrenje i njega lanaca motorne pile

gore: Sastav lanca motorne pile
dole: Utvrdjivanje koraka (podjele) lanca





Opis lanca

STIHL lanci za motorne pile su lanci sistema sa 3 spone i proizvode se neprekidno po tome, istome principu. Na slici su prikazani sastavni dijelovi lanca. Tipovi lanca se razlikuju prema obliku zuba rezača. Mogu biti srpasti (blanjači) kod standardnih lanaca, poludlijetasti (sa skošenom postranom površinom zuba rezača) kod Oilomatic Micro lanaca i dlijetasti (kod kojih se rezne ravni zuba rezača; postrana i gornja sastaju pod pravim kutom) kod Oilomatic Super lanaca. Tipovi ovih STIHL lanaca proizvode se u standardnoj izvedbi kao i u izvedbi sa sigurnosnim člankom.

Korak (podjela) je važno obilježje za razlikovanje lanaca motornih pila. Radi utvrđivanja koraka izmjeri se razmak izmedju neke i do druge po redu zakovice (preskočivši zakovicu u sredini) i ta, izmjerena, veličina se podijeli sa 2. Rezultat predstavlja veličinu koraka koji se, obzirom na internacionalnu upotrebu, označava takodjer i u palcima — col, inč — (6,35 mm = 1/4″).

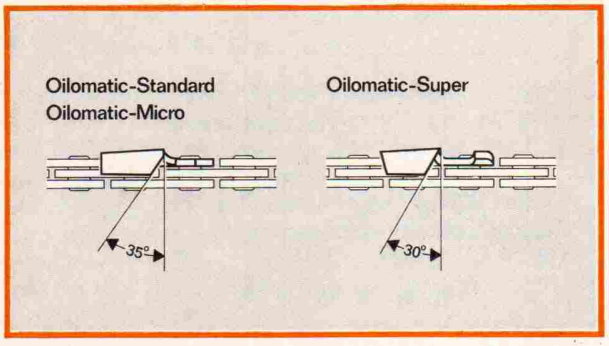
Kao i ostali alati za rezanje i lanci za motorne pile izloženi su normalnom habanju (trošenju). Besprijekorno naoštren lanac prodire u drvo bez teškoće i uz neznatni pritisak. Radi toga izbjegavajte rad tupim ili oštećenim lancem.

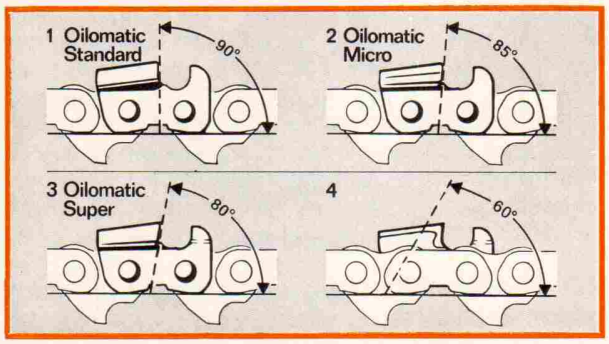
Da se postigne besprijekorna oštrina lanca treba pri oštrenju paziti na neke važne mjerne podatke koji će se najprije objasniti.

Kut oštrenja

Kod Oilomatic Standard i Oilomatic Micro lanaca kut oštrenja zuba rezača mora biti 35°; lanci se isporučuju iz tvornice sa tim kutom oštrenja. Ako se pretežno radi (reže) tvrdo ili smrznuto drvo tada se preporuča kut oštrenja od 30°.

gore: Kut oštrenja
sredina: 1—3 = Prsni kut
4 = Kut rezanja vrha — krova — rezača
dole: Tablica propisanih promjera turpija za oštrenje





Korak lanca	Turpija ⌀	Oznaka broja kata loš koga
1/4″ (6,35 mm)	3,5 mm	0811 411 8068
.325″ (8,25 mm)	4,8 mm	0811 411 8088
3/8″ (9,32 mm) *	5,5 mm	0811 411 8108
.404″ (10,26 mm) *	5,5 mm	0811 411 8108
1/2″ (12,7 mm)	6,3 mm	0811 411 8118

* za oštrenje Oilomatic Standard i Micro zuba rezača istrošenih do polovice dužine upotrijebiti turpiju ⌀ 4,8 mm

Pazite da kut oštrenja svih zubi rezača bezuvjetno bude isti. Različiti kutevi oštrenja zubi rezača lanca uzrok su za grubo, nejednakomjerno kretanje lanca, ubrzano trošenje (habanje) i razlog kidanja lanca, Pri oštrenju rukom **turpijom zahvatati** samo pri kretanju naprijed tj. od unutarnje prema vanjskoj strani oštrice.

Prsni kut

Postrani, sa vrha (krova) zuba padajuća ivica oštrice se naziva prsa zuba. Radi toga se i kut koji tvore prsa zuba sa kliznom površinom zuba rezača naziva prsni kut. Za pojedine tipove lanaca propisani su prsni kutevi: Oilomatic Standard 90°, Oilomatic Micro 85° Oilomatic Super 80°. Ove veličine prsnih kuteva se obrazuju same po sebi upotrebom turpije propisanih promjera i njihovim pravilnim vodjenjem turpije pri oštrenju.

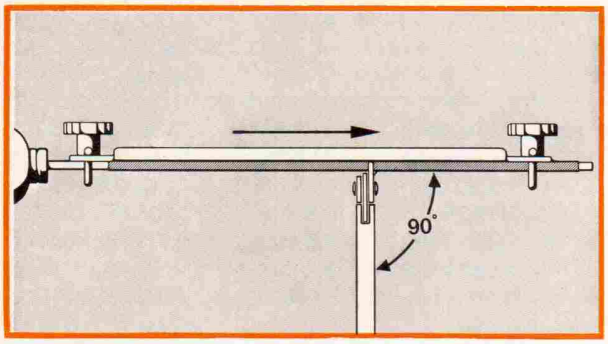
Kut rezanja vrha — krova — zuba rezača

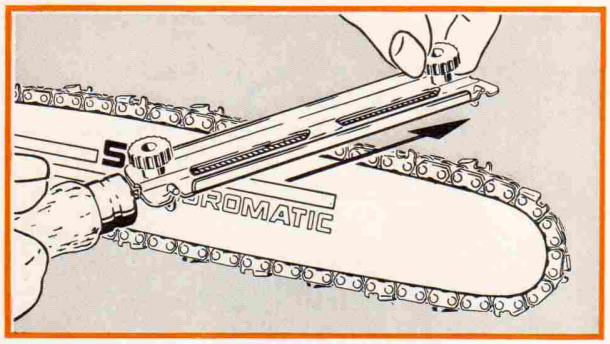
Kut rezanja vrha (krova) od 60° za sve tipove lanaca obrazuje se takodjer sam po sebi pri preciznom oštrenju upotrebom držača turpije ili nekog drugog STIHL aparata za oštrenje.

Brušenje oštrice

Za brušenje (oštrenje) smiju se koristiti samo specijalne okrugle turpije za oštrenje lanaca motorne pile koje moraju pristajati (odgovarati) za odnosni tip lanca (u odnosu na korak). Radioničke turpije obzirom na oblik i vrst nareza ne mogu se upotrebljavati za oštrenje lanaca. Kvalitet turpija se utvrdjuje prema: broju ureza na cm^1, što manjem smanjivanju promjera uslijed upotrebe i, razumljivo, kvaliteti materijala od kojega je turpija izradjena o čemu, kao i procesu proizvodnje, ovisi dužina upotrebe — trajnost — turpije. Turpija se najbolje koristi sa specijalnim držačom turpije ili na aparatu za oštrenje.

gore: Položaj turpije pri oštrenju Oilomatic Standard srpastih zubi rezača
dole: Oštrenje sa držačom turpije

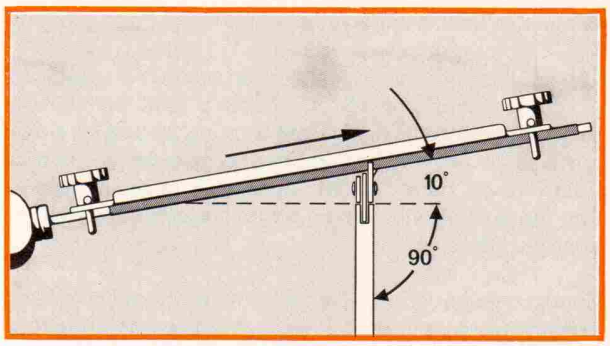




Svi zubi rezači jednoga lanca moraju biti iste dužine! Uslijed prema unazad padajućem obliku (slobodni kut) vrha, krova, zuba a radi nejednakih dužina zuba su i oštrice vrha zuba različitih visina. Radi takovih, različitih, visina oštrica zuba kretanje lanca je grubo tako da se uslijed toga lanac i kida.

Pošto su jednake dužine zuba od takove važnosti moraju se mjeriti preciznim mjerilom (šubler). Utvrdjeni zub rezač koji je najkraći naoštri se prvi i ta njegova dužina služi kao uzorak (pravi zub) za sve ostale zube rezače toga lanca jer se na tu dužinu moraju izbrusiti

Položaj turpije pri oštrenju Oilomatic Micro, poludlijetastih — skošenih — i Oilomatic Super, dlijetastih zubi rezača



svi zubi rezači! Oštre se najprije svi zubi rezači jedne strane a zatim druge strane.

Kod Oilomatic Standard lanaca — sa srpastim rezačima — turpija se mora voditi usporedno sa vrhom (krovom) zuba rezača i pod kutom od 90° prema bočnoj površini članaka lanca.

