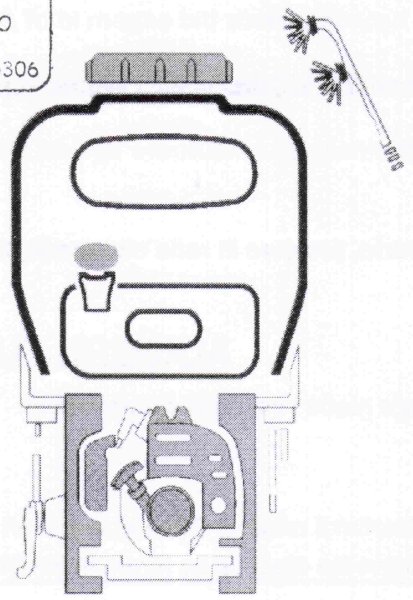
KORISNIČKE UPUTE

KASEI

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306



0.75kW

30:1

4L/min

20L

5500rpm

8.3kg

SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

01/2753-614

www.jurec.hr

3WZ-4

CE

46011-985
04-01

PRIJE PRVE UPOTREBE PAŽLJIVO PROČITAJTE UPUTE, TE SE PRIDRŽAVAJTE SIGURNOSNIH NAPUTAKA!

Maknite minimalno 3 metra karnistar s benzinom prije paljenja uređaja.

Ne skidajte čep goriva dok je motor vruć ili još radi.

Maknite sve izvore iskre ili vatre (uključujući cigaretu, otvoren plamen, ili bilo kakav rad koji bi mogao uzrokovati iskrenje) u područjima gdje je skladišteno gorivo.

Uvijek zaustavite motor kod dopunjavanja s gorivom i pričekajte par minuta da se ohladi.

Držite karnistar na čistom i dobro ventiliranom mjestu.

Provjerite da li su svi spojevi čvrsti i sigurni za rad.

Obavezno palite motor na podu kako bi imali potpunu kontrolu nad njim.

Pazite da je uređaj u ispravnom stanju, te vodite brigu o redovnim servisnim intervalima.

Odmah ugasite uređaj ako se počne tresti i vibrirati. To bi mogao biti znak opasnosti od oštećenih djelova.

Prije čišćenja, popravaka ili pregledavanja uređaja pričekajte da se uređaj ohladi te odspojite kabel svijećice.

Koristite samo originalne rezervne djelove kako biste izbjegli eventualna oštećenja te nebiste gubili prava iz garancije.

Skladištite uređaj na suhom mjestu dalje od dosega djece.

SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

01/2753-614

www.jurec.hr

KORIŠTENJE UREĐAJA

PRIPREME PRIJE PALJENJA

Napunite rezervoar s adekvatnom mješavinom goriva Eurosuper 95 i visoko kvalitetnog 2T ulja.

Benzin	3%	sintetičko 2T ulje
50L	:	1,5 L
5L	:	1,5 dcl

PAŽNJA:

1. Korištenje goriva sa lošim omjerom ulja ili korištenje lošijeg 2T ulja može ozbiljno naškoditi motoru vašeg uređaja.
2. Mješavina goriva i ulja ne smije biti starija više od mjesec dana.
3. Obrišite proliveno gorivo kako ne bi nagrizalo tkaninu i druge materijale ili se zapalilo.



