generic

OWNER'S MANUAL

ONYX 50



TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

Hvala za odluku o kupovini Generic model ONYX 50. Model koji je dizajniran za sigurnost , izdržljivost i uporabljivost za svakodnevnu gradsku upotrebu. Jedinstveni dizajn vozila Generic, bogata i stilska osobnost predstvalja dokaz da ste kupovinom Generic vozila podigli nivo življenja i kretanja u gradu na viši nivo.

Ovaj priručnik opisuje ispravno korištenje ovog motocikla, uključujući sigurnost vožnje, jednostavnih metoda inspekcije i tako dalje.
Za ugodniju i sigurnu vožnje, molimo Vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik. Oko bilo kakvih pitanja u vezi s radom ili održavanjem vašeg skutera, obratite se Generic prodavatelju.

U ovom priručniku se neke važne informacije razlikuju po slijedećim oznakama :

VAŽNO: To je instrukcija koje se treba pridržavati. Nepridržavanje instrukcija mogu prouzročiti ozljede na rukovatelju, slučajnom prolazniku ili osobi koja održava vozilo.

UPOZORENJE: Upozorava na radnje koje treba poduzeti da bi se izbjegao kvar ili oštećenje vozila.

NAPOMENA: Napomena upozorava na ključne informacije.

Napomena:

- Uvijek držite ovo uputstvo sa vozilom kako bi serviser imao sve podatke o održavanju poslije prodaje vozila.
- Ovo uputstvo sadržava većinu važnih informacija, a u slučaju izmjena kod proizvođača ili potrebe kontaktirajte ovlaštenog prodavatelja.

UPOZORENJE!!

ZA VLASTITU SIGURNOST, MOLIMO VAS DA PROČITATE OVAJ PRIRUČNIK PRIJE UPOTREBE. SKUTER UPOTREBLJAVAJTE SAMO KADA STE UPOTPUNOSTI SIGURNI DA STE UPOZNALI SVE OPERACIJE I KONTROLE NA VOZILU, SIGURNU TEHNIKU VOŽNJE, PERIODIČNE PREGLEDE. REDOVNO ODRŽAVANJE I DOBRA TEHNIKA VOŽNJE PRODUŽAVA VIJEK UPORABE OVOG SKUTERA.

*Proizvođač zadržava pravo izmjene bez predthodne najave.

Generic prodavatelj (mjesto žiga)

ONYX50 UPUTSTVO ZA UPOTREBU

VAŽNE INFORMACIJE..... 1-1
Sigurna vožnja 1-3
Položaj oznaka i naljepnica .1-4

OPIS..... 2-1
Lijevi pogled.....2-1
Desni pogled 2-2
Controle i instrumenti 2-3

FUNKCIJE INSTRUMENATA 3-1
Centralna bravica.....3-1
Indicatori i svjetla upozorenja 3-2
Komandna tablat 3-2
Pokazivač goriva 3-3
Prekidači na volanu.....3-3
Ručica prenje kočnice 3-4
Ručica zadnje kočnice 3-4
Čep rezervoara goriva i 2T ulja.....3-5
Gorivol.....3-6
Katalizator.....3-7
2-T ulje za mješavinu 3-7
Pokretač 3-7
Sjedalo 3-8
Držač šljema 3-8
Spremište prtljage 3-9
Prednja kuka za šljem 3-10
Prednje spremište 3-10
Stražnji nosač.....3-10
Prednji nosaš (Za PIZZA model)....3-11
Bočna nogical..... 3-11

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA I REZERVNIH DIJELOVA
Sven Jurec
10370 DUGO SELO
098/283-192
OIB: 13109545306

PROVJERA PRIJE UPORABE..4-1
Lista radnj prilikom provjere 4-2

RUKOVANJE I VAŽNE INSTRUKCIJE.....5-1
Startanje hladnog vozila.....5-1
Gašenjef.....5-2
Ubrzavanje i usporavanje 5-3
Kočenje 5-3
Gašenje motora 5-4
Parking 5-4

PERIODIČNO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI.....6-1
Priručni komplet alatat 6-1
Tablica periodičnog održavanbja i kontrole emisije...6-2
Tablica održavanja i podmazivanja.....6-3
Montaža i demontaža poklopca akumul..... 6-6
Provjera svječice.....6-6
Ulje transmisije.....6-8
Čišćenje filtera zraka.....6-9
Rasplinjač.....6-10
Podešavanje slobodnig hoda.....6-11
Gume.....6-12
Kotači.....6-13
Podešavanje sl.hoda prednje kočnice.....6-13
Podešavanje zadnje kočnice.....6-13
Provjera ploočica prednje kočnice i obloga zadnje kočnice....6-14
PRovjera nivoa ulja prednje kočnice.....6-15
Provjera kočionog ulja.....6-16
Provjera i podmazivanje kablova.....6-16
Provjera i podmazivanje ručice gasa i sajle gasa...6-16
Podešavanje pumpe ulja.....6-17
Podmazivanje ručice prednje i zadnje koočnice.....6-17
Provjera i podmazivanje centr. stojala..6-18
Provjera ulja prednje vilice.....6-18
Provjera upravljača ..6-19
PRovjera ležajeva kotača.. ..6-19
Baterija..... ..6-20
Zamjena osigurača 6-21
Zamjena sijalice gl svjetla ..6-22
Sijalica prednjeg žmigavca..6-22
Zamjena sijalice zadnjeg žmigavca.....6-22
Zadnje svjetlo tablice i štop.....6-22
Zamjena sijalice gl.svjetla (Za PIZZA model).....6-23
Prednji žmigavact (ZaPIZZAmodel).....6-23
Zastoj u radu..... 6-23
Tablica zastoja u radut..... 6-24

ČISĆENJE I SPREMANJE SKUTERA ...7-1
Čišćenje.....7-1
Spremanje.....7-3

SPECIFIAKACIJA.....8-1

ID INFORMACIJE.....9-1
Identifikacijski broj 9-1
Uvjeti jamstva 9-2
Servisni plan 9-3
Diagram elektrike.....9-4

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

OVAJ SKUTER JE JEDNOSTAVNO VOZILO NA DVA KOTAČA. VOZAČEVO POŠTIVANJE PRAVILA SIGURNOSTI I UPUTSTAVA OVISIT ĆE ISPRAVNU I SIGURNU TEHNIKU VOŽNJU I VEĆU SIGURNOST SAMOG KORISNIKA.
OVO JE PODSJETNIK ZA VOZAČA ŠTO TREBA POŠTIVATI PRIJE UPOTREBE VOZILA:

- DOBRO PROUČITI I UVJEŽBATI SVE OPERACIJE NA SKUTERU.
- PROČITATI I POŠTIVATI SVE ZAHTJEVE REDOVNOG ODRŽAVANJA IZ OVOG UPUTSTVA.
- POSJEDOVATI ISPRAVNU VOZAČKU DOZVOLU POTREBNE KATEGORIJE.
- ISPRAVNO ODRŽAVANJE SAMOG VOZAČA I OVLAŠTENOG GENERIC SERVISERA KOJI ODRŽAVA VOZILO U ISPRAVNOM STANJU.

SIGURNA VOŽNJA

- Uvijek provjeriti vozilo prije početka vožnje kako bi se izbjegla nezgoda.
- Poštivati uputstva maximalnog opterećenja za vozača i suvozača.
- Najviše nesreća se događa zbog vozača automobila koji ne primjećuju vozače skutera. Budite sigurni da ste dovoljno vidljivi na cesti kako bi se izbjegla nepotrebna nesreća.

Stoga treba:

- Nositi svjetlo obojeno i zaštitnu odjeću (jaknu)
- Palite pokazivače smjera i smanjite brzinu kada se približavate raskršću ili skretanju.
- Držite pravilno rastojanje i dopustite da ostali motoristi budu svjesni vaše prisutnosti.
- Upoznajte svoje vještine rukovanja vozilom i granice.
- Nikad ne posuđujte vozilo osobama koji nisu obučeni za vožnju takvim vozilom.
- Poštujte ograničenja brzine, za vozilo i prema cestovnom ograničenju.
- Pravilno držanje na vozilu vozača i suvozača je važno za održavanje pravilne ravnoteže tokom vožnje.
- Vozač treba sjediti uspravno sa obije ruke na volanu te sa obije noge na podnici motora.
- Suvozač se mora držati za vozača ili za ručice iza zadnjeg sjedala a sa obije noge na podnici vozila.
- Vožnja pod uticajem alkohola ili opojnih droga je strogo zabranjena.
- Skuter ja namjenjen samo za cestovnu uporabu, nije pogodan za off-road upotrebu.

Zaštitna odjeća:

Ispravna zaštitna odjeća će Vas zaštiti od slučajne nezgode:

- Uvijek nosite homologiran zaštitni šljem sa vizirom da zaštiti oči od prašine ili kiše.
- Nošenjem jakne sa protektorima, ispravnom obućom možete smanjiti ozljede u slučaju pada ili nezgode.
- Nikad ne nosite preširoku odjeću da ne zapnete za ručice komandi ili kotače, možete se nepotrebno ozljediti.
- Nikad ne dodorujte pogonski motor za vrijeme vožnje ili neposredno nakon vožnje da ne zadobijete opekotine. Uvijek pokrijte noge, stopala i zglobove sa prigodnom odjećom.

Modifikacije:

Modifikacije na kuteru bez odobrenja ovlaštenog servisera ili ukljanjanje originalne opreme mogu učiniti vozilo nesigurnom za vožnju ili izazvati nezgodu. Također mogu izazvati i nedozvoljenu uporabu zabranjenu zakonom.
Pretovar ili dodatna oprema mogu dovesti do nepravilnog rasporeda težine što može negativno utjecati na sigurnost vožnje. Strogo se pridržavajte limita koji su dani u ovom uputstvu.
Dolje su navedene općenite smjernice za količinu tereta ili opreme za Vaš skuter:

Nosivost:

Ukupna težina sa vozačem i suvozačem, opremom i teretom ne smije prijeći maximalno opterećenje propisano tehničkim uputstvom:
Maximmalna nosivost(bez vozila) : 150 kg
Ako opterećujete vozilo do maximuma, imajte na umu:

- Teret mora biti što je moguće niže i bliže tijelu skutera. Budite sigurni da je teret dobro izbalansiran kako ne bi doveo skuter u neravnotežu ili nestabilnost.

TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

- Budite sigurni da je teret dobro učvršćen za vozilo prije same vožnje.
- Nikad ne vješajte teške i velike predmete za volan vozila, prednju vilicu ili prednnji blatobran. Možete prouzročiti preopterećenje prednjeg kraja i nestabilnost.

Oprema:

Originalna Generic oprema je specijalno dizajnirana za upotrebu uz ovaj skuter, ako imate potrebu kontaktirajte Generic prodavatelja za detalje. Za sve alternativne vrste opreme sami odgovarate u slučaju nezgode ili oštećenja motora.

Držite se slijedećih smjernica kada montirate opremu:

- Nikad ne upotrebljavajte ili montirate teret ili opremu koja može uticati na doticaj sa podlogom, amortizaciju, upravljanje ili koji smetaju pokazivačima smjera ili svjetlima.
- Oprema na volanu može utjecati na prednju amortizaciju ili upravljanje. U slučaju montaže neke opreme pazite da ne bude preteška i ne utiče na upravljanje.
- Ovo vozilo je samo za cestovnu upotrebu, tako da dodatni teret može izazvati nestabilnost prilikom bočnih vjetrova ili prilikom skretanja vozila.
- Ako opremate vozilo dodatnom električnom opremom, budite sigurni da je odgovarajuća, jer necertificirana oprema od ovlaštene osobe,može smanjiti snagu motora i dovesti do kvara električnog sistema, gubitak svjetala, čak i do oštećenja pogonskog motora.