Kod lanaca sa poludlijetastim — skošenim — zubima Oilomatic Micro i lanaca sa dlijetastim zubima Oilomatic Super naprotiv turpija i držač turpije moraju se tako voditi da je turpija nagnuta pod kutom od 10° prema vrhu — krovu) zuba. Prema tome oštriti se mora pod kutom od 10° odozdo prema gore. Oilomatic Super lanci smiju se ručno oštriti samo sa držačem turpije. Oštrite bez zastoja i pazite da **turpija zahvata samo pri kretanju naprijed.** Pri vraćanju turpiju treba izdignuti. Pazite da turpijom ne zahvatite spojnice i pogonske članke. Žica — grebenak — (feilgrat) na oštrici se skida komadom tvrdoga drva.

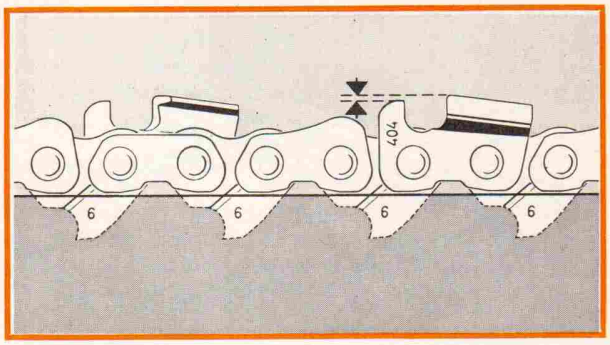
Radi izbjegavanja trošenja iste strane (dijela) turpije potrebno ju je okretati u odredjenim razmacima.

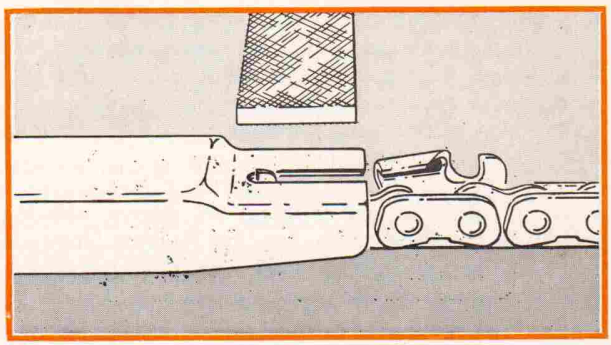
Važno: Često oštriti, malo turpijom zahvatati! Za obično dotjerivanje oštrice — dooštravanje — dovoljna su 2 do 3 zahvata dobrom turpijom.

Najjednostavnije se lanci oštre STIHL elektroaparatima za oštrenje lanaca.

gore: Tablica razmaka graničika koji se preporučaju
sredina: Razmak (razlika) visine graničnika
dole: Smanjenje visine graničnika plosnatom turpijom

Korak (podjela) lanca	Razmak (razlika)	Mjerilo za kontrolu-oštrenja
1/4″ (6,35 mm)	0,65 mm	1110 893 4000
.325″ (8,25 mm)	0,65 mm	1110 893 4000
3/8″ (9,32 mm)	0,65 mm	1110 893 4000
.404″ (10,26 mm)	0,8 mm	1106 893 4000
1/2″ (12,7 mm)	0,8 mm	1106 893 4000
1/2″ (12,7 mm)	1,2 mm	
za motornu pilu STIHL 090 G		1106 893 4010





Graničnik dubine urezivanja

Graničnik dubine urezivanja odredjuje dubinu prodiranja oštrice zuba rezača u drvo; o graničniku ovisi veličina ivera (piljevine). Radi toga na učinak i trajnost lanca utiče razmak (razlika) visine graničnika i oštrice vrha (krova) zuba rezača. Taj razmak je različit prema tipu lanca a provjerava se odgovarajućim mjerilom za kontrolu oštrenja.

Sa razmacima graničnika, iskazanim u tablici desno, postiže se najbolji učinak rezanja. Pri rezanju mekoga drva, osim u razdoblju kada je drvo smrznuto, razmak se može povećati za 0,2 mm.

Oštrenjem zuba rezača visina vrha — krova — zuba rezača se snižava pa se smanjuje i razmak (razlika) graničnika, to treba nakon svakoga oštrenja ispitati razmak graničnika i ako je potrebno, odbrusiti graničnik na propisanu visinu. Strši li graničnik izvan mjerila za kontrolu oštrenja treba ga obavezno odbrusiti plosnatom ili trouglastom turpijom do visine mjerila. Takodjer nakon toga treba i prednji dio graničnika zaobliti.

Opća njega lanca

Njega i održavanje lanca počinju već kada se lanac prvi puta stavlja na lančanik i vodilicu. Prije svega su važni **pravilna zategnutost lanca i dobro podmazivanje uljem.** Pogledajte i poglavlje „Lanac i vodilica".

Kada se lanac naoštri treba ga dobro isprati u benzinu da se odstrane zaostali opiljci turpijanja ili prašina brusne ploče. Zatim se lanac dobro podmaže u uljnoj kupki. Za duži prekid rada treba lanac očistiti četkom i staviti ga u uljno-petroleumsku kupku. Za tu kupku je prikladna plastična kutija lanca.

Prigodom oštrenja i čišćenja lanca treba kontrolirati da li na člancima lanca ima pukotina te da li su oštećene zakovice. Pojedine oštećene ili istrošene dijelove lanca zamjeniti. Novougradjeni dijelovi se prethodno moraju uskladiti po obliku i veličini sa postojećim dijelovima lanca pa ih se radi toga mora odgovarajuće doraditi.

Raskivanje i zakivanje — sastavljanje — lanca najjednostavnije se vrši sa STIHL aparatom za raskivanje i zakivanje lanaca — rolniter —.

Alat za njegu i održavanje lanaca

Mreža kuteva oštrenja sa oznakom kuteva oštrenja na drvenoj daščici učvršćava se na vodilicu pomoću u daščicu ugradjenoga magneta.

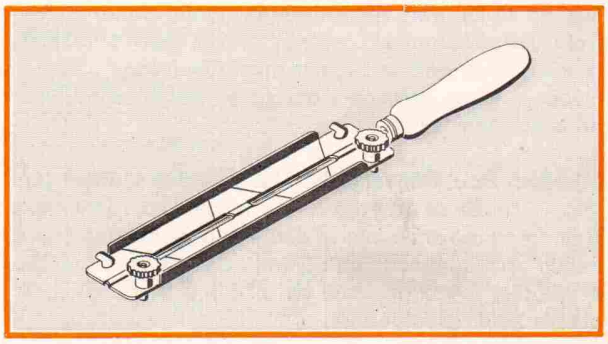
Držač turpije, ima takodjer oznake kuteva oštrenja, olakšava oštrenje lanaca.

Pri korištenju **STIHL Feilgenau** aparata za ručno oštrenje, **STIHL HOS** i **STIHL USG** elektroaparata za oštrenje lanaca ili **STIHL aparata za otkivanje i zakivanje lanaca** treba se pridržavati uputa za upotrebu odnosnih uredjaja — aparata —.

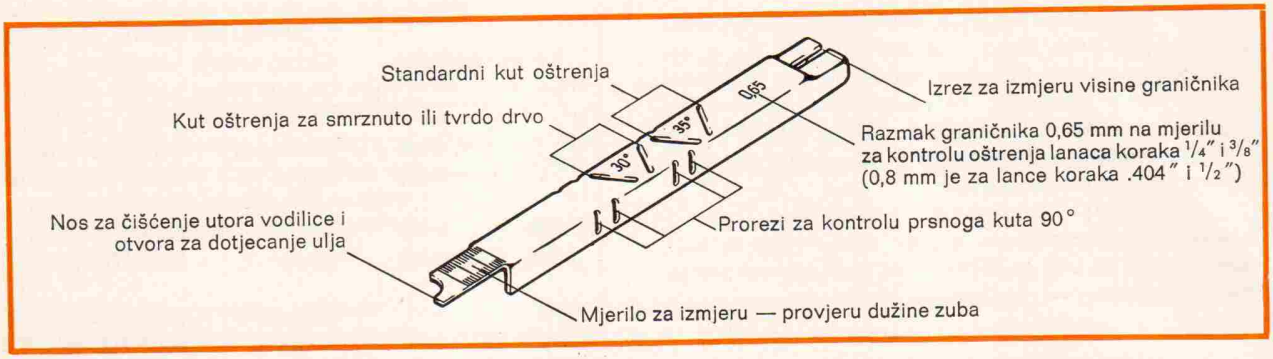
TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

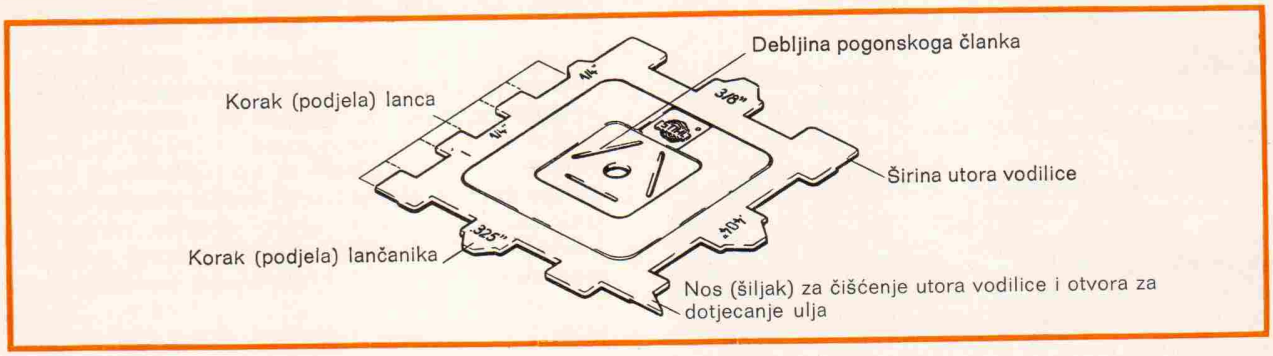
gore: Tablica kataloških brojeva držača turpija
dole: STIHL držači turpija