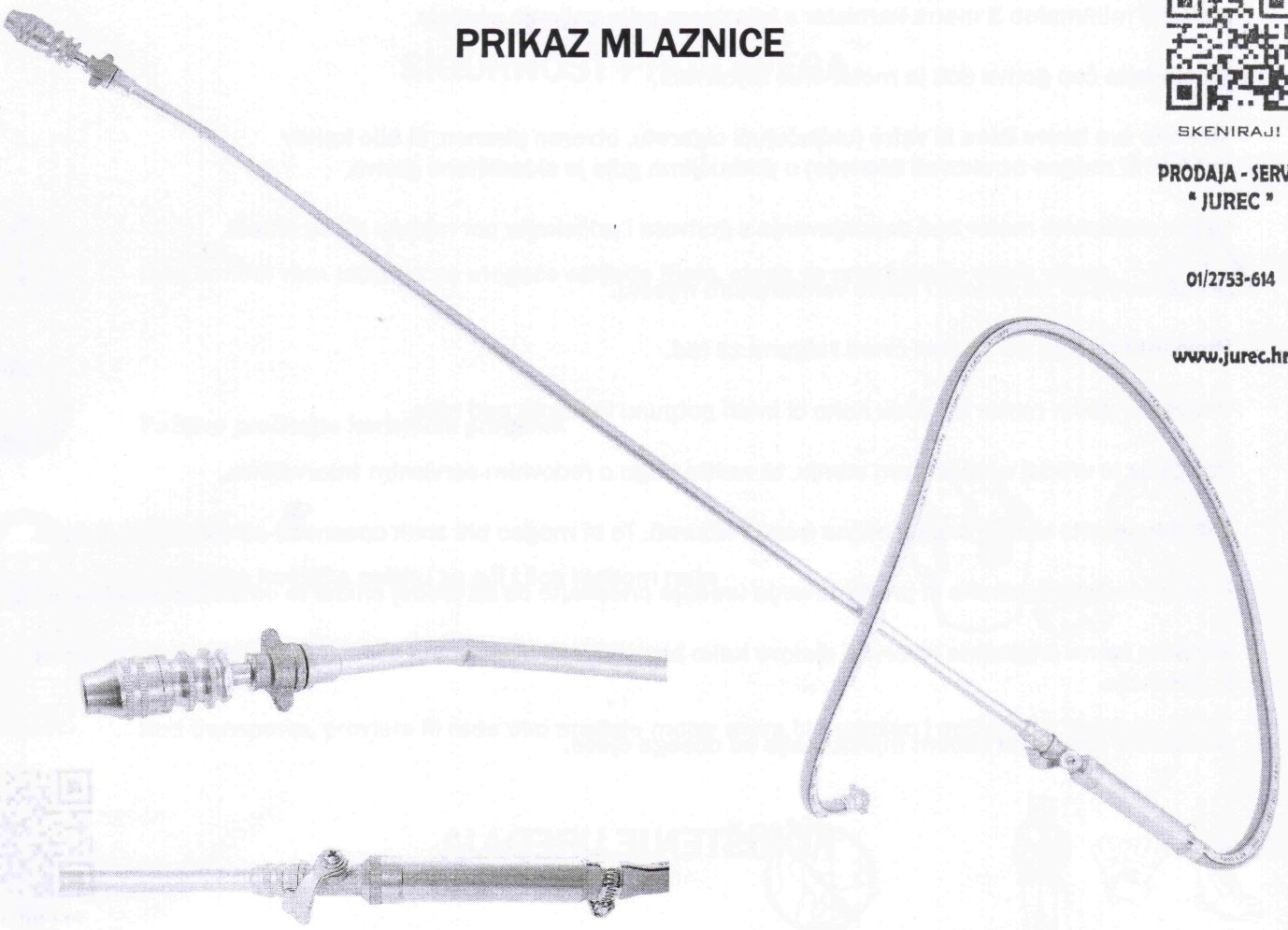
PRIKAZ MLAZNICE

SKENIRAJ!

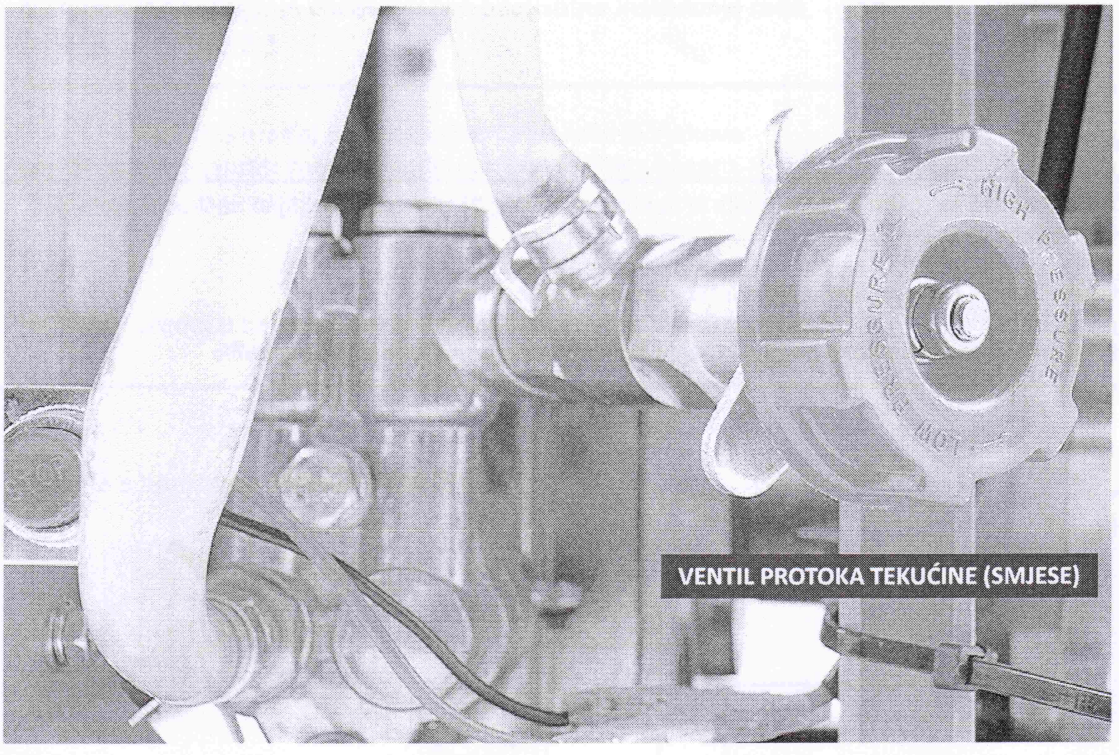
PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