- **POGONSKO GORIVO JE VRLO ZAPALJIVO:**
- Uvijek gasite motor kod točenja gorivom.
- Obratite pažnju da Vam se gorivo ne proljeva po auspuhu ili toplom motoru.
- Ne pušite i ne upotrebljavajte mobilni telefon prilikom točenja goriva.
- Nikad ne startajte motor ili pustite ga da radi u zatvorenom prostoru. Ispušni plinovi su otrovni i mogu izazvati gubitak svijesti i smrt u vrlo kratkom vremenu.
- Uvijek ugasite motor kada ga ostavljate i uzmite ključ iz kontakt bravice.

Kada parkirate skuter, zapamtite slijedeće:

- Mašina i ispušni sistem ostaje vruć, stoga parkirjate skuter gdje pješaci ili djeca ne mogu lagano doći u kontakt sa vozilom.
- Ne parkirajte skuter na skliskom ili mekanom terenu jer lako može doći do prevrtanja.
- Ne ostavljate skuter blizu lako zapaljivih mjesta.
- U slučaju da progutate nešto benzina ili Vam dospije u oči, posjetite liječnika u što kraćem roku. Odstranite benzin sa kože ispirući ga sa vodom.

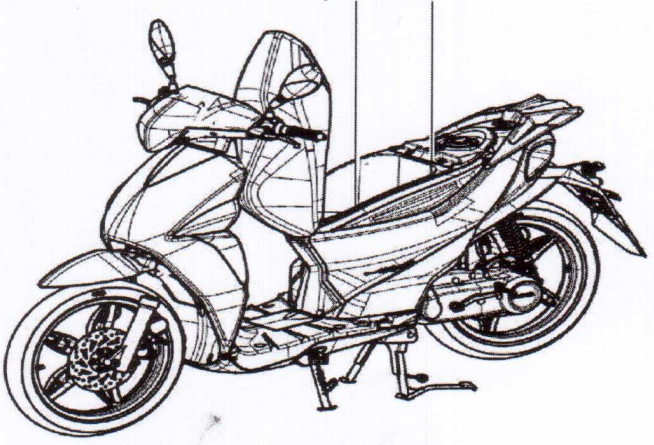
Ostale upute za sigurnost vožnje:

- Obavezno koristite pokazivače smjera kod promjene smjera kretanja.
- Po kišnom vremenu i priliskom prelaska pruge ili metalnih ploča, smanjite brzinu i kočnicu koristite vrlo oprezno.
- Budite oprezni kada zaobilzaite parkirana vozila. Vozači vozila bi Vas mogli previdjeti i naglo otvoriti vrata u trenutku Vašeg prolaska.

Položaj naljepnica i oznaka upozorenja:

Dvije naljepnice su na slijedećim lokacijama

1.NALJEPNICA UPOZORENJA, GORIVO

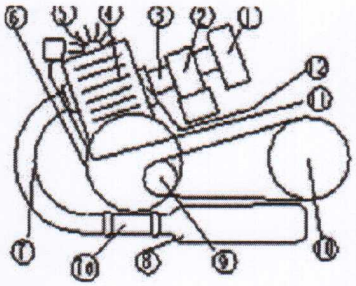


TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

UPOZORENJE

Kako bi vaše vozilo radilo besprijekorno, natočiite 2,5% specijalnog dvotatknog ulja u gorivo prije prvog startanja motora. Priliko prvog startanja, ne forsirajte Vaš motor na mjestu ako ne mislite ići na vožnju u kratkom roku.

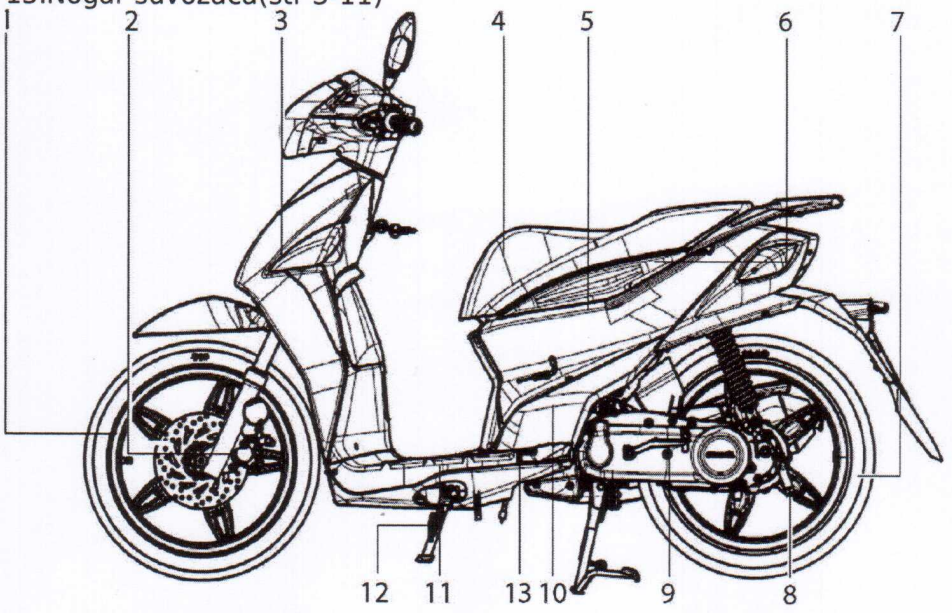
2.NALJEPNICA, ANTI-TAMPERING



4.	3XY00 49cm³ U1
5.	GR CP1
6.	1E40QMB-4
7.	Ø9 QJ B49-S1
8.	Ø9 QJ B49-M2
7a.	--
9.	Ø95
10.	Ø115
11.	QJ50 (DC)
12.	--

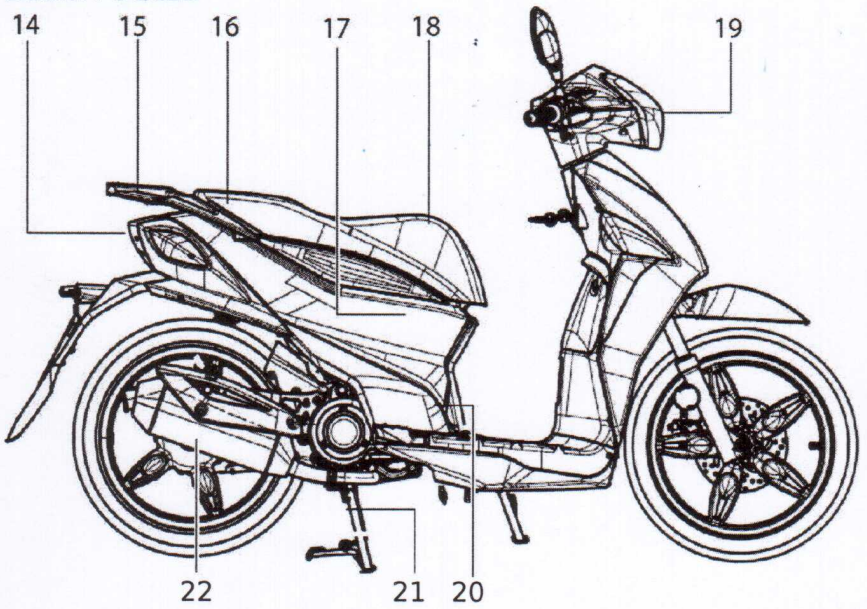
LIJEVI POGLED

1. Prednji kotač
2. Prednji kočioni cilndar (str 6-15)
3. Prednji pokazivač smjera
4. Držač zaštitnog šljema (str 3-8)
5. Pretinac (str 3-9)
6. Zadnji pokazivač smjera
7. Zadnji kotač
8. Vijak za podešavanje (str 6-15)
9. Pokretač motora(str 3-7)
10. Zračni filter (str 6-10)
11. Baterija (str 6-21)
12. Bočna nogara (str 3-11)
13. Nogar suvozača(str 3-11)



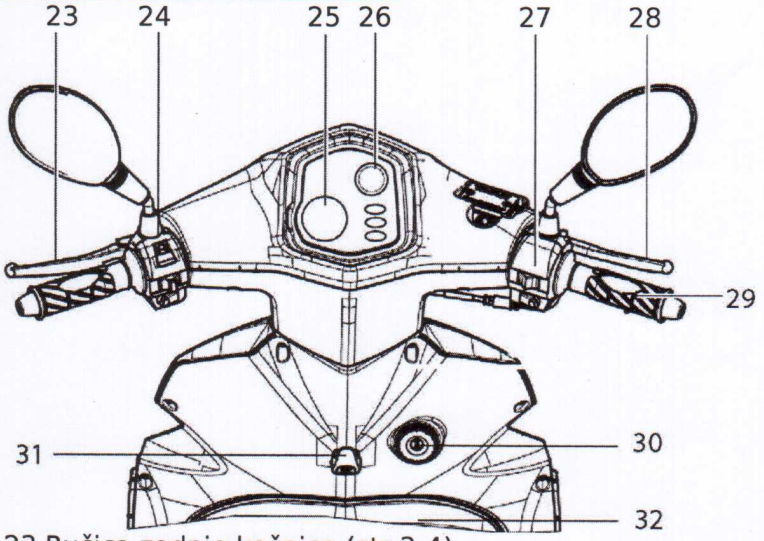
TRGOVINA I SERVIS MOTORNIH PILA,
KOSILICA, SKUTERA I REZERVNIH DIJELOVA
vl. Sven Jurec
RUGVIČKA 24, 10370 DUGO SELO
01/2753-614 098/283-192
www.jurec.hr OIB: 13109545306

DESNI POGLED



14.Štop svjetlo
15.Zadnji nosač tereta(str 3-10)
16.Poklopac rezervoara goriva
17.Čep rezervoara ulja (2-T sintetyc)
18.Sjedalo (str 3-8)
19.Prednje svjetlo
20.Svječica (str 6-7)
21.Glavno stojalo
22.Auspuh

KONTROLE I INSTRUMENTI



23.Ručica zadnje kočnice (str 3-4)
24.Prekidači (str 3-3)
25.Brzinomjer (str 3-2)
26.Pokazivač goriva (str 3-3)
27.Prekidači (str 3-3)
28.Ručica prednje kočnice (str 3-4)
29.Ručica gasa (str 6-12)
30.Bravica kontakta (str 3-1)
31.Držač šljema(str 3-10)
32.Prednji pretinac (str 3-10)

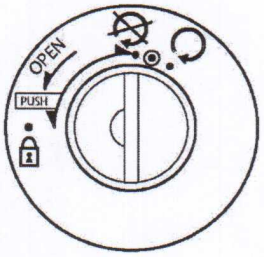
SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

01/2753-614

www.jurec.hr

GLAVNI PREKIDAČ/BRAVICA VOLANA/ZAKLJUČAVANJE SJEDALA



Glavni prekidač za kontakt, otključavanje volana i otvaranje pretinca radi u različitim položajima za svaku posebnu funkciju kako je opisano u nastavku:

ON "O"
Svi električni sistemi su pod naponom i motor se može startati. Ključ se ne može izvaditi.
VAŽNO:
Glavno svjetlo, svjetlo brzinomjera i i stražnje svjetlo se pali tek kada je motor pokrenut.

OFF "H"
Svi električni sistemi su isključeni. Ključ se može izvaditi.

PROVJERA
Lampica ulja se mora pojaviti i zasvijetliti (str 3-2.)

LOCK "£"
Volan je zaključan i svi el.sistemi su isključeni. Ključ se može izvaditi.

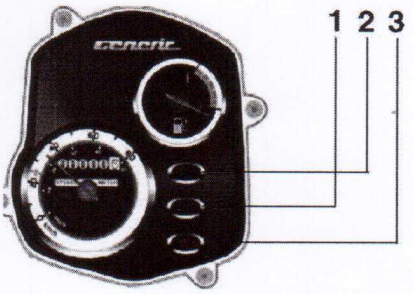
Otvaranje sjedala
1. Pritisnite ključ sa pozicije " " , onda na poziciju " "

Zaključavanje volana
1. Okrenite volan ulijevo.
2. Pomaknite ključ sa pozicije " " na poziciju " " i dalje pritiskajući.
3. Izvadite ključ.
4.