Korak (podjela) lanca	Držač turpije	Vrst lanca
1/4″ (6,35 mm)	Standard	5605 750 4310
1/4″ (6,35 mm)	Micro	5605 750 4320
.325″ (8,25 mm)	Micro	5605 750 4325
.325″ (8,25 mm)	Super	5605 750 4340
3/8″ (9,32 mm)	Standard	5605 750 4330
3/8″ (9,32 mm)	Micro	5605 750 4330
3/8″ (9,32 mm)	Super	5605 750 4335
.404″ (10,26 mm)	Standard	5605 750 4330
.404″ (10,26 mm)	Micro	5605 750 4330
.404″ (10,26 mm)	Super	5605 750 4335



gore: Mjerilo za kontrolu oštrenja
dole: STIHL mjerilo za utvrdjivanje koraka lanca





Mjerilo za kontrolu oštrenja; univerzalni pribor za kontrolu kuta oštrenja i prsnoga kuta kao i razmaka graničnika te dužine zuba rezača. Osim toga služi i za čišćenje utora vodilice i otvora za dotjecanje ulja za podmazivanje lanca.

Mjerilom za utvrdjivanje koraka 0000 893 4105 — podjele — može se utvrditi korak lanca kao i lančanika. Osim toga može se mjeriti debljina pogonskoga članka raznih tipova lanaca kao i širina i dubina utora vodilica a takodjer može poslužiti za čišćenje utora vodilice i otvora za dotjecanje ulja.

Popis rezervnih dijelova

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

Popis rezervnih dijelova na daljnjim stranama poslužiti će pri naručivanju rezervnih dijelova. Na tim stranama su; na lijevim slike a na desnim odgovarajući naziv za svaki dio na slici.

A) Kućište motora, cilindar sa klipom, usisna glava, prigušivač buke
B) Kvačilo, lančanik
C) Zamašno magnetni upaljivač, kolo ventilatora
D) Kućište ventilatora sa uredjajom za pokretanje
E) Rasplinjač, poklopac regulatora, prečistač — filtar — za zrak
F) Poklopac lančanika sa prednjom drškom, pumpa za ulje, štitnik
G) Obloga — hauba, alat
H) Vodilice, lanci

Na stranicama sa nazivima dijelova u četiri okomita stupca su:

Lijevo, u prvom stupcu „Broj slike"; to je broj kojim je na slici prikazan odnosni dio. U slijedećem stupcu „Oznaka broja kata loš koga" se nalazi kataloški broj odnosnoga dijela, a u trećem stupcu „Količina" označeno je koliko komada dolazi u toj grupi. U četvrtom stupcu „Naziv" naveden je naziv na našem jeziku (i kada je moguće fonetski tj. onako kako se čita na njemačkom).

Pri naručivanju navesti: količinu, podatke za dio koji je prikazan u katalogu tj. sliku (A, B, C itd.) na kojoj je prikazan kao i tekući broj kojim je dio označen na slici, a to je broj iz prvoga stupca, 11-brojčanu oznaku broja kata loš koga i naziv dijela.

Potrebno je takodjer navesti tip STIHL motorne pile i broj motora kao i adresu naručitelja.

U odgovarajuće rubrike na ovu stranicu unesite za motornu pilu oznaku tipa pod kojim se prodaje i koja oznaka se unosi u garantni list, broj motora kao i oznaku broja kata loš koga za lanac i vodilicu. To će Vam olakšati kupovinu novih lanaca i vodilica obzirom da su to rezervni dijelovi koji se najviše troše.

Standardne dimenzije lanaca i vodilica kao i njihove oznake broja kata loš koga su niže navedeni. Ako želite nabaviti lanac i vodilicu za neku drugu dužinu reza kataloški brojevi su označeni na kutiji lanca a brojevi vodilica na omotu pakovanja vodilicia.

Pri kupovini tih lanaca i vodilica dovoljno je navesti tip motorne pile (na pr. 08 S) i navesti odnosni broj, odnosno za stare vodilice utisnutu brojčanu oznaku. Broj motora motorne pile utisnut je na kućište motora uz čep, zatvarač, rezervoara ulja.

Oznaka tipa pod kojim se prodaje .....

Broj motora .....

Kataloški broj za lanac ....

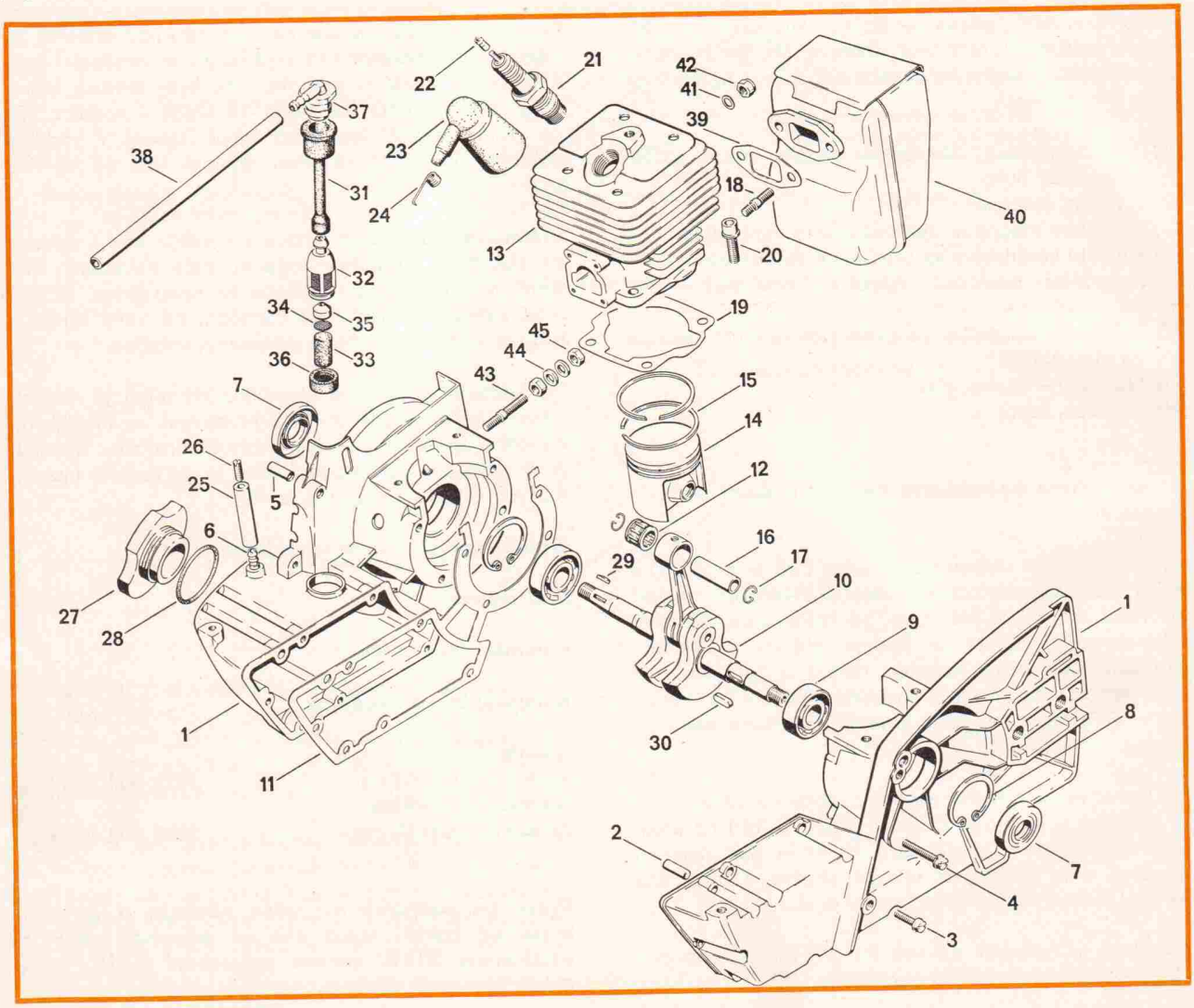
Kataloški broj za vodilicu ....

Standardni lanac	
za dužinu reza 43 cm	**3812 000 0060**
Standardna vodilica	
za dužinu reza 43 cm	**3002 000 9215**

Pravo na popravak na račun obaveze o garanciji može se izvršiti samo ako se popravak obavi u ovlaštenom STIHL servisu upotrebom STIHL originalnih rezervnih dijelova.