01/2753-614

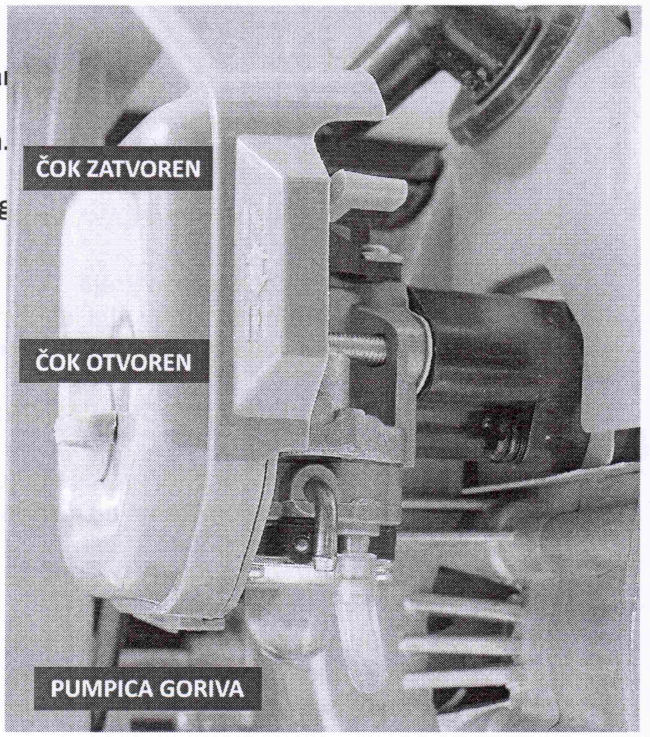
www.jurec.hr



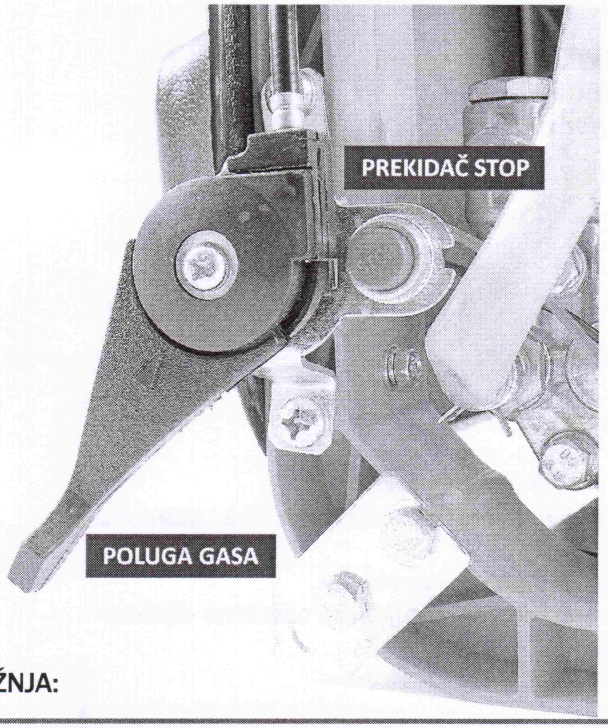
PRIKAZ VISOKOTLAČNE PUMPE I VENTILA



POKRETANJE



1. Prije paljenja motora ulijte gorivo (mješavinu) u rezervoa
2. Postavite polugu gasa (crna) u startnu poziciju pola gasa.
3. Postavite polugicu čoka u poziciju potpunog zatvaranja (g
4. Pritisnite pumpicu goriva ispod karburatora 6 - 8 puta tako da se gorivo ubrizga u karburator.
5. Povucite ručicu za paljenje sve dok ne čujete reakciju motora. Nakon toga postavite ručicu čoka u poziciju potpunog otvaranja (dolje). Potegnite ručicu za paljenje ponovo da se uređaj pokrene.
6. Pustite uređaj da radi 2-3 minute na srednjem gasu da se zagrije prije početka rada.



SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

01/2753-614

www.jurec.hr

PAŽNJA:

⚠ Ne povlačite ručicu i špagu do kraja, te ju također ne puštajte naglo, nego ju polako vraćajte natrag u poteznicu.

7. Kod toplog motora čok se ne treba zatvarati.
8. Zaustavljanje motora - postavite polugu gasa u minimalni položaj, te pritisnite gumb STOP.
9. Ako više nemate poslova s uređajem, izlijte svo gorivo iz rezervoara natrag u karnistar. Upalite motor te pričekajte da se sam ugasi. Na taj način će se potrošiti svo ostalo gorivo u rasplinjaču i osigurati lakše sljedeće paljenje, te produljiti vijek trajanja rasplinjača.

PAŽNJA:

⚠ Ne dirajte motor dok radi ili neposredno nakon gašenja (posebice ispušni dio) zbog opasnosti od opeklina ! Pripazite da gorivo ne curi iz rezervoara pogotovo u ljetnim mjesecima kad se zbog veće temperature zna napraviti pritisak i napuhnuti rezervoar s gorivom !

PROBLEMI U RADU I SKLADIŠTENJE

1. MOTOR NE PALI

   a.) provjerite da nema vode u gorivu
   b.) provjerite da nije preveliki dotok goriva

2. BRZINA OKRETAJA SE NE POVEĆAVA NAKON PALJENJA

   a.) provjerite je li čok otvoren do kraja
   b.) provjerite je li omjer benzina i ulja ispravan
   c.) provjerite da nije voda ili drugo pomiješano s gorivom

3. MOTOR JE OSLABIO - NEMA DOVOLJAN BROJ OKRETAJA

   a.) provjerite da nije zračni filter zasićen prljavštinom
   b.) provjerite da nije ispušni kanal na cilindru i ispušni lonac prezasićen neizgorenom gareži

4. MOTOR POSTUPNO GUBI SNAGU I GASI SE

   a.) provjerite da nije zaštopana odzračna rupica na čepu rezervoara
   b.) provjerite da filter goriva nije prezasićen talogom
   c.) provjerite da nije voda ili drugo pomiješano s gorivom

SKLADIŠTENJE

Nakon radne sezone i pospremanja uređaja učinite sljedeće:

1. Sve dijelove dobro očistite i lagano nauljite metalne dijelove
2. Prekontrolirajte sve vijke i matice
3. Izlijte gorivo iz rezervoara i potrošite ono što je ostalo u rasplinjaču
4. Nakapajte malo ulja u cilindar kroz rupu od svijećice, potegnite ručicu startera i stanite dok osjetite kompresiju
5. Prekontrolirajte zračni filter i filter goriva. Očistite ih i ponovo postavite
6. Proizvod skladištite na nezaprašenom i suhom prostoru. Nadomjestite oštećene dijelove

SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

01/2753-614

www.jurec.hr

SIGURNOST PRIJE SVEGA



Ovaj simbol vam ukazuje na moguće ozlijede tijela, stoga se pridržavajte danih uputa.

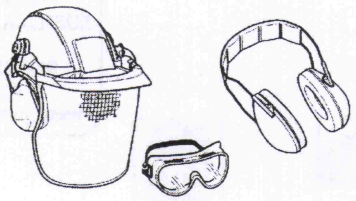


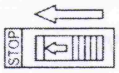


Pažljivo pročitajte korisnički priručnik



Obavezno koristite zaštitu za oči i lice tijekom rada



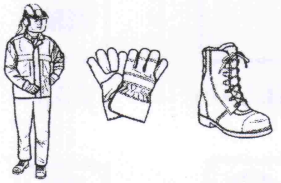


Kod transporta, provjere ili rada oko uređaja motor mora biti ugašen i prekidač u položaju STOP



Obucite duge hlače i čizme ili čvrste cipele





Nikad ne dozvolite djeci da se igraju ili koriste ovaj uređaj





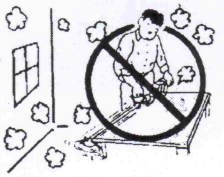
Ne dopustite korištenje osobama bez adekvatne instrukcije rada

Nikad ne koristite uređaj pod utjecajem alkohola ili lijekova koji bi mogli pomutiti vašu prosudbu terena i rada s kosom





Ne palite uređaj u zatvorenom prostoru. Ispušni plinovi su otrovni





Rukujte s benzinom oprezno. Vrlo je zapaljiv.