Otključavanje volana
Stavite ključ i okrenite ga na poziciju " " i dalje pritiskajući

UPOZORENJE
Nikada ne okrećite ključ u položaj "f^" dok je motor u pogonu jer će se električnim sistem isključiti te može izazvati gubitak kontrole i nezgodu. Budite sigurni da je vozilo zaustavljeno prije nego okrenete ključ u položaj **OFF "H"**

Indikatori (svjetla) upozorenja



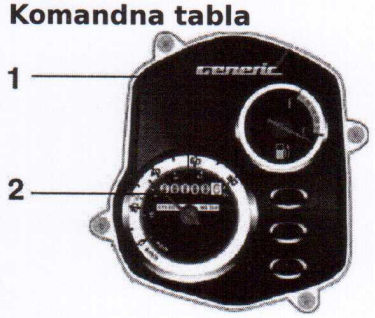
1. Indikator pokazivača smjera
2. Indikator dugog svjetla

SKENIRAJ!
PRODAJA - SERVIS
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.hr

3. Indikator nivo ulja
Indikator pokazivača smjera, svjetli kada je prekidač u polažaju lijevo ili desno.
Indikator dugog svjetla, svjetli kada je upaljeno dugo svjetlo.
Indikator nivo ulja, svjetli kada je ključ u položaju "off". U slučaju da zasvijetli tokom koritenje tj. Vožnje, treba provjeriti razinu 2-T ulja u rezervoaru za ulje i eventualno dotočiti. Po natakanju svjetlo se gasi u radu motora.

NAPOMENA:
Ako se svjetlo ne svijetli u položaju OFF ili se ne ugasi po natakanju ulja u rezervoar treba hitno potražiti ovlaštenog GENERIC servisera.

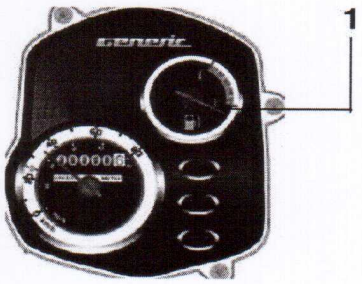
Komandna tabla



1. Brzinomjer
2. Pokazivač pređenih kilometara
Komanda tabla je opremljena brzinomjerom i brojačem kilometara. Brzinomjer pokazuje brzinu kretanja vozila, dok brojač pokazuje broj prijeđenih kilometara.

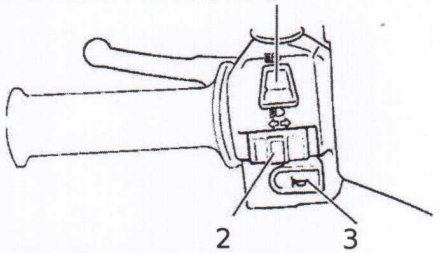
UPOZORENJE:
Ne upravljajte vozilom kada je nivo ulja u rezervoaru nedovoljan. Nedostatak ulja može oštetiti motor.

Pokazivač nivoa goriva



1. Pokazivač goriva
Pokazivač pokazuje nivo goriva u rezervoaru. Kada se kazaljka pomakne prema "E". Nivo goriva pada i potrebno ga je nadoliti.
NAPPOMENA:
Vodite brigu da nikad ne ispraznite rezervoar goriva do kraja.

Prekidači na volanu 1



1. Prekidač dugog svjetla

SKENIRAJ!
PRODAJA - SERVIS
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.hr

2.Prekidač žmigavca
3.Prekidač sirene

Prekidač dugo/kratko svjetlo
Namjestite prekidač na " I " za dugo svjetlo i na " O " za kratko svjetlo.
Za signal za desno skretanje pritisnite prekidač na desno, a za skretanje ulijevo pomaknite prekidač na lijevu stranu. Kada izvršite skretanje vratite tipku prekidača u centralnu poziciju. Za poništavanje signala skretanja pritisnite prekidač prema dole kada bude u srednjoj poziciji.
Prekidač sirene " "
Pritisnite za dobijanje zvučnog signala.
Prekidač svjetla " "
Pomaknite prekidač svjetla na " " za paljenje pozicionih scjetla, svjetla table brzinomjera i stražnjeg pozicionog svjetla, pomaknite prekida na " " za dobijanje glavnog svjetla.
1. Prekidač svjetla " "
2. Prekidač startera" "

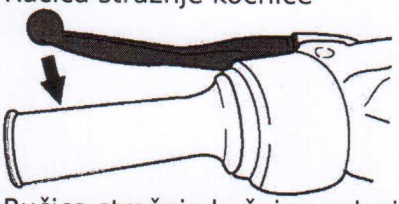
Prekidač startera" "
Za paljenje motora pritisnite prekidač startera (istovremeno držite polugu kočnice pritisnutu.)
UPOZORENJE
Pogledajte str 5-1 za instrukcije startanja.

Ručica prednje kočnice



Ručica prednje kočnice se nalazi na desnoj strani volana, za upotrbu, pritisnite ručicu prema ručici gasa.

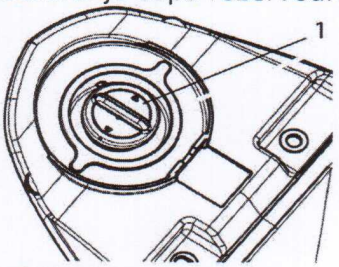
Ručica stražnje kočnice



Ručica stražnje kočnice nalazi se na lijevoj strani volana, pritiskom prema volanu, aktiivirate kočnicu.

Poklopci rezervoara i spremnika za 2-T ulja
Čep rezervoara i spremnika ulja nalazi se ispod sjdala. (Str 3-8.)

Čep rezervoara
Otvaranje čepa rezervoara



1. Fuel tank cap

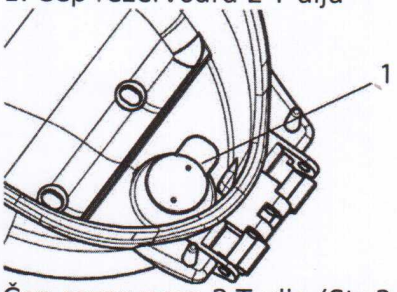
Za skidanje čepa rezervoara odrvrnite čep 1/4 okreta kontra kretanja kazaljke na satu,

SKENIRAJ!
PRODAJA - SERVIS
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.hr

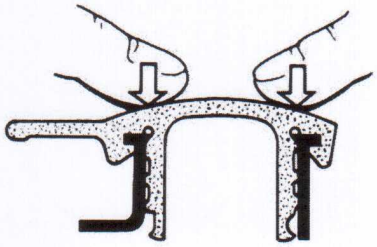
čep se oslobađa i moguće ga je skinuti.
Zatvaranje rezervoara
1. Stavite čep na njegovu poziciju
2. Zavinite čep u smjeru kazaljke na satu za zatvaranje.

UPOZORENJE
Uvjerite se da je čep ispravno stavljen i dobro učvrćen prije kretanja na vožnju.

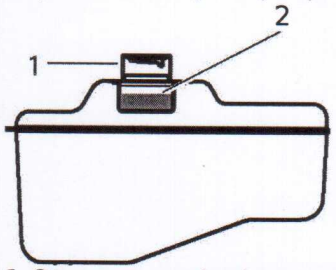
1. Čep rezervoara 2-T ulja



Čep rezervoara 2-T ulja (Str 3-8.)
1. Skinite čep povlačeći ga prema gore.
2. Zatvarajte rezervoar gurajući ga prema dole upotrebljavaći sili na dvije strane.



NAPOMENA:
Uvjerite se da je čep ispravno postavljen prije kretanja na vožnju.



1.Otvor za punjenje rezrvoara gorivom
2.Nivo goriva
Budite sigurni da imate dovoljno goriva u rezervoaru. Punite rezervoar do podnožja otvora za punjenje, kako je prikazano na slici.
NAPOMENA:
Ne prepunjavajte rezervoar jer može doći do izljevanja kada se gorivo zagrije i raširi. Spriječite izljevanje po vrućem motoru.
UPOZORENJE:
Odmah obrišite proliveno gorivo sa suhom pamučnom krpom kako benzine ne bi oštetio lakirane površine motora ili plastične dijelove.
Preporučeno gorivo: STANDARDNI BEZOLOVNI BENZIN
Kapacitet rezervoara: 5.5 L
Vaš GENERIC motor je dizajniran za upotrebu 90 oktanskog ili jačeg benzina.

Katalizator
Vaš skuter je opremljen katalizatorom u ispušnom sistemu.
NAPOMENA:
Poslije vožnje, vaš ispušni sistem je jako vruć. Prije bilo kakvog održavanja budite sigurni da ste ga dovoljno ohladili.
UPOZORENJE:

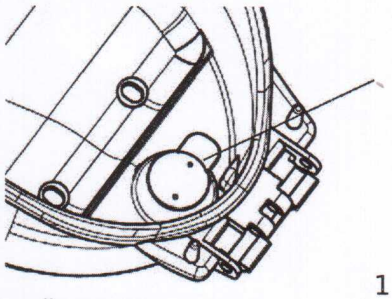
SKENIRAJ!
PRODAJA - SERVIS
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.hr

Slijedeće radnje morate poduzeti kako bi sprečili požar ili druga oštećenja.:

- Koristite samo bezolovni benzin. Upotrebom običnog benzina oštećujete katalizator.
- Nikad ne ostavljajte motor blizu žapaljivih materijala, sijena ili lako gorećeg ostalog materijala.
- Ne dopustite da motor radi predugo na mjestu da ne dođe do pregrijavanja.

2-T ulje

Budite sigurni da u motoru ima dovoljno 2-T, ukoliko je potrebno, nadolijte ga.



1

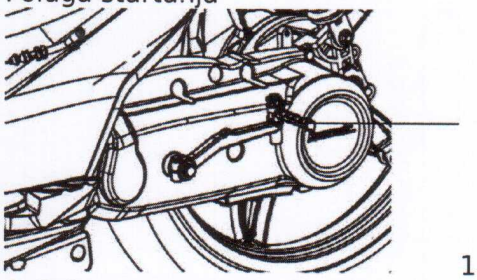
1. Čep 2-T ulja

Preporučeno ulje:(Str 8-1). Količina rezervoara: 0.85 L

NAPOMENA:

Uvjerite se da je čep ulja dobor postavljen.

Poluga startanja



1

1. Poluga startera (nožna)

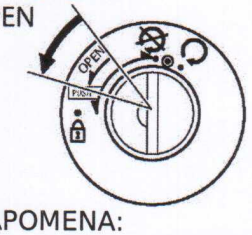
Za startanje motora ručicu startera okrenite preva van, lagano pritisnite nogom dok ne osjetite da je zapela, zatim je pritisnite prema dole, mekano ali snažno.

Sjedalo

Otvaranje sjedala

1. Postaviet skuter na centralno stojalo.
2. Umetnite ključ u centralnu bravicu i okrenite obratno od kazaljke na satu u polaj "OPEN".

OPEN



NAPOMENA:

Ne gurajte ključ prema naprijed kada ga okrećete.

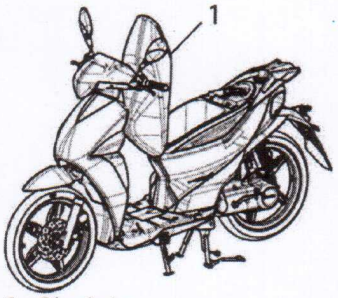
3. Podignite sjedalo.

SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

01/2753-614

www.jurec.hr



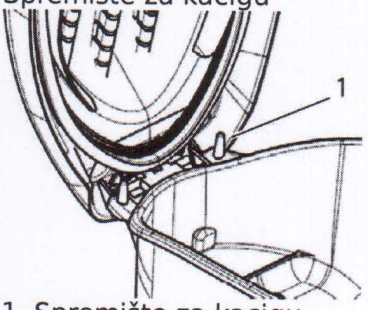
1. Sjedalo

Zatvaranje sjedal

1. Zatvorite sjedalo prema dolje i pritisnite da se zaključa na svojem mjestu.
2. Izvadite ključ iz brave ako ga ostavljate parkiranog bez nadzora:

Uvjerite se da je sjedalo prije vožnje dobro učvršćeno.