Slika A

Kućište motora, cilindar sa klipom, usisna glava, prigušivač buke



TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

Tekst uz sliku A

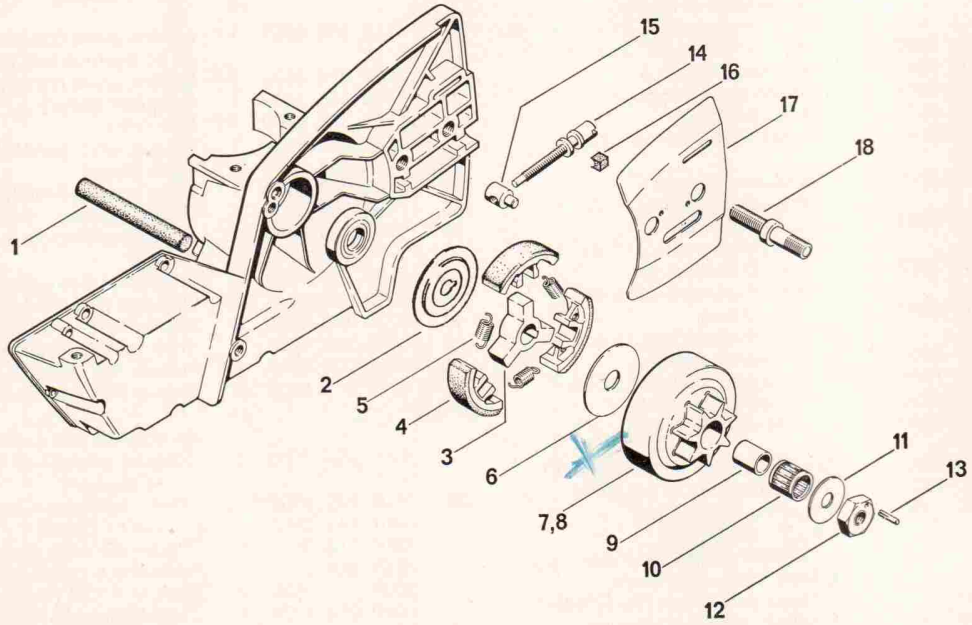
Kućište motora, cilindar sa klipom, usisna glava, prigušivač buke

Broj slike	Oznaka broja kata loš koga	Koli- čina	Naziv
1	1108 020 2500	1	**Kućište motora** (kurblgehojze) sadrži i dijelove broj 2 do 6
2	9371 470 3120	2	Klin cilindrični 6 m×6×20
3	9048 216 1010	5	Vijak cilindrični M 5×18 Z
4	9049 216 1070	4	Vijak cilindrični M 5×30 Z4
5	0000 963 0605	1	Čahura (bikse)
6	0000 988 5200	1	Spojnik crijeva (štucn)
7	9640 003 1610	2	Brtvilo prstenasto B 15×35×7 SL
8	9456 621 3860	2	Osigurač prstenasti 35×1,5
9	9503 003 0340	2	Kruti ležaj 6202 C 3
10	1108 030 0402	1	Radilica (kurblvele)
11	1108 029 0500	1	Brtvilo (dihtung)
12	9512 003 3140	1	Igličasti ležaj 12×16×13
13	1108 020 1220	1	**Cilindar sa klipom** sadrži i dijelove broj 14 do 18
14	1108 030 2020	1	Klip A, B (kolbn) sadrži i dijelove broj 15 do 17
14	1108 030 2025	1	Klip C, D (kolbn) sadrži i dijelove broj 15 do 17
14	1108 030 2030	1	Klip E (kolbn) sadrži i dijelove broj 15 do 17
15	1108 034 3001	2	Kompresioni prsten
16	1108 034 1501	1	Osovinica klipa (kolbnbolcn)
17	9462 650 1200	2	Osigurač žičani A 12
18	9121 347 1260	2	Zatični vijak M 6×12
19	1108 029 2300	1	Brtvilo cilindra (cilindrdihtung)
20	9036 341 1320	4	Vijak cilindrični M 6×20 Z1
21	1107 400 7000	1	Svijećica (cindkerce) sadrži i dio broj 22
22	1106 405 8500	1	Priključna matica (anšlusmuter)
23	1108 405 1000	1	Utikač voda upaljivanja
24	0000 998 0603	1	Opruga sa krakom (šenklfeder)
25	1108 350 5800	1	Odušak rezervoara goriva sadrži i dio — sliku — broj 26
26	0000 951 5815	1	Klin sa navojem (gevindeštift)
27	1107 350 0500	1	Čep rezervoara goriva sadrži i dio — sliku — broj 28
28	9645 945 4050	1	Prstenasto gumeno brtvilo
29	9482 435 0390	1	Pločasti segmentni klin 3×3,7
30	9470 435 0900	1	Uložni klin A 5×3×14
31	1108 358 7702	1	Crijevo (šlauh)
	1115 350 3501	1	**Usisna glava** (zaugkopf) sastoji se od dijelova broj 32 do 36
32	1111 350 3500	1	Usisna glava (zaugkopf)
33	1110 358 1800	1	Prečistač (filter)
34	1111 358 9300	1	Sito (zib)
35	1111 358 9100	1	Uložak, uteg (ajnzac)
36	1111 358 2500	1	Kapa (kape)
37	1108 353 2500	1	Kutni spojnik (vinklštik)
38	1106 358 0700	1	Dovod goriva (kraftštoflajtung)
39	1108 149 0600	1	Brtvilo ispušnoga lonca
40	1108 140 0600	1	**Prigušivač buke (šaldempfer)**
41	9322 630 0140	2	Opružna pločica A 6 (federšajbe)
42	9214 320 0900	2	Matica M 6—10 (ziherungsmuter)
43	0000 953 1025	1	Vijak zatični (štiftšraube)
44	9291 021 0140	2	Pločica 6,4 (šajbe)
45	9210 319 0900	2	Matica M 6 (zekskantmuter)
			Za dodatni priključak
	4201 007 1003	1	**Komplet prigušivač buke** se od dijelova
39	1108 149 0600	2	Brtvilo ispušnoga lonca
	4201 141 1500	1	Prirubnica (flanš) *
	4201 140 0601	1	Prigušivač buke (šaldempfer) *
	4201 148 3001	1	Podloška srpasta (unterlage) *
	9007 319 1520	2	Vijak M 6×90 (zekskantšraube) *
	0000 953 1024	1	Zatični vijak M 6×30 (štiftšraube) *
44	9291 021 0140	2	Pločica 6,4 (šajbe)
45	9210 319 0900	2	Matica M 6 (zekskantmuter)

* Na slici nije prikazano

Slika B

Kvačilo, lančanik



TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUŽIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

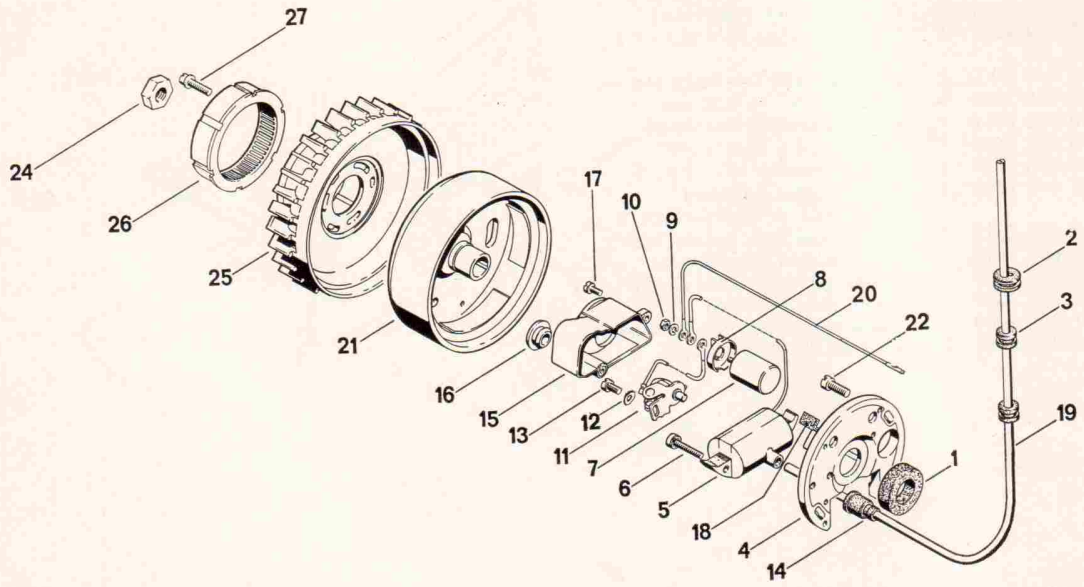
Tekst uz sliku B

Kvačilo, lančanik

Broj slike	Oznaka broja kata loš koga	Koli- čina	Naziv
1	1106 029 8900	1	Štapićasto brtvilo (dihtungsštab)
2	1108 162 8901	1	Pločica 13×43,5×1,2 (šajbe)
	1108 160 2001	1	Kvačilo (kuplung) sastoj se od dijelova broj 3 do 5
3	1108 162 3201	1	Zahvatnik — zvijezda —
4	1108 160 1501	3	Centrifugalni uteg (fligeviht)
5	0000 997 5811	3	Stezna opruga (cugfeder)
6	1108 162 8911	1	Pločica kvačila 10×43,7×1,2
7	1108 640 2000	1	**Lančanik .404″ — 10,26 mm —**
8	1108 640 2010	1	**Lančanik 3/8″ — 9,32 mm —**
9	0000 993 0510	1	Prsten unutarnji (inenring)
10	0000 993 3008	1	Igličasti ležaj 15×18×17
11	0000 958 1001	1	Pločica kvačila 10×27×1,5
12	1108 640 8500	1	Matica radilice (muter) sadrži i dio — sliku — broj 13
13	0000 971 0315	1	Klin sa zarezima (paskerbštift)
14	0000 951 2911	1	Vijak zatezač (španšraube)
15	1106 664 1500	1	Matica zatezača lanca (španmuter)
16	1107 021 9000	1	Stezni dio (klemštik)
17	1107 664 1000	1	Unutarnji lim vodilice (unutarnji)
18	0000 953 6602	2	Vijak zatični (štiftšraube)

Slika C

Obrtno magnetni upaljivač, kolo ventilatora



TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545308

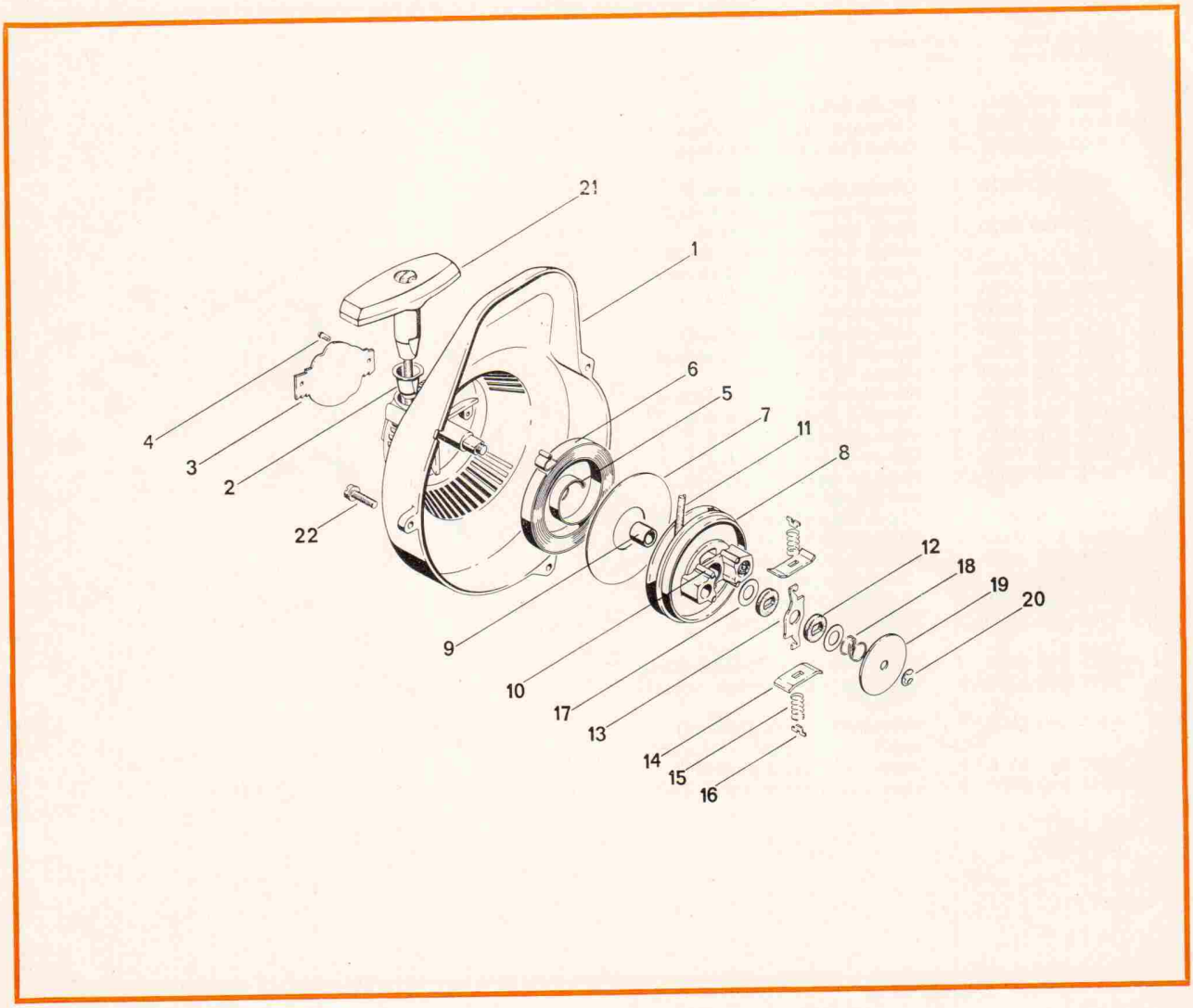
Tekst uz sliku C

Obrtno magnetni upaljivač, kolo ventilatora

Broj slike	Oznaka broja kata loš koga	Koli-čina	Naziv
1	0000 992 5741	1	Brtvilo (dihtung)
2	0000 989 0810	1	Čahura za zaštitu od vlage
3	0000 989 0801	2	Čahura za zaštitu od vlage
	1108 400 0510	1	**Obrtno magnetni upaljivač** sastoji se od dijelova 4 do 21
4	1107 400 0810	1	Ploča kotve (ankerplate) sadrži i dijelove broj 5 do 21
5	1108 404 3200	1	Kotva upaljivanja — bobina —
6	9110 313 0700	1	Vijak M 4×18 (šraube)
7	1115 404 3400	1	Kondenzator
8	1115 404 8800	1	Kapa kondenzatora (kape)
9	9321 630 0080	1	Opružni prsten B 3 (federing)
10	9210 260 0400	1	Matica M 3 (muter)
11	1115 400 2000	1	Kontakti prekidača — platine —
12	9322 630 0100	1	Opružna pločica vijka A 4
13	9041 216 0630	1	Vijak cilindrični M 4×8
14	0000 989 1010	1	Čahura zaštitna (šuctile)
15	1115 400 8200	1	Kapa za zaštitu od prašine sadrži i dio broj 16
16	1110 145 9001	1	Čepić kape (štopfn)
17	9047 319 0340	2	Vijak cilindrični M 3×8
18	1110 404 4200	1	Fitilj (stijenj) za podmazivanje
19	1107 405 0600	1	Vod, kabl upaljivanja 320 mm
20	1108 440 1101	1	Vod, kabl prekidača
21	1108 400 1200	1	Zamašnjak (švungrad)
22	9021 319 0670	2	Vijak M 4×14 Z (cilindršraube)
24	9211 260 1340	1	Matica M 10×1 (zekskantmuter)
25	1107 080 0500	1	Ventilatorsko kolo (lifterad) sadrži i dio — sliku — broj 26
26	0000 961 5116	1	Prsten ventilatora plastični)
27	9044 319 0660	3	Vijak cilindrični M 4×12 Z4/1

Sliku D

Kućište ventilatora sa uredjajom za pokretanje (paljenje)



TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

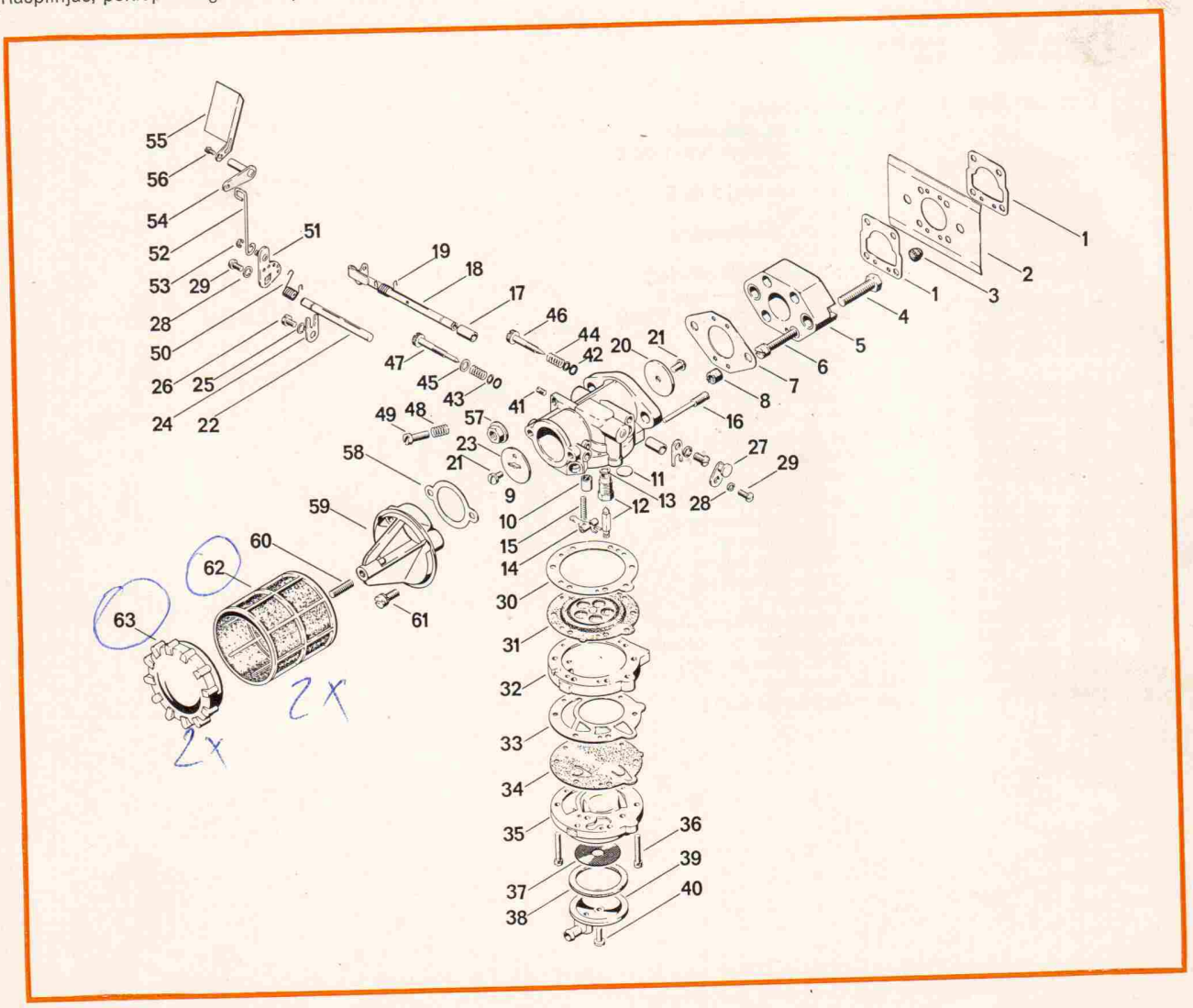
Tekst uz sliku D

Kućište ventilatora sa uredjajom za pokretanje (paljenje)