Spremište za kacigu



1. Spremište za kacigu.

Spremište za kacigi smješteno je ispod sjedala.

Osiguranje šljema u spremištu

1. Otvoite sjedalo.
2. Zakačite kacigu za držač šljema i onda zatvorite sjedalo.

UPOZORENJE

Nikad ne vozite skuter sa prikvačenim šljemom jer šljem može udariti u predmete i izazvati nestabilnost vožnje i eventualnu nesreću.

Oslobađanje kacige sa držača

Otvorite sjedalo, otkvačite šljem sa držača i ponovo zatvorite sjedalo.

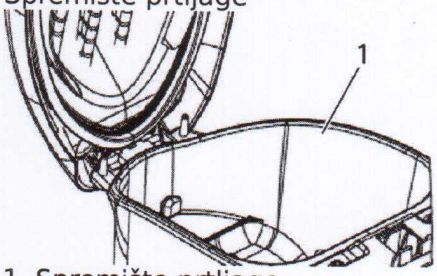
SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

01/2753-614

www.jurec.hr

Spremište prtljage



1. Spremište prtljage

Spremište prtljage nalazi se ispod sjedala. (Str 3-8, 3-9)

NAPOMENA

- Ne prelazite dozvoljeno opterećenje od 2 .5kg u spremištu prtljažnog prostora
- Ne prelazite dozvoljeno opterećenje skutera od 150 kg.

UPOZORENJE:

Slijedite sljedeće upute kada koristite spremište prtljage.

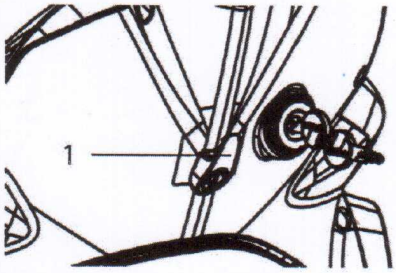
- Spremište prtljage se zagrijava od sunčeve topline i samog motora, zato ne stavljajte predmete osjetljive na toplinu. Priliko pranja izvadite stvari iz spremišta da se ne smoče ili ih zaštitite plastičnom vrećicom.
- U spremište ne odlažite lomljive predmete.

Ako šljem stavljate u spremište okrenite ga naopako i sa licem okrenutim prema naprijed.

NAPOMENA:

- Neki šljemovi se ne mogu spremiti zbog veličine i oblika.
- Kada ostavljate skuter parkiran, uvjerite se da je sjedalo dobor zatvoreno.

Front hook,helmet

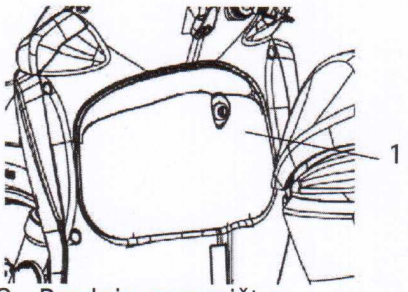


1. Prednja kukica za vješanje

UPOZORENJE:

• Ne prekoračujte opterećenje od 1 kg za prednju kukicu.

Front storage box



2. Prednje spremište

2. Prednje spremište

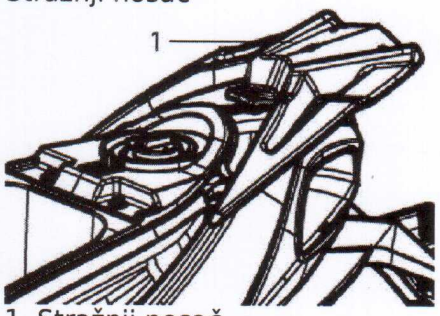
Kada otvarate prednje spremište, stavite ključ u bravicu i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu.

Za zaključavanje, zatvorite vratašca u početnu poziciju i ponovo okrenite ključ u suprotnom smjeru, zatim izvadite ključ.

NAPOMENA

- Ne prelazite dozvoljeno opterećenje od 2 .5kg u prednjem prtljažnom prostoru
- Ne prelazite dozvoljeno opterećenje skutera od 150 kg.

Stražnji nosač

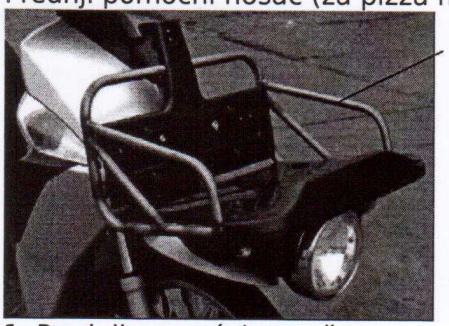


1. Stražnji nosač

NAPOMENA

- Ne prelazite dozvoljeno opterećenje od 2 .5kg na stražnjem nosaču
- Ne prelazite dozvoljeno opterećenje skutera od 150 kg.

Prednji pomočni nosač (za pizza model)



1. Prednji pomoćni nosač

NAPOMENA

- Ne prelazite dozvoljeno opterećenje od 5kg na prednjem nosaču
- Ne prelazite dozvoljeno opterećenje skutera od 150 kg.

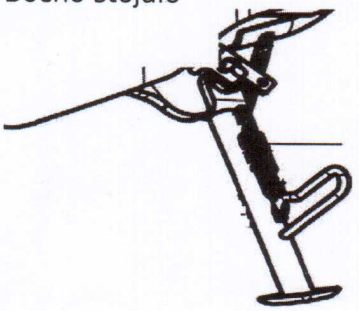
SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

01/2753-614

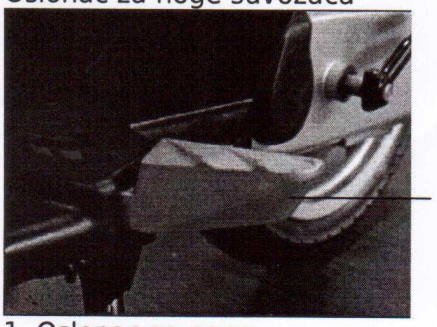
www.jurec.hr

Bočno stojalo



1. Bočno stojalo
Bočno stojalo je smješteno na lijevoj strani skutera. Lijevom nogom se aktivira kako bi se otvorilo i postavilo na mjesto. Potom skuter možete nasloniti na nogicu.
UPOZORENJE: ne zaboravite nogicu vratiti na mjesto prilikom kretanja.
UPOZORENJE: Ukoliko imate bočno stojalo sa automatskim zatvaranjem, budite sigurni da je skuter parkiran na čvrtom i neskliskom ravnom terenu kako ne bi došlo do prevrtanja.

Oslonac za noge suvozača



1. Oslonac za noge
Oslonac za noge suvozača nalazi se na obije strane skutera. Jednostavno ih izvucite prema van kada ih želite koristiti. Po završetku ih jednostavno gurnite na početnu poziciju.

SKENIRAJ!
PRODAJA - SER
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.h

Stanje vozila je korisnikov aodgovornost. Uvjerite se da je vozilo ispravno jednostavnim pregledom svih njegovih funkcija i ispravnosti svih važnih dijelova kao bi se izbjegla mogućnost nesreće.

Molimo Vas da pažljivo poduzmete slijedeće radnje prije svake vožnje.
NAPOMENA:
Kontrola se primjenjuje prije svake upotrebe vozila. Kontrola je kratkotrajna i vrijedi svaki trenutak potrošenog vremena za ostvarenje vlastite sigurnosti i izbjegavanje nesreće.

UPOZORENJE:Ako neki od dijelova ne rade ispravno, obavezno ih poravite prije vožnje. U slučaju većeg kvara koji ne možete ukloniti sami, obratite se ovlaštenom GENERIC serviseru.

Provjera prije vožnje

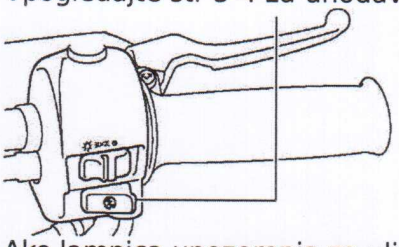
SEKCIJA	PROVJERA	STR
Gorivo	• Provjera količine goriva • Dopuniti u slučaju potrebe • Provjera curenja goriva	3-6
2-T ulje	• Provjera nivoa ulja • Dopuniti u slučaju potrebe • Provjera curenja na crijevima	3-5
Ulje transmisije	• Provjera curenja	6-8

Prednja kočnica	• Provjera ispravnosti • Ako je mekana, posjetiti Generic servis radi provjere hidrauličnog sistema • Provjera kočionih pločica • Zamjena u lsučaju potrebe • Provjera ulja u rezervoru kočnica • Nadoliti u slučaju potrebe • Provjera hidrauličnog sitema u slučaju curenja	6-14 6-16
Zadnja kočnica	• Provjera ispravnosti • Podmazivanje sajle u slučaju potrebe • Provjera slobodnog hoda • Prilagoditi u slučaju potrebe	6-13 6-14
Ručica gasa	• Provjera ispravnosti i mekoće • Provjera slobodnog hoda • U slučaju potrebe posjetiti Generic servis zbog prilagodbe i podmazivanja sajle i kučišta ručice	6-11, 6-16
Kotači i gume	• Provjera oštećenja • Provjera stanja guma i dubinu šara • Provjera pritiska u gumama • Popraviti u slučaju potrebe	6-12 6-13
Ručice kočnica	• Provjera da je rad mekan • Podmazivanje ručice ako je potrebno	6-17
Centralno stojalo	• Provjera ispravnosti • Podmazivanje vodilice u slučaju potrebe	6-18
Opći pregled	• Provjera da su svi vijci i matice pritegnuti • Zategnuti u slučaju potrebe	-
Instrumenti, svjetla, signali i prekidači	• Provjera ispravnosti • Popravak u slučaju potrebe.	3-2 3-3

UPOZORNJE:
Prije svake vožnje uvjerite se da ste upoznati sa svim funkcijama vozila. Savjetujete se sa GENERIC serviserom u slučaju da nešto niste jasno razumjeli. Ne startajte motor u zatvorenim prostorima jer su ispušni plinoi otrovni i mogu dovesti do nesvjestice ili čak smrti u kratkom vremenu

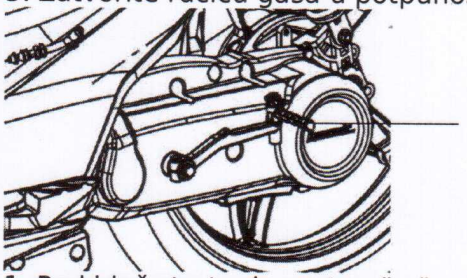
UPOZORENJE:
Startajte i zagrijete hladan motor.

UPOZORENJE:
Vpogledajte str 5-4 za uhodavanje motora kada startate motor po prvi puta.



Ako lampica upozorenja za ulje ne svijetli, posjetite Generic servisera kako bi provjerio strujni krug.

3. Zatvorite ručicu gasa u potpunosti.



1. Prekidač startanja motora" "

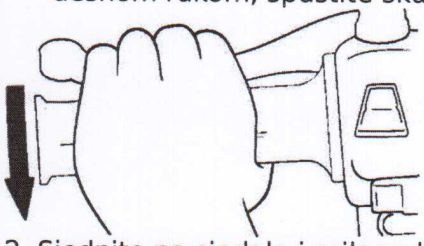
SKENIRAJ!
PRODAJA - SERVIS
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.hr

Okrenite ključ u poziciju " " i kada lampica 2-T ulja zasvijetli dodatno okrenite ključ u poziciju"ON "
1. Kickstarter lever

4. Motor startajte pritiskajući prekidač startanje ili pritiskajući nožnu ručicu startanja motora istovremeno pritiskajući ručicu kočnice.