Broj slike	Oznaka broja kata loš koga	Koli-čina	Naziv
	1108 080 2100	1	**Kučište ventilatora sa uredjajom za pokretanje** sastoji se od dijelova broj 1 do 21
1	1108 080 2000	1	Kućište ventilatora sadrži i dijelove broj 2 do 5
2	1110 084 9102	1	Čahura (bikse)
3	0000 967 2021	1	Zaštitni znak (firmencajhn)
4	0000 974 1000	2	Zakovica 3×6
5	1106 190 0600	1	Povratna opruga (rikholfeder) sadrži i dio — sliku — broj 6
6	1107 037 8001	1	Poklopac povratne opruge (dekl)
7	1106 195 9015	1	Pločica opruge (šajbe)
8	1107 190 1000	1	Kotur užeta pokretanja sadrži i dijelove broj 9 i 10
9	0000 963 1430	1	Čahura ležaja (lagerbikse)
10	1106 195 9800	4	Utični klin sa zarezima
11	1107 195 8200	1	Uže za proketanje 4,5×1000 mm
12	1106 195 9001	2	Fiber pločica (šajbe)
	1106 190 4600	1	Taruće papučice, komplet sastoji se od dijelova broj 13 do 16
13	1106 195 3000	1	Kočiona poluga (bremzhebl)
14	1106 195 5000	2	Ploča tarućih papučica
15	1106 195 5100	2	Opruga tarućih papučica
16	1106 195 1700	2	Držač opruge (federteler)
17	0000 958 1010	2	Pločica (šajbe)
18	1106 195 2900	1	Kočiona opruga (bremzfeder)
19	1106 195 3200	1	Zaustavna pločica (anlaufšajbe)
20	9460 624 0500	1	Ručica za pokretanje (grif)
21	1110 195 3400	1	Pločasti osigurač 5
22	9048 216 1010	3	Vijak cilindrični M 5×18 Z

Slika E

Rasplinjač, poklopac regulatora, prečistač — filtar — zraka



TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545308

Tekst uz sliku E

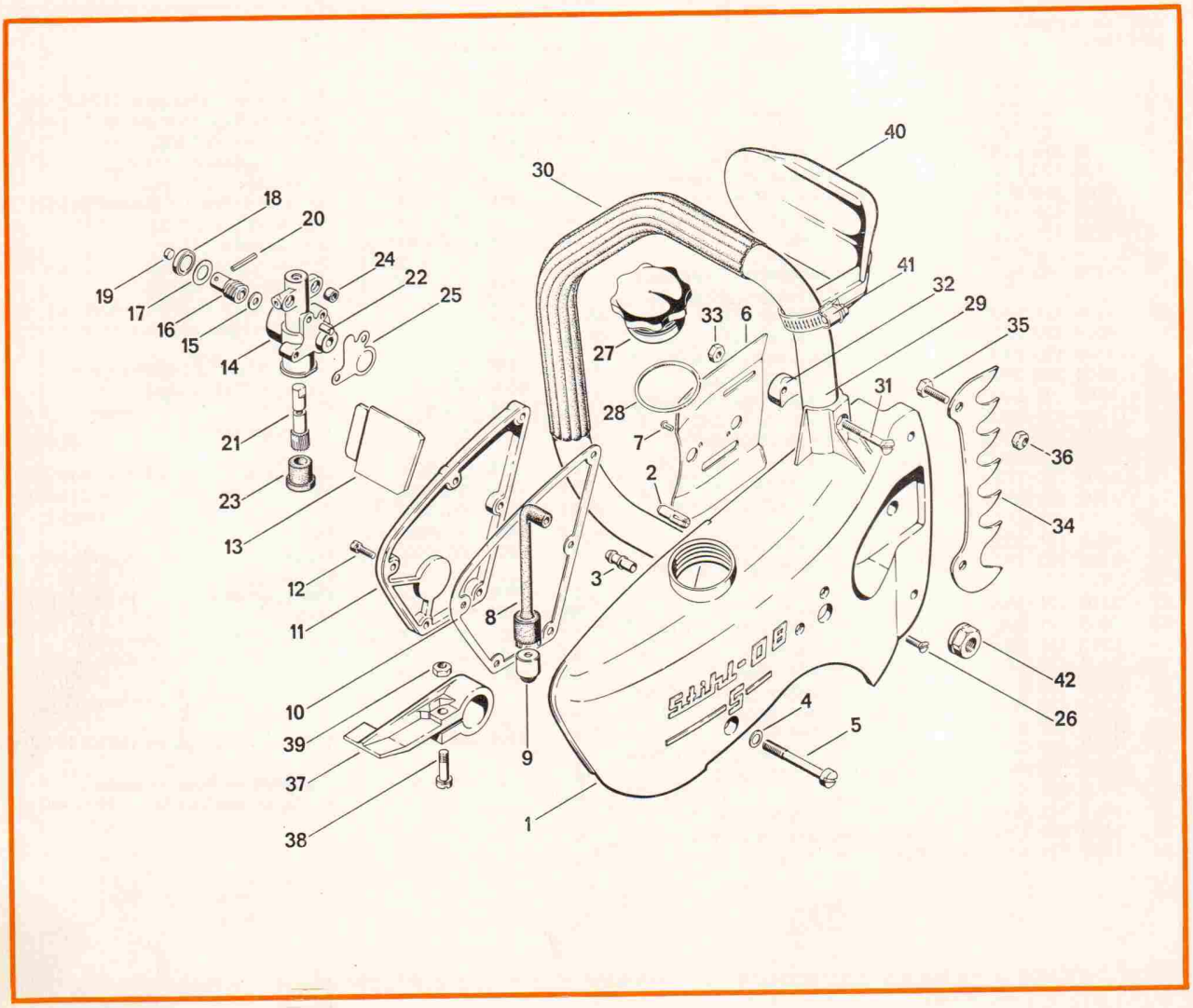
Rasplinjač, poklopac regulatora, prečistač — filtar — zraka

Broj slike	Oznaka broja kata loš koga	Koli-čina	Naziv
1	1108 129 1110	2	Brtvilo (dihtung)
2	1108 121 2200	1	Rashladni lim (kilbleh)
3	1108 121 7200	2	Čep (štopfn)
4	9008 319 1350	2	Vijak šestkutni M 6×25
5	1108 120 2300	1	Medjuprirubnica (cvišnflanš)
6	9048 319 0740	4	Vijak cilindrični M 4×25
7	1108 129 1102	1	Brtvilo (dihtung)
8	1106 121 8701	2	Čahura (bikse)
9	1108 120 0601	1	**Tillotson membranski rasplinjač** sadrži i dijelove broj 10 do 49
10	1106 121 5400	1	Ventil mlaznice 012 084
11	6503 122 9410	1	Čepić zatvarač 02 531
12	1106 120 8801	1	Igličasti ventil dotjecanja 014 035
13	6503 129 2500	1	Brtvilo ventila 010 165
14	1106 121 5000	1	Poluga za reguliranje dotjecanja
15	1106 122 3005	1	Opruga regulatora 013 434
16	6503 122 8000	1	Zatični vijak 010 581
17	6503 121 8800	2	Čahura 09 780
18	1108 120 7100	1	Opruga sa krakom 010 775
19	1108 122 3210	1	Osovina poklopca za gas sa polugom 013 283
20	6503 121 3300	1	Poklopac za gas 013 399
21	1106 122 7400	2	Vijak sa poluokruglom glavom 08 942
22	1108 121 3000	1	Osovina za start — čok — 013 279
23	6503 121 2910	1	Poklopac za start — čok — 015 615
24	6503 122 9300	2	Stega osovine 09 678
25	6503 122 8710	2	Opružni prsten 0992
26	6503 122 7720	2	Vijak sa lećastom glavom 01 974
27	1108 120 7010	1	Poluga osovine gasa 013 282
28	1106 122 8700	2	Opružni prsten 06 396
29	1106 122 7200	2	Vijak sa cilindričnom glavom 06 393
30	6503 129 0910	1	Brtvilo 012 473 (dihtung)
31	6503 121 4700	1	Membrana za reguliranje 012 475
32	6503 121 0500	1	Medjudio 010 526 (cvišnštik)
33	1108 129 1100	1	Brtvilo pumpne membrane
34	1106 121 4802	1	Pumpna membrana
35	6503 121 0400	1	Gornji dio rasplinjača 010 525
36	6503 122 7710	6	Vijak sa lećastom glavom
37	6503 121 7810	1	Sito goriva 010 530
38	6503 129 3010	1	Brtvilo 010 529 (dihtung)
39	6503 121 0800	1	Poklopac rasplinjača
40	6503 122 7700	1	Vijak sa lećastom glavom 010 571
41	6503 122 2700	1	Ispusni vijka 02 232
42	1106 129 2300	2	Brtvilo vijka 011 401
43	1106 129 3500	2	Brtvilo vijka 011 428
44	1106 122 3000	2	Opruga vijka 08 793
45	1106 129 3505	1	Brtvilo vijka H 04 920 (dihtring)
46	1108 122 6800	1	Vijak za reguliranje praznoga hoda L
47	1108 122 6700	1	Glavni vijak za reguliranje H
48	6503 122 3020	1	Opruga 0788 (feder)
49	6503 122 6200	1	Granični — osloni — vijak praznoga hoda LA 05 095
50	1108 122 3200	1	Opruga sa krakom (šenklfeder)
51	1108 120 7000	1	Poluga poklopca za gas (droslhebl)
52	1106 104 0501	1	Šipka regulatora (reglerštange)
53	9460 624 0320	1	Pločica osigurač 3,2
54	1108 100 0600	1	Osovina regulatora (reglerakse)
55	1108 104 1000	1	**Poklopac regulatora** (reglerklape)
56	9047 319 0220	1	Vijak cilindrični M 2,6×5 Z3
57	9220 260 0900	2	Matica M 6 (zekskantmuter)
58	1106 149 1200	1	Brtvilo prečistača — filtra —
59	1108 140 1100	1	Nosač prečistača — filtra — sadrži i dio — sliku — broj 60
60	9121 319 0980	1	Zatični vijak M 5×15
61	9048 216 0960	2	Vijak cilindrični glavom M 5×12 Z4
62	1108 120 1600	1	**Prečistač — filtar — zraka**
63	1108 140 1000	1	Poklopac prečistača — filtra —