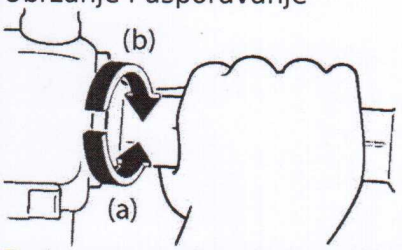
NAPOMENA:
Ako motor ne upali pri prvom pokučaju, otpustite prekidač startanja, pričekajte nekoliko sekundi i pokušajte ponovo.
Svaki pokušaj startanja trebao bi biti što kraći zbog sačuvanja baterije. Ne opterećujte motor sa više od 5 sekundi u svakom pokušaju paljenja. Ako motor ne upali sa prekidačem paljenja, pokušajte sa nožnom ručicom startanja.
UPOZORENJE:
ZA produženje životnog vijeka motora, uvijek zagrijete motor prije vožnje. Nikad ne pritišćite gas do kraja kada je motor hladan.

Startanje motora
NAPOMENA:
Prije startanja dopustite da se motor zagrije.
1. Dok pritišćete ručicu zadnje kočnice sa lijevom rukom i pridržavate stražnji nosač sa desnom rukom, spustite skuter sa centralnog stojala.



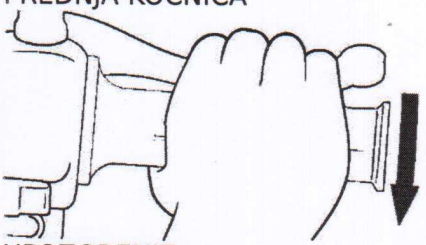
2. Sjednite na sjedalo i prilagodite retrovizore.
3. Upalite pokazivač smjera za smjer u kojem želite ići.
4. Provjerite stanje prometa i polako pritišćite ručicu gasa sa spremnošću da gas oduzmete u slučaju potrebe.
5. Ugasite pokazivač smjera

Ubrzanje i usporavanje



Brzina se regulira dodavajući i oduzimajući gas pomoću ručice gasa. _Za povećanje brzine pritisnite ručicu gasa u smjeru (a).Za usporavanje pritisnite ručicu u smjeru (b).
Kočenje
1. Smanjite gas u potpunosti
2. Pritisnite obadvije ručice kočnice, prednju i zadnju istovremeno, postepeno povečavajući pritisak.

PREDNJA KOČNICA

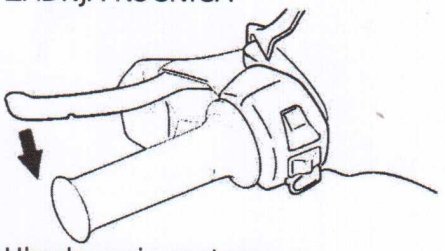


UPOZORENJE
- Izbjegavatjte naglo kočenje da se ne izgubi stabilnost skutera.

SKENIRAJ!
PRODAJA - SERVIS
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.hr

- Na prijelazima pruge, tračnicama, metalnim pločama itd mogu biti jako opasni i skliski. Usporite prilikom približavanja svakoj takvoj prepreci i povećajte pažnju.
  Imajte na umu da je kočenje na skliskim podlagama izuzetno ospasno i puno teže nego na suhim terenima
- Vozite polako niz nizbrdicu jer može biti opasno.

ZADNJA KOČNICA



Uhodavanje motora
Najvažniji period u životnom vjeku motora je između 0 i1000 km. Iz tog razloga pročitajte pažljivo slijedeće upute:
Kada je motor potpuno nov, ne opterećujte ga velikim teretom do prvih 1000 km .
Najvažniji dio za dijelove motora je održavanje ispravne tolerancije u samim dijelovima i procesu uhodavanja motora. Za vrijem tog perioda ne dopustite da se motor pregrije zato ne okrećite punu ručicu gasa i postupite prema slijedećem:
0 ~ 150 km
Izbjegavajte okretanjem ručice gasa preko 1/3 . Mijenjajte brzinu sa vremena na vrijeme, izbjegavajte konstantno držanje ručice gasa.
150 ~ 500 km
Izbjegavajte okretanje ručice gasa preko 1/2.
500 ~ 1000 km
Izbjegavajte okretanje ručice gasa preko 3/4

UPOZORENJE:
Nakon prijeđenih 1000 km, ulje prijenosa se mora zamijeniti.
1000 km ili banje
Izbjegavahte vožnju pod punim gasom
Mijenjajte povremeno brzinu kretanja.
UPOZORENJE:
Ako se pojave neke nepravilnosti u fazi uhodavanja motora, odmah posjetite ovlaštenog Generic servisera.

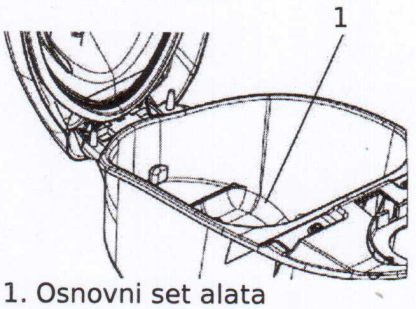
Parking
Kada parkirate, zaustavite motor i izvadite ključ iz centralbne bravice.
NAPOMENA:
- Za vrijeme vožnje, motor i ispušni sistem se jako zagrije, zato izbjegavajte parkiranje u zoni gdje djeca mogu doći u kontakt sa vozilom.
- Ne parkrajte na skliskom i mekanom tereno gdje bi moglo doći do prevrtankja vozila

UPOZORENJE:
Ne parkirajte vozilo gdje postoji opasnost od požara, suhe trave ili zapaljivih materijala.
Najveći uticaj na sigurnost i opće stanje vozila je kao ga održavate, periodično provjeravate ispravnost, podešavate i podmazujete.
Na slijedećim stranicama možete naučiti vještine kako pravilno vršiti održavanje, zamjenu ili popravak pojedinih bitnih segmenata motora ili možete posjetiti oclaštenog servisera za ugradnju originalnih dijelova slijedeći zakonske regulative države u kojoj se vozilo koristi.

NAPOMENA:
Ako niste vješti u mehanici i održavanju, pustite da ovlašteni Generic serviser obavi potrebno za vaše vozilo.

SKENIRAJ!
PRODAJA - SERVI
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.hr

Osnovni set alata



1. Osnovni set alata

Osnovni set alata smješten je u stražnjem spremniku prtljage (Str. 3-9.)
Servisne informacije u ovom uputstvu i osnovni set alata poslužit će Vam da obavite preventivne servisne preglede i male popravke. Ipak, dodatni alat će Vam biti potreban (npr Kilo ključ) za obavljanje nekih zadataka, kako bi popravak bio ispravno napravljen.
NAPOMENA:
Ako ne posjedujete ispravan alat ili nemate dovoljno iskustva, dozvolite da Generic serviser obavi taj posao za vas.
UPOZORENJE:
Modifikacije koje nisu odobrene od Generic servisera, mogu izazvati gubitak performanci, prekomjerno zagađenje i učiniti vozilo nesigurnim. Savjetujte se sa Generic serviserom ako mislite poduzimati slične radnje.

SKENIRA
PRODAJA - SE
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.

Periodično održavanje za kontrolu emisije plinova

NO.		SEKCIJA	RADNJA	POČETNO	OČITANJE ODOMETRA				
				1,000 km ili 1 mjesec	4,000 km ili 6 mjeseci	7,000 km ili 12 mjeseci	10,000 km ili 18 mjeseci	13,000 km ili 24 mjeseci	16, km ili 3 mje
1	*	Dovod goriva	• Provjera dovoda goriva i vakuma za oštećenja • Zamjena po potrebi		V	V	V	V	V
2	*	Ler gas	• Provjera i podešavanje ler gasa	V	V	V	V	V	V
3	*	Ispušni sistem	• Provjera curenja • Zatezanje po potrebi • Zamjena brtvi po potrebi		V	V	V	V	V
4 V	*	Usis zraka	• Provjera zračnog ventila, usisnog ventila i crijeva za oštećenja • Zamjena oštećenih dijelova		V	V	V	<	V

- Ako ove radnje zahtijevaju specijalni alat ili posebne vještine, potražite Generic servisera.

Općenito održavanje i tablica podmazivanja

f NO.		SEKCIJA	RADNJE	POČETNO	OČITANJE ODOMETRA				\
				1,000 km ili 1 mjesec	4,000 km ili 6 mjeseci	7,000 km ili 12 mjeseci	10,000 km ili 18 mjeseci	13,000 km ili 24 mjeseci	16, km ili 3 mje
1	*	Zračni filter	• Čičćenje odmašćivačem - zamjena po potreni		V	V	V	V	V
2	*	Ulje prednje kočnice	• Provjera ispravnosti, nivo ulja i curenja • Zamjena kočionih pločica po potrebi	V	V	V	V	V	V

3	*	Stražnja kočnica	• Provjera ispravnosti • Podešavanje sajle i zamjena kočiònih obloga po potrebi	V	V	V	V	V	V
4	*	Kotači	• Provjera oštećenja • Zamjena po potrebi		V	V	V	V	V
5	*	Pneumatici	• Provjera istrošenosti • Zamjena po potrebi • Provjera tlaka • Dopumpavanje po potrebi		V	V	V	V	V
6	*	Ležajevi kotača	• Provjera ispravnosti • Zamjena po potrebi		V	V	V	V	V
7 V	*	Ležajevi upravljača	• Provjera ispravnosti • Podmazivanje sa lithium masti svakih (16000 km) ili 18mjeseci	V	V	V	Repack.	V	V J

/ NO.		SEKCIJA	RADNJE	POČETNO	OČITANJE ODOMETRA				
				1,000 km ili 1 mjesec	4,000 km ili 6 mjeseci	7,000 km ili 12 mjeseci	10,000 km ili 18 mjeseci	13,000 km ili 24 mjeseci	16,(km ili 3 mje
8	*	Čvrstoća okvira	• Provjera svih vijaka i matica • Popravak po potrebi		V	V	V	V	V
9		Osovinica prednje kočnice	• Podmažite silikonskom masti		V	V	V	V	V
10		Osovinica zadnje kočnice	• Podmažite lithium masti (opća upotreba)		V	V	V	V	V
11		Centralno stojalo	• Provjera ispravnosti • Podmazivanje		V	V	V	V	V
12	*	Prednja vilica	• Provjera ispravnosti i curenja ulja • Zamjena po potrebi		V	V	V	V	V
13	*	Stražnnji amrtizer	• Provjera ispravnosti i curenja ulja • Zamjena po potrebi		V	V	V	V	V
14	*	Pumpa ulja	• Provjera ispravnosti • Zamjena po potrebi	V	V	V		V	V
15		Ulje prijenosa	• Provjera ispravnosti i curenja ulja • Zamjena po potrebi					V	
16	*	V-remen prijenosa	• Zmjena	Svakih 10000 km					
17 V	*	Kontrole i sajla odometra	• Primjenite Generic mast ili motorno ulje 10W-30		V	V	V		V

/			POČETNO	OČITANJE ODOMETRA

NO.		SEKCIJA	RADNJE	1,000 km ili 1 mjesec	4,000 km ili 6 mjeseci	7,000 km ili 12 mjeseci	10,000 km ili 18 mjeseci	13,000 km ili 24 mjeseci	16, km ili 3 mje
18	*	Kučište ručice gasa i sajla gasa	• Provjera ispravnosti i slobodnog hoda • Podešavanje slobodnog hoda • Podmazivanje sajle i kučišta gasa		V	V	V	V	V
k9	*	Svjetla, signali i prekidači	• Provjera ispravnosti • Podešavanje snopa prednjeg svjetla	V	V	V	V	V	V J

* Ako ove radnje zahtijevaju specijalni alat ili posebne vještine, potražite Generic servisera.

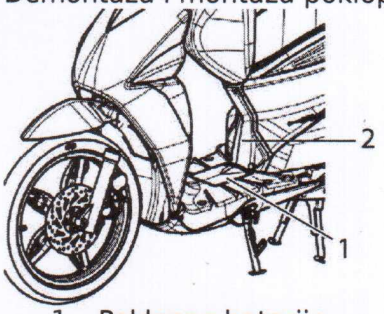
NAPOMENA:

Od 19000 km ili 36 mjeseci, ponovite intervale održavanja počevši od 7000 km ili 12 mjeseci.