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/288-392
www.jurec.hr OIB: 13109545306

Slika F

Poklopac lančanika sa prednjom drškom, pumpa za ulje, štitnik ruke



TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUBVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

Tekst uz sliku F

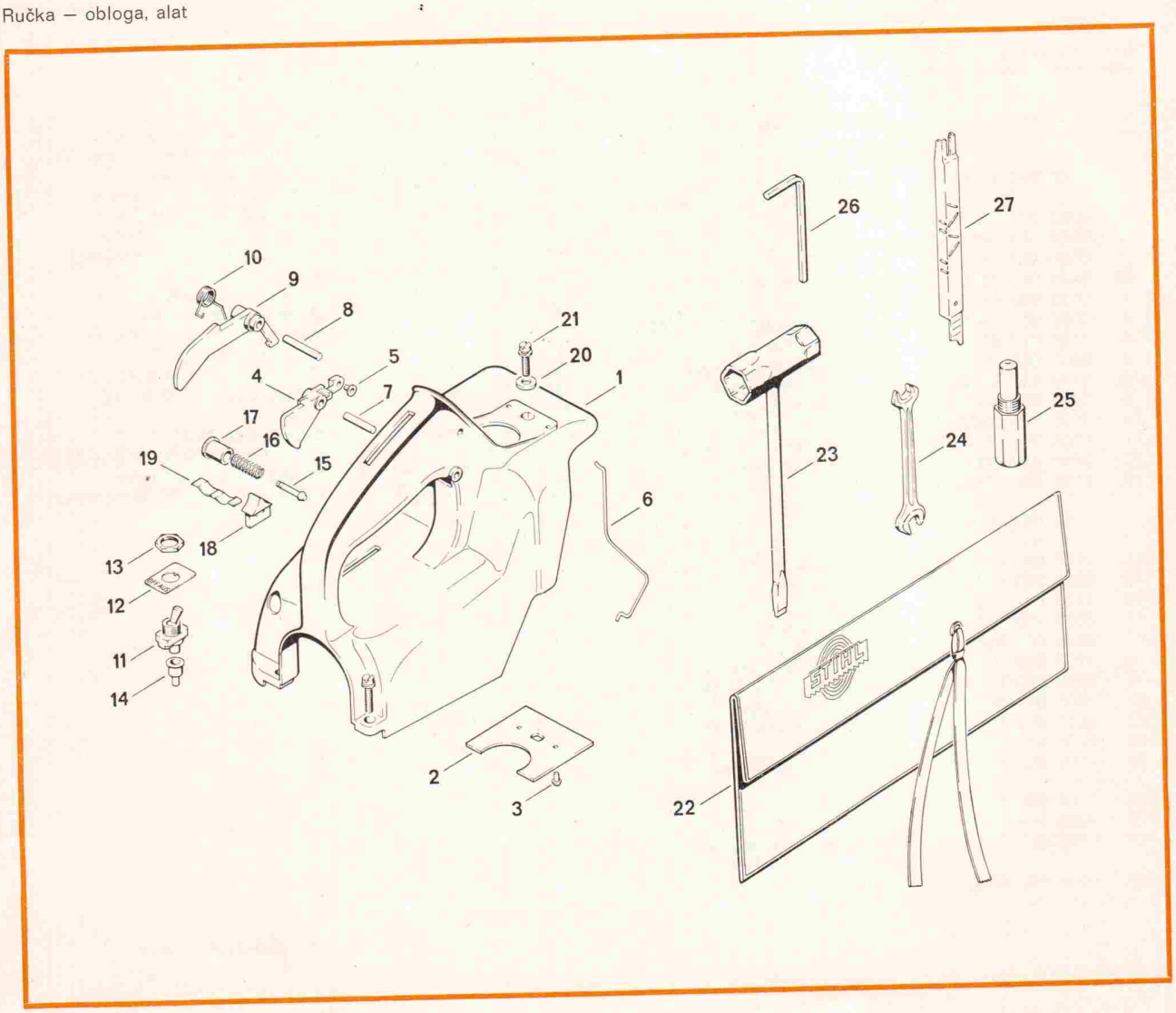
Poklopac lančanika sa prednjom drškom, pumpa za ulje, štitnik ruke

Broj slike	Oznaka broja kata loš koga	Koli-čina	Naziv
	1108 640 2120	1	**Poklopac lančanika sa prednjom drškom** sastoji se od dijelova 1 do 39
1	1108 640 1700	1	Poklopac lančanika sadrži i dijelove broj 2 do 5
2	0000 971 0608	1	Klin (štift)
3	0000 988 5202	1	Spojnik crijeva (štucn)
	0000 967 1557	1	Oznaka tipa 08 S *
	9441 065 1270	2	Zakovica 2,6×6 *
4	9322 630 0140	1	Opružna podložna pločica A 6
5	0000 951 2909	1	Vijak sa urezom (linznšraube)
6	1107 664 1100	1	Vanjski lim vodilice
7	9441 065 1910	2	Zakovica 3×8 (halbrundkerbnagl)
8	1108 647 9401	1	Crijevo za ulje (šlauh)
9	1106 640 3801	1	Usisna glava za ulje (zaugkopf)
10	1108 649 0300	1	Brtvilo poklopca (dihtung)
11	1108 351 0800	1	Poklopac rezervoara ulja
12	9048 319 0660	6	Vijak cilindrični M 4×12 Z4
13	1108 656 1501	1	Zaštitna ploča (šucplate)
	1108 640 3200	1	**Pumpa za ulje** (elpumpe) sastoji se od dijelova broj 14—24
14	1108 640 3000	1	Kućište pumpe za ulje
15	0000 958 0510	1	Pločica (šajbe)
16	1108 647 2000	1	Puž pumpe za ulje (šneke)
17	0000 958 1504	1	Pločica (šajbe)
18	9643 003 0930	1	Prstenasto brtvilo (dihtring)
19	1108 649 0100	1	Pločica brtvila (dihtungsšajbe)
20	9380 620 1730	1	Stezna čahura 3×20 (španhilze)
21	1108 647 0600	1	Klip pumpe za ulje
22	9517 003 5050	1	Valjčić cilindrični 4×8
23	1108 647 7000	1	Čep (štopfn)
24	1108 649 5000	2	Prstenasto brtvilo (dihtung)
25	1108 649 1100	1	Brtvilo pumpe za ulje (dihtung)
26	9062 319 0660	2	Vijak sa upusnom glavom M 4×12
27	1106 640 3600	1	Čep rezervoara goriva sadrži i dio — sliku — broj 28
28	0000 992 6302	1	Prstenasto brtvilo (dihtring)
29	1108 790 1500	1	Drška prednja sa gumom sadrži i dio — sliku — broj 30
30	1108 791 2000	1	Guma prednje drške
31	0000 951 4110	2	Vijak sa upusnom glavom
32	1106 791 8600	2	Podložna pločica drške
33	9214 320 0900	2	Matica osigurač M 6—10
34	1108 664 0500	1	Oslone kandže (kralnanšlag)
35	9008 319 1280	2	Vijak šestkutni M 6×16
36	9214 320 0900	2	Matica osigurač M 6—10
37	1108 790 3200	1	Držač prednje drške sadrži i dijelove — slike — broj 38 i 39
38	9048 216 1320	1	Vijak cilindrični M 6×20 Z4
39	9214 320 0900	1	Matica osigurač M 6—10
40	1108 790 9100	1	**Štitnik ruke** (šuc) sadrži i dio — sliku — broj 41
41	9771 021 2250	1	Stezna obujmica crijeva
42	9220 260 1300	2	Vezna matica M 10 (bundmuter)

* nije prikazano slikom

Slika G

Ručka – obloga, alat



Tekst uz sliku G

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

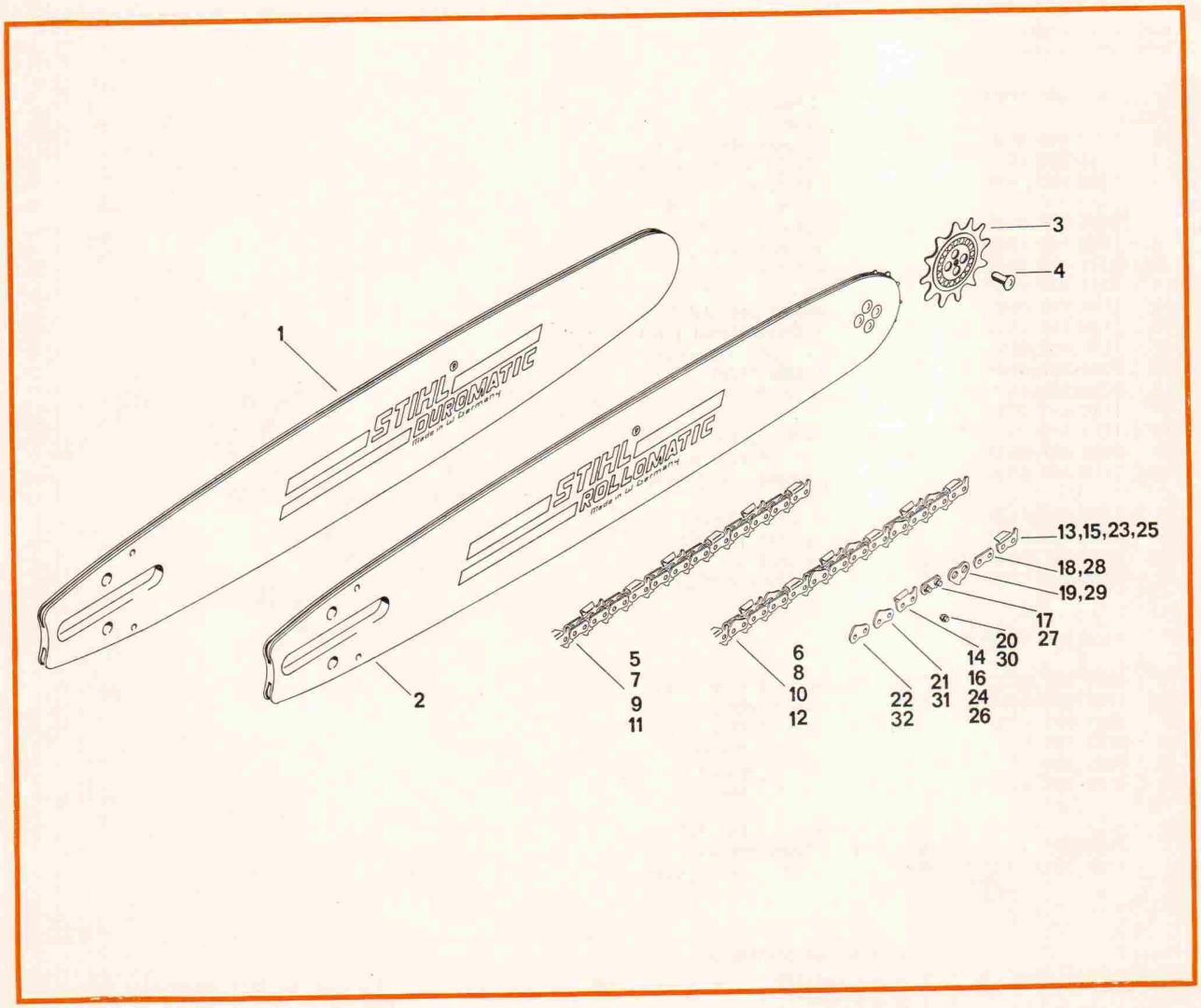
Ručka – obloga, alat

Broj slike	Oznaka broja kata loš koga	Količina	Naziv
1	1108 080 1600	1	**Ručka — obloga** (haube)
			sadrži i dijelove broj 2 do 17
2	1108 084 8000	1	Izolirajuća pločica (izolirplate)
3	9441 065 1910	2	Zakovica 3×8 (halbrundkerbnagl)
4	1108 180 1503	1	Poluga za gas (gashebl)
			sadrži i dio — sliku — broj 5
5	9415 415 3140	1	Zakovica šuplja 4×0,3×5
6	1108 182 1500	1	Šipka za gas (gasgeštenge)
7	9371 470 2640	1	Cilindrični klin 5 m 6×24
8	9371 470 2700	1	Cilindrični klin 5 m 6×30
9	1108 182 0800	1	Poluga zapora za gas (hebl)
10	1108 182 4500	1	Opruga sa krakom (šenklfeder)
11	1110 430 0202	1	Prekidač struje (kurcšlussalter)
12	0000 967 3506	1	Pločica prekidača (šild)
13	9211 260 1430	1	Matica (zekskantmuter)
14	1110 432 9200	1	Cahura (tile)
15	1113 182 8900	1	Klin dugmeta polugasa (bolcn)
16	0000 997 0603	1	Spiralna opruga (šraubnfeder)
17	1113 182 9305	1	Dugme za polugas (halbgasknopf)
18	1108 084 4100	1	Dugme — zapor — (šiber)
19	1108 084 4200	1	Opruga zapora (šiberfeder)
20	9291 021 0140	1	Pločica A 6,4 (šajbe)
21	9048 216 1320	3	Vijak cilindrični M 6×20 Z4
	1108 890 1400	1	
22	0000 891 0800	1	Torbica za alat (verkcojgtaše)
23	1107 890 3400	1	Kombinirani ključ (kombišlisl)
24	0811 012 1152	1	Viljuškasti ključ 8×10 (šlisl)
25	1107 191 1201	1	Granični — osloni — vijak
26	0812 260 1008	1	Inbus odvijač 5 (šraubndrer)
27	1106 893 4000	1	Mjerilo za kontrolu oštrenja
			Posebni pribor (uz naplatu)
	1108 900 5002	1	Najčešće potrebni dijelovi *
	1108 007 1050	1	Garnitura brtvila * (dihtungszac)

* Na slici nije prikazano

Slika H

Vodilice, lanci



Tekst uz sliku H

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA, KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

Vodilice, lanci

Broj slike	Oznaka broja kata loš koga	Koli-čina	Naziv
			Vodilice (firungsšine)
1	3002 000 9209	1	za dužinu reza 35 cm
1	3002 000 9215	1	za dužinu reza 43 cm
1	3002 000 9223	1	za dužinu reza 53 cm
1	3002 000 9231	1	za dužinu reza 63 cm
			Vodilica sa obrtnom zvijezdom
2	3002 000 9415	1	za dužinu reza 43 cm (samo za lanac koraka 3/8″) sadrži i dijelove broj 3 i 4
3	3003 650 9904	1	Obrtna zvijezda (umlenkštern)
4	0000 974 0420	4	Zakovica (zenknit)
			Oilomatic lanci koraka .404″ (10,26 mm)
5	3812 000 0052	1	za dužinu reza 35 cm
5	3812 000 0060	1	za dužinu reza 43 cm
5	3812 000 0068	1	za dužinu reza 53 cm
5	3812 000 0080	1	za dužinu reza 63 cm
			Oilomatic S (sigurnosni) lanci koraka .404″ (10,26 mm)
6	3837 000 0052	1	za dužinu reza 35 cm
6	3837 000 0060	1	za dužinu reza 43 cm
6	3837 000 0068	1	za dužinu reza 53 cm
			Micromatic lanci koraka .404″ (10,26 mm)
7	3860 000 0052	1	za dužinu reza 35 cm
7	3860 000 0060	1	za dužinu reza 43 cm
7	3860 000 0068	1	za dužinu reza 53 cm
			Micromatic S (sigurnosni) lanci koraka .404″ (10,26 mm)
8	3861 000 0052	1	za dužinu reza 35 cm
8	3861 000 0060	1	za dužinu reza 43 cm
8	3861 000 0068	1	za dužinu reza 53 cm
			Oilomatic lanci koraka 3/8″ (9,32 mm)
9	3825 000 0058	1	za dužinu reza 35 cm
9	3825 000 0066	1	za dužinu reza 43 cm
9	3825 000 0075	1	za dužinu reza 53 cm
			Oilomatic S lanci koraka 3/8″ (9,32 mm)
10	3845 000 0058	1	za dužinu reza 35 cm
10	3845 000 0066	1	za dužinu reza 43 cm
10	3845 000 0075	1	za dužinu reza 53 cm

Broj slike	Oznaka broja kata loš koga	Koli-čina	Naziv
			Micromatic lanci koraka 3/8″ (9,32 mm)
11	3859 000 0058	1	za dužinu reza 35 cm
11	3859 000 0066	1	za dužinu reza 43 cm
11	3859 000 0075	1	za dužinu reza 53 cm
			Micromatic S lanci koraka 3/8″ (9,32 mm)
12	3854 000 0058	1	za dužinu reza 35 cm
12	3854 000 0066	1	za dužinu reza 43 cm
12	3854 000 0075	1	za dužinu reza 53 cm
			Rezervni dijelovi za lance koraka .404″ (10,26 mm)
13	3812 662 0401	1	Zub rezač desni (Oilomatic)
14	3812 662 0601	1	Zub rezač lijevi (Oilomatic)
15	3860 662 0400	1	Zub rezač desni (Micromatic)
16	3860 662 0600	1	Zub rezač lijevi (Micromatic)
17	3712 660 6601	1	Spojnica sa zakovicama
18	3712 662 1202	1	Spojnica (ferbindungsglid)
19	3712 662 1001	1	Pogonski članak (trajbglid)
20	3712 662 1603	1	Zakovica lanca (nitbolcn)
21	3736 662 3901	1	Sigurnosni članak desni
22	3736 662 4001	1	Sigurnosni članak lijevi
			Rezervni dijelovi za lance koraka 3/8″ (9,32 mm)
23	3825 662 0400	1	Zub rezač desni (Oilomatic)
24	3825 662 0600	1	Zub rezač lijevi (Oilomatic)
25	3818 662 0400	1	Zub rezač desni (Micromatic)
26	3818 662 0600	1	Zub rezač lijevi (Micromatic)
27	3724 660 6600	1	Spojnica sa zakovicama
28	3718 662 1200	1	Spojnica (ferbindungsglid)
29	3725 662 1000	1	Pogonski članak (trajbglid)
30	3724 662 1600	1	Zakovica lanca (nitbolcn)
31	3733 662 3901	1	Sigurnosni članak desni
32	3733 662 4001	1	Sigurnosni članak lijevi
	0000 792 9104	1	Štitnik lanca (33–50 cm) *
	0000 792 9105	1	Štitnik lanca (53 cm) *

* Na slici nije prikazano