NAPOMENA:

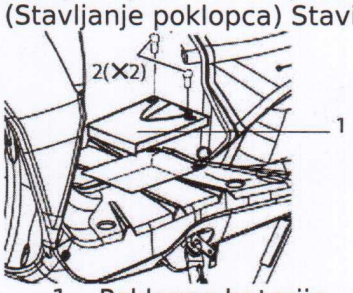
- Filter zraka zahtijeva češću kontrolu u uvjetima vlažnog ili prašnjavog okoliša u procesu upotrebe vozila
- Hydraulični kočioni sistem
- Kada rastavbljate kočioni cilindar ili čeljusti kočnice, uvijek zamijenite i kočiono ulje. Provjeravajte nivo kočionog ulja i dopunite ako je potrebno.
- Zamijenite kočiona crijeva svake 4 godine ili ako su oštećena ili cure.

Demontaža i montaža poklopca baterije i centralnog poklopca



1. Poklopac baterije
2. Centralni poklopac. Ovaj poklopac nužno je ukloniti kako bi se obavile radnje opisane u ovom poglavlju.

Poklopac baterije
(Skidanje poklopca)
Odvijte vijke i skinite poklopac.
(Stavljanje poklopca) Stavite poklopac u početnu poziciju te pritegnite skinute vijke.

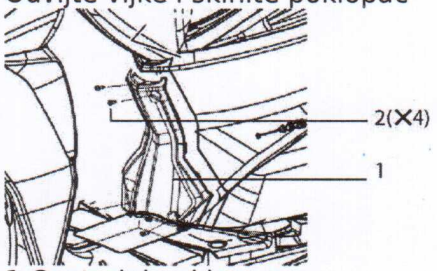


1. Poklopac baterije
2. Vijci

Centralni poklopac
(Skidanje poklopca)

SKENIRAJ!
PRODAJA - SERVIS
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.hr

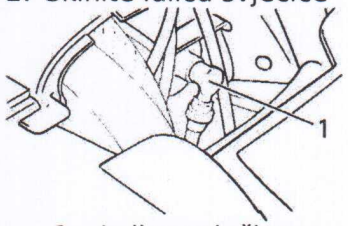
Odvijte vijke i skinite poklopac



1.Centralni poklopac
2.Vijci
(Namještanje poklopca)
Namjestite poklopac u početni položaj i pritegnite vijke.

SKENIRAJ!
PRODAJA - SERVIS
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.hr

Provjera svječice
Svječica je bitna kompnenta pogonskog motora, koju je jednostavno provjeriti. OD zagrijavanja i taloženja svaka svječica polako erodira te se mora skinuti i provjeravati prema tablici održavanja. Provjerom i održavanjem svječice osiguravate ispravan rad motora.
Skidanje svječice:
1. Skinite poklopac (Str 6-7)
2. Skinite lulicu svječice



1. Lulica svječice

3. Skinite svječicu kako je prikazano sa ključem za svječicu koji možete naći u osnovnom setu alata.



1. Ključ za svječicu

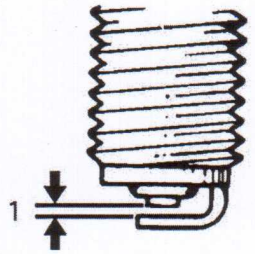
Za provjeru svječice(1) provjerite porculanski izolator oko centralbžne elektrode na samoj svječici. Boja elektrode mora biti srednje do svijetle boje. Dokaz da motor radi ispravno.
NAPOMENA:
Ako svječica ima izrazito drugačiju boju od svijetle, motor radi nepravilno. Ne probavajte ustanoviti kvar sami, već posjetite Generic servisnu radionicu.ž za provjeru rada motora.
2. Provjerite svječicu od naslaga gareži i erozije, ukoliko ih ima, zanijenite svječicu novom.
(Oznaka svječice je: BR8HSA (NGK)
T
Postavljanje svječice
1. Mjerenjem zazora na svječici uvjerite se da je zazor ispravno podešen i popravite ga ako je potrebno.

SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

01/2753-614

www.jurec.hr



1. Spark plug gap

Spark plug gap:
0.6 ~ 0.7 mm

2. Očistite površinu mjesta gdje svječica prijanja i brtvu na samoj svječici
3. Zavinite svječicu ključem za svječicu, potom zategnite kilo ključem na težinu koja propisana.
   Težina pritezanja svječice: 18 Nm

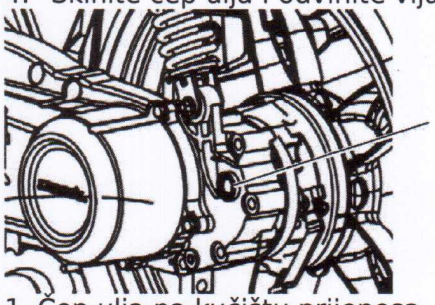
NAPOMENA:
Ako niste u mogućnostI nabavit kilo ključ, prosječno zatezanje ključem za svječici je procjenjeno na 1/4 do 1/2 okreta ključem od snage koju ste zategnuli prstima. Poslije toga što prije nađite mogućnost pritegnuti svječicu kako valja ispravnim alatom.

4. Stavite lulicu svjčica nazad na njeno mjesto.
5. Stavite poklopac.

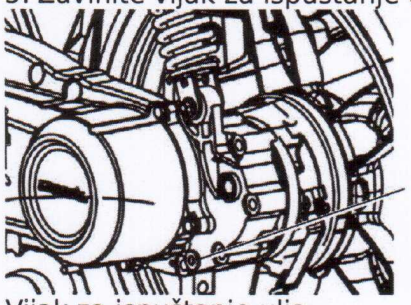
Ulje prijenosa

Kučište prijenosa mora biti provjereno za curenje svaki puta prije početka vožnje. Ako pronđete tragove curenja, posjetite ovlašteni servis za popravak. Ako ulje u prijenosu mora biti zamjenjeno prema tablici održavanja postupite kako je opisano:

1. Startajte skuter i provozajte se nekoliko minuta kako bi se ulje zagrijalo, zatim ugasite motor.
2. Postavite skuter na centralno stojalo.
3. Podmetnite posudu za prikupljanje ispuštenog starog ulja.
4. Skinite čep ulja i odvinite vijak za ispuštanje ulja na kučištu prijenosa.



1. Čep ulja na kučištu prijenosa
5. Zavinite vijak za ispuštanje ulja i pritegnite na odgovarajuću vrijednost.



Vijak za ispuštanje ulja
(Vrijednost pritezanja vijka za ispuštanje ulja prijenosa: 18 Nm)
6. Natočite određenu količinu ulja za prijenos i ponovno stavite čep na otvor za nalijevanje.

Preporučeno ulje prijenosa:
Castrol MTX Part Snth. 80W od. EP 80W-90 (Str 8-1).
Količina ulja: Prvo natakanje: 0.13L / Promjena: 0.11 L
NAPOMENA!!

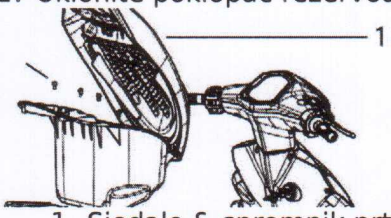
- Pazite da vam neki strani materijali, prilikom nadoljijevanja novog ulja, ne upadnu u kučište transmisije.
- Pazite da vam ulje ne dospije na pneumatike ili kotače

7. Na zadnje, ponovno provjerite kučište transmisije za curenje i ako curi pronađite uzrok.

FILTER ZRAKA

Filter zraka treba se čistiti prema intervalima iz tablice održavanja, a ako se koristi u vlažnim i prašnjavim uvjetima vožnje, provjera se vrši češće od preporučene.

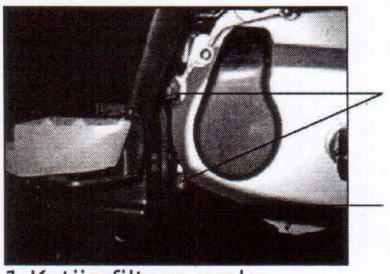
1. Dignite sjedalo (Str 3-8)
2. Uklonite poklopac rezervoara goriva i čep rezrvoara ulja(Stt 3-5)



1. Sjedalo & spremnik prtljage
2. Vijak

3. Uklonite sjedalo i spremnik prtljage odvijajući vijke (2)
4. Uklonite štitnik filtera

Štitnik filtera

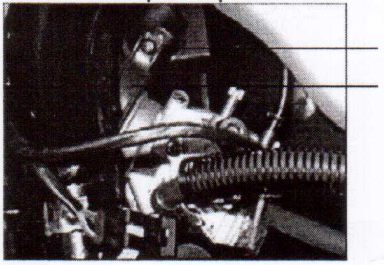


1.Kutija filtera zraka
2.Vijak



1. Element zračnog filtera
2. Vijak

5.Skinite nosač filtera odvijajući vijke na desnoj strani.
6. Skinite poklopac na nosaču filtera odvrtanjem vijaka.



SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

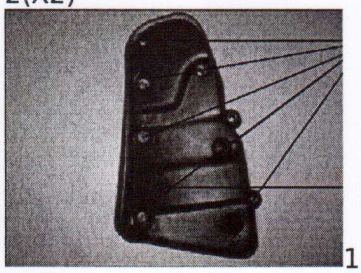
01/2753-614

www.jurec.hr

7. Izvadite umetak filtera
8. Očistite umetak filtera sa odmaščivačem te iscjedite ostatak koji ostane u filteru



2(X1) 1
2(X2)



1
2(X7)

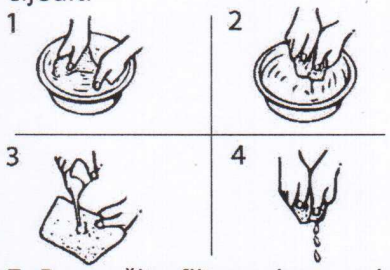
SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

01/2753-614

www.jurec.hr

UPOZORENJE:
Upotrebljavajte specificrani odmaščivać, kako bi izbjegli rizik od vatre ili eksplozije. Ne upotrebljavajte benzin ili tekućine visoke zapaljivosti.
OPREZ:
Da izbjegnete oštećenje filtera zraka postupajte sa velikom pažnjom i nemojte ga jako cijediti



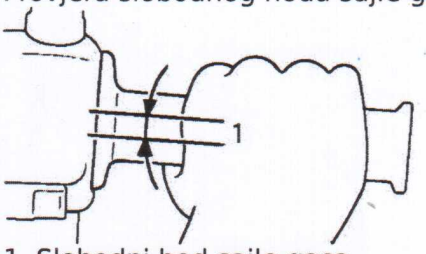
7. Premažite filter odgovarajućim tipom ulja po cijeloj površini i potom ocijedite višak.
NAPOMENA:
Zračni filter mora biti vlažan ali ne previše.
<u>Preporučeno ulje:</u>
V 2-T ulje za motor
8. Premažite površinu kutije filtera i poklopca filtera tankim premazom masti kako bi bolje prionili i bolje brtvili zbog ulaza viška zraka.
9. Montirajte fiter na početnu poziciju
10. Montirajte kutiju filtera sa vijcima na početnu poziciju.
11. Instalirajte filter a potom i štitnik filtera.
12. Namjestite sjedalo i spremnik prtljage i sa vijcima pritegnite.
13. Ponovno stavite čep rezervoara goriva i rezervoara ulja(Str 3-5)
14. Spustite sjedalo.

UPOZORENJE:
- Uvjerite se da je filter zraka namjestu i propisno učcršćen u svom nosaču.
- Motor nikad ne smije raditi bez zračnog filtera da bi se izbjeglo oštećenje klipa i cilindra motora.

<u>Rasplinjač</u>
Rasplinjač je bitan dio motora i kontrole emisije plinova zato zahtijeva pažljivo

podešavanje. Zbog navedenog, podešavanje rasplinjača prepustite ovlaštenom Generic serviseru sa potrebnim iskustvom.

Provjera slobodnog hoda sajle gasa



1. Slobodni hod sajle gasa

Slobodni hod sajle gasa treba biti 1.5 ~ 3.5 mm na ručici gasa. Povremeno provjeravajte slobodan hod i po potrebi posjetite Generic servisera za podešavanje.

Pneumatici

Za postizanje najboljih performansi, trajnosti i sigurnost vožmje Vašeg skutera, pridržavajte se slijedećeg uputstva u odnosu na pneumatike.

Pritisak u pneumaticima

Tlak u pneumaticima treba redovno kontrolirati i po potrebi podesiti prije svake vožnje.

UPOZORENJE!!

- Tlak u penumaticima treba provjeravati i podešavati samo kad su pneumatici hladni tj kada su jednake temperature okoline.
- Tlak se podešava prema uvjetima vožnje, ako niste sigurni, posavjetujte se sa Generic serviserom za pomoć

*Tlak u pneumaticima (mjeren na "hladnim pneumaticima"):

Prednji:

235 kPa

Stražnji: 235 kPa

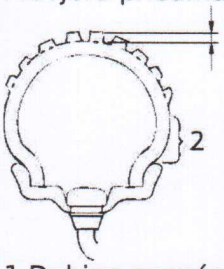
Dozvoljena težina:* 150 kg

* Ukupna težina vozača, suvozača, teretom i opremom

UPOZORENJE!!

- Ne opterećujete skuter ukoliko niste provjerili i podesili tlak u penumaticima jer lako možete izazvati oštećenje ili nesreću.
- Raspored tereta i težina Vašeg vozila je veoma važna za Vašu sigurnost i performanse vozila. Utovarite teret pažljivo i rasporedite ga na centar skutera i rasporedite teret lijevo i desno na istu težinu. To će Vam omogućiti lakše upravljenje.

Provjera pneumatika



1.Dubina gazećeg sloja

2.Stranice pneumatika

3.Indikator istošenosti

Pneumatike treba provjeravati prilikom svake vožnje, ako pneumatici pokazuju poprečne linije (minimalna dubina šare), ili ako ima čavao ili staklo u tijelu gume ili ako je stranica oštećena, pneumatici se moraju momentalno zamijeniti.

Minimalna dubina šare pneumatika(prednja i stražnja):

Prednja : 1.6 mm Stražnja: 2.0mm

NAPOMENA:

Dubina šare pneumatika može varirati od zemlje do zemlje. Uvijek poštivajte reulativu svoje zemlje.

SKENIRAJ
PRODAJA - SE
" JUREC "
01/2753-61
www.jurec

Podaci o pneumatiku

Ovaj skuter je opremljen aluminijski kotačima i pneumaticima bez zračnica sa ventilima.

UPOZORENJE!!

Upravljanje skuterom sa istrošenim pneumaticima može dovesti do nestabilnosti i gubljenja kontrole upravljanja. Molimo Vas da zamijenite istrošene pneumatike novim. Zamjenu kočionih obloga, pneumatika i djelova kotača trebate prepustiti ovlaštenom Generic serviseru.

Prednji pneumatik: Dimenzija:

80/80-16 46J Manufacturer/model: KENDA/K488

Stražnji pneumatik: Dimenzija:

90/80-16 52J Manufacturer/model: KENDA/K488

Aluminijski naplaci

Za optimalan rad i trajnost vašeg vozila slijedite slijedeće upute u odnosu na naplatke:

- Naplaci kotača moraju biti provjereni za pukotine ili oštećenja prilikom svakog početka vožnje. U slučaju pronalska oštećenja, odmah posjetite ovlaštenog Generic servisera i izvršite zamjenu.
- Naplaci se trebaju balansirati u slučaju svake zamjene pneumatika ili naplatka kako bi se produžio vjek korištenja i performanse pneumatika.
- Po zamijeni vozite skuter smanjenom brzinom kako bi se potrošio gazeći sloj i pneumatik postigao svoje optimalne karakteristike.

Provjera slobodnog hoda prednje kočnice

Ne smije biti slobodnog hoda na prednjoj kočnici, ukoliko postoji obavezno posjetite Generic ovlaštenog servisera za provjeru stanja kočnica.

UPOZORENJE!!

Mekoća i osjećaj spužvaste kočnice na ručici ukazuje na prisustvo zraka u sistemu kočenja. Ukoliko to primjetite posjetite Generic ovlašteni servis kako bi se provjerio hidraulični sistem kočenja i otklonio kvar prije upotrebe. Zrak u hidrauličnom sistemu umanjuje silu kočenja i može prouzročiti nesreću.

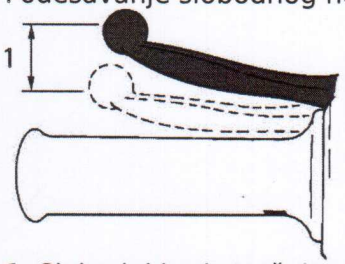
SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVI
" JUREC "

01/2753-614

www.jurec.hr

Podešavanje slobodnog hoda stražnje ručice kočnice



1. Slobodni hod stražnje ručice kočnice

Slobodni hod mora biti 10 ~ 20 mm kako i slika pokazuje. Periodično provjerite slobodni hod i podesite kao je opisano:

Za povećanje slobodnog hoda zavrnite vijak podešavanja na kočionoj ploči u smjeru (a).

Za smanjenje slobodnog hoda u smjeru (b).



1. Adjusting nut

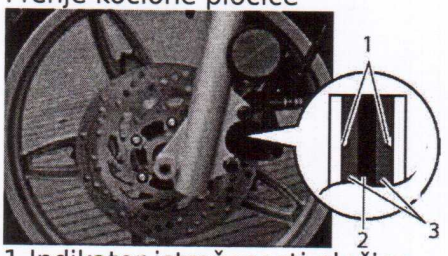
UPOZORENJE!!

Ako ispravno podešavanje nije izvedivo, posjetite ovlaštenu servisnu radionicu.

Provjera prednjih kočionih pločica i stražnjih kočionih obloga se obavlja u predviđenom intervalu prema tablici održavanja.

SKENIRAJ!
PRODAJA - SERVIS
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.hr

Prenje kočione pločice



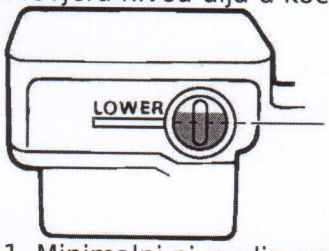
1.Indikator istrošenosti pločice
2.Kočioni disk
3.Kočiona pločica
Svaka prednja kočiona pločica snabdjevena je indikatorom istrošenosti kako bi se provjerilo stanje kočnica bez rastavljanja ili vađenja samih pločica. Provjera se obavlja pritiskajući kočnicu i provjeravajući poziciju indikatora. Kod istrošenih pločica indikator skoro dodiruje kočioni disk. Zamjenu obavite u ovlaštenom servisu.

Zadnje kočione obloge



1.Indikator istrošenosti
2.Linija linije istrošenosti
Stražnja kočnica je opremljena indikatorom istrošenosti koji omogućava provjeru istrošenposti bez rastavljanja kočnice. Ako pritiskajući stražnju kočnicu indikator dostigne do gornje granice linije istrošenosti, smjesta posjetite ovlašteni servis kako bi izvršili zamjenu kočionih obloga.

Provjera nivoa ulja u kočnicama



1. Minimalni nivo ulja-oznaka
Nedostatak kočionog ulja može prouzročiti ulazak zraka u hidraulični sistem kočenja i dovesti do neupotrebljivosti kočnica. Provjerite nivo ulja i nadolijte u slučaju nedostatka. Niska razina ulja može i indicirati istrošenost kočionih pločica ili curenje sistema. Ako je ulje na minimumu provjerite ispravnost i stanje kočionih obloga i curenje samog sistema kočenja.
Poduzmite slijedeće radnje::
• Kod provjere nivoa ulja budite sigurni da je glavni rezervoar u najviši poziciji pomičući upravljač u ispravnu poziciju. Koristite samo propisano kvalitetno kočiono ulje kako bi se izbjeglo oštećenje gumenih brtvi i dovelo do curenja i slabijeg kočionog efekta.
Preporučeno kočiono ulje: DOT 3/4
Nadopunjavajte uvijek isto ulje Miješanje ulja može dovesti do jake kemijske reakcije i onemogućiti ispravan rad kočnica. Budite pažljivi da voda ne dođe u cilindar prilikom dotakanja jer voda može prouzročiti štetu i stvaranje kamenca te oslabiti djelovanje kočnica. Kočiono ulje može oštetiti boju vozila ili plastične dijelove, zato uvijek obrišite površine koje ste zalili sa uljem prilikom nadoljevanja. Ako je stanje kočionih pločica u granicama normale, a ulje u rezervoaru nenadano padne, odmah potražite ovlaštenog servisera kako bi utvrdio i otklonio kvar.

1
Promjena ulja u kočnicama obavlja se kod ovlaštenog servisera prema tablici održavanja.

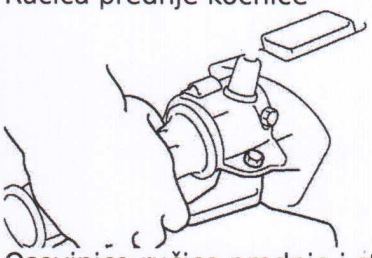
Provjera i podmazivanje sajli
Provjera ispravnosti i stanja sajli skutera obavlja se prije svake vožnje. Sajle i vrhovi sajli moraju biti čisti i podmazani, ukoliko nisu nužno ih je podmazati. Ako su sajle oštećene i teško su prohodne, posjetite ovlaštenog servisera za promjenu.
Preporučeno ulje za podmazivanje: Motorno ulje SAE 10W-30

UPOZORENJE
Oštećenje bužira sajle može uzrokovati unutarnje hrđanje i smetnje pri gibanju sajle. Zamijenite oštećenu sajlu u što kraćem roku, prije nego izazove oštećenje ili nesreću.

Provjera i podmazivanje ručice gasa
Provjera se obavlja uvijek prije svake vožnje skuterom. Sajla gasa mora se podmazivati prema periodičnoj tablici održavanja.

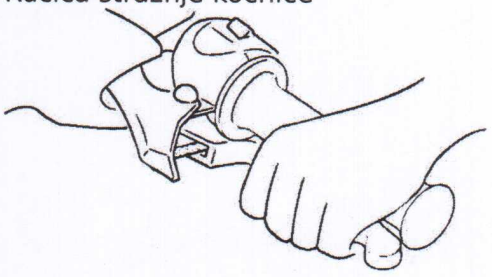
Podešavanje uljne pumpe
Uljna pumpa je vitalni i osjetljivi dio motora i obavezno se mora podešavati kod ovlaštenog servisera prema tablici periodičnog održavanja.

Podmazivanje ručice prednje i stražnje kočnice
Ručica prednje kočnice



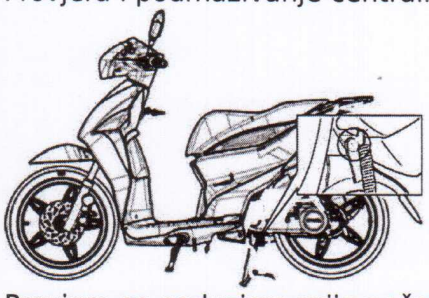
Osovinica ručice prednje i stražnje kočnice mora se podmazivati prema tablici periodičnog održavanja.
Preporučeno sredstvo podmazivanja:
Front brake lever: Siliconska mast
Rear brake lever:Lithium mast (opća namjena)

Ručica stražnje kočnice



SKENIRAJ!
PRODAJA - SERVIS
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.hr

Provjera i podmazivanje centralnog stojala



Provjera se poduzima prije početka svake vožnje skuterom. Osovinice i metalne ploče koje se dodiruju, obavezno se moraju podmazati odgovarajućim sredstvom, ako je

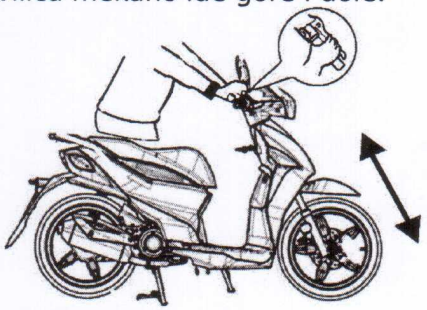
potrebno.
UPOZORENJE
Ako se centralno stojalo ne otvara i zatvara mekano i lagano, posjetite ovlašteni servis za popravak.
Preporučena mast za podmazivanje:
Lithium mast opće namjene

Provjera prednje vilice.
Stanje i ispravnost prednje vilice treba obavljati prema tablici periodičnih pregleda.

UPOZORENJE
Osigurajte skuter na stojalu kako bi izbjegli prevrtanje.

Provjerite cijevi (teleskope) vilice za oštećenja, ogrebotine i curenje ulja.
Provjera ispravnosti

Postavite skuter na ravnu površinu u okomitom položaju, pritiščući prednju kočnicu i držeći volan nekoliko puta snažno pritisnite na volan prema dole kako bi se uvjerili da vilica mekano ide gore i dole.



CAUTION:

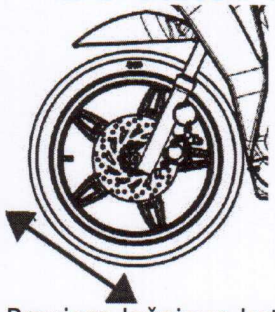
Ako primjetite bilo kakvu promjenu u radu i hodu prednje vilice, odmah posjetite ovlaštenog Generic servisera za otklon kvara.

SKENIRAJ!
PRODAJA - SERVIS
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.hr

Provjera upravljivosti
Prozračnost i opuštenost ležajeva može izazvati nezgodu, zato provjeru navedenih dijelova morate obavljati prema priloženoj tablici periodičnog održavanja.

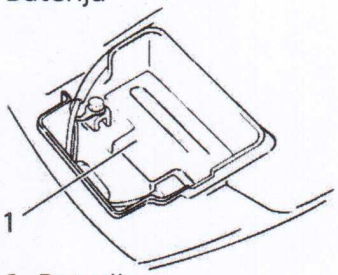
UPOZORENJE
Osigurajte skuter na stojalu kako bi izbjegli prevrtanje.

1. Postavite skuter na ravnu površinu u okomitom položaju
2. Primite vilicu na najnižem dijelu i probajte je pomicati naprijed i nazad. Ako osjetite bilo kakav slobodni hod odmah posjetite ovkašteni Generic servis za provjeru ili popravak.



Provjera ležajeva kotača
Ležajevi prednjih i stražnjih kotača moraju se provjeravati prema priloženoj tablici periodičnog održavanja i podmazivanja. Ako osjetite bilo kakav slobodni hod ili ako se ležajevi ne okreću slobodno, posjetite ovlašteni servis za provjeru ili promjenu ležajeva.

Baterija



1. Baterija

Baterija je smještena ispod poklopca (Str. 6-6.) Ovaj model je opremljen zatvorenom baterijom tipa (MF) baterije, kojoj nije potrebno održavanje, nije potrebno provjeravati elektrolit ili dodavati destiliranu vodu.

UPOZORENJE:

Nikad ne pokušavajte otvarati poklopce baterije jer će se baterija trajno oštetiti.

PAŽNJA:

- Elektrolit je otrovan i opasan jer sadrži sulfuričnu kiselinu koja može izazvati opekotine. Izbjegavajte kontakt sa kožom, očima ili odjećom i uvijek zaštitite oči kada radite blizu ili sa baterijom. U slučaju kontakta sa kiselinom poduzmite slijedeće korake prve pomoći.
- VANJSKI KONTAKT: Ispiranje sa velikom količinom vode
- UNUTARNJI: Popijte veliku količinu vode ili mlijeka te odmah posjetite liječnika.
- OČI: Ispirite oči vodom 15 minutes i odmah potražite liječničku pomoć.
- Baterija proizvodi explozivni hydrogen plin, zato izvor iskrenja, plamena, cigarete itd.držite dalje od baterije i osigurajte dobru ventiliranje prostora.
- DRŽITE BATERIJU UDALJENU OD DOHVATA DJECE.

Za punjenje baterije posjetite ovlašteni Generic servis. Imajte na umu da dodatna električna oprema može doprinijeti bržem pražnjenju baterije.

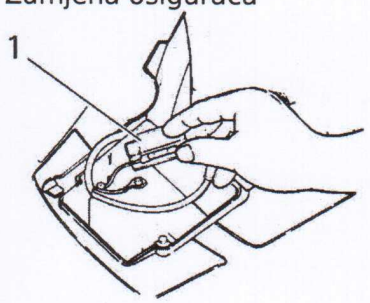
Spremanje baterije

1. Ako se vozilo ne upotrebljava više od jednog mjeseca, izvadite bateriju, dopunite ju i spremite na suho i hladno mjesto.
2. Ako je baterija spremljena duže od dva mjeseca, najmanje jedanput mjesečno je morate provjejriti i po potrebi dopuniti.
3. Dopunite bateriju prije upotrebe.
4. Poslije instalacije provjerite da su kleme na bateriji i žice propisno stegnute i postavljene.

UPOZORENJE:

- Uvijek držite bateriju napunjenu. Držanje prazne baterije može trajno oštetiti bateriju.
- ZA pinjenje baterije budite sigurni da je amperaža i voltaža odgovarajuća za MF bateriju. Ako niste sigurni da imate specificiranu snagu punjača, posjetite ovlašteni servis za dopunu baterije.

Zamjena osigurača



1. Fuse

Nosač osigurača je smješten ispod poklopca baterije (Str 6-7.)

Ako je osigurač pregoren, poduzmite slijedeće korake:

1. Okrenite glavni ključ da isključite cijeli električni sistem.
2. Izvadite pregoreni osigurač i zamijenite ga novim odgovarajuće amperaže.

SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

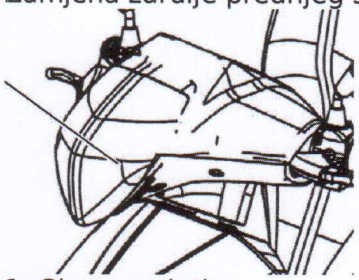
01/2753-614

www.jurec.hr

UPOZORENJE:
Ne upotrebljavajte osigurače veće amperaže od dozvoljene jer se može oštetiti električni sistem ili čak izazvati požar.
3. Okrenite ključ na poziciju"O" i uključite elektriku da se uvjerite kako svi sistemi rade.
4. Ako osigurač ponovo pregori, posjetite ovlašteni servis za provjeru el.sistema.

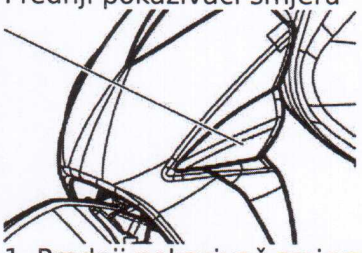
Snaga osigurača: 10 A

Zamjena žarulje prednjeg svjetla



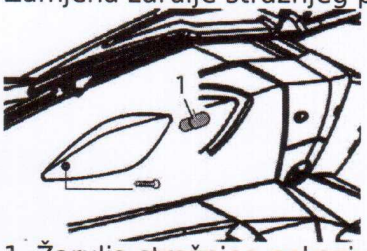
1. Glavno svjetlo
Ovaj model je opremljen halogenom žaruljom u prednjem svjetlu. Ako Vam žarulja pregori, posjetite ovlašteni servis za promjenu iste i eventualno izvrši podešavanje zrake svjetla.

Prednji pokazivači smjera



1. Prednji pokazivač smjera
Ako pokazivač smjera ne radi, posjetite ovlašteni servis za provjeru regulatora napona ili zamjene žarulje.

Zamjena žarulje stražnjeg pokazivača smjera

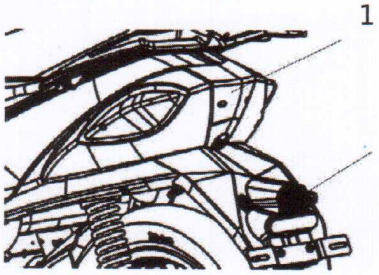


1. Žarulja stražnjeg pokazivača smjera
1.Skinite plastiku pokazivača pomoću odvrtanja vijaka.
2.Izvadite žarulju priskajući je prema dole i okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
3.Umetnite novu žarulju i okrenite u smjeru kazaljke na satu dok se ne zaustavi.
4.Namjestite nazad plastiku žmigavca i pričvrstite vijke.

SKENIRAJ!
PRODAJA - SERVIS
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.hr

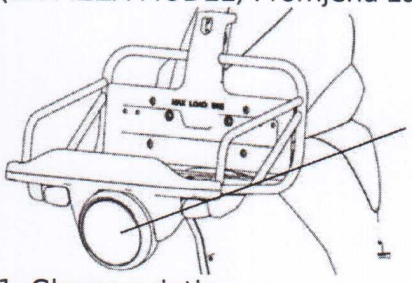
SKENIRAJ!
PRODAJA - SERVIS
" JUREC "
01/2753-684
www.jurec.hr

Stražnje stop svjetlo

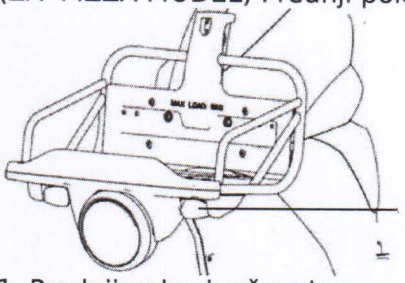


1.Stržnje stop i poziciono svjetlo
2.Svjetlo registarske pločice
Ako stražnje stop svjetli i svjetlo registarske pločice ne radi, posjetite ovlašteni servis za promjenu ili provjeru električnog sistema.

(ZA PIZZA MODEL) Promjena žarulje glavnog svjetla



1. Glavno svjetlo
Ovaj model je opremljen halogenom žaruljom u prednjem svjetlu. Ako Vam žarulja pregori, posjetite ovlašteni servis za promjenu iste i eventualno izvrši podešavanje zrake svjetla.
(ZA PIZZA MODEL) Prednji pokazivači smjera



1. Prednji pokazivač smjera
Ako pokazivač smjera ne radi, posjetite ovlašteni servis za provjeru regulatora napona ili zamjene žarulje.

SMETNJE U RADU I NJIHOVO OTKLANJANJE
Skuter je pregledan i provjeren prije isporuke u tvornici. Ako se pojave smetnnje u radu uzrokovane lošim gorivom, slaboj kompresiji ili sistemu paljenja, a mogu izazvati slabo startanje motora ili gubitak snage prema slijedećoj tablici lako možete provjeriti, ustanoviti ili ukloniti uzrokTkvara. Ako je kvar veći i niste sigurni da ga sami možete otkloniti, posjetite ovlašteni Generic servis za popravak ili otkrivanje uzroka kvara. Ovlašteni servis posjeduje potreban alat i originalne dijelove. Svi nadomjestni dijelovi mogu izazvati još veći kvar ili održavanje dignuti na visoki cijenovni razred.

SMETNJE U RADU
UPOZORENJE
Otvoreni plamen držite podalje kada radite ili provjeravate sistem za dovod goriva.
1. GORIVO
Provjerite nivo goriva u rezervoaru

- Ima dovoljno goriva
- Nedostaje goriva – nadolijte gorivo

Motor se ne može startati. Provjerite kompresiju.
2. KOMPRESIJA
- Palite sa električnim starterom
- Ima kompresije
- Nema kompresije -Provjerite paljenje, posjetite ovlašteni servis

3. PALJENJE
(Skinite svječicu i provjerite elektrode na svječici)
Obrišete svječicu sa suhom krpom, popravite ili očistite elektrode, zamijenite svječicu.
Ako ne pali posjetite ovlašteni servis

Pritisnete prekidač paljenja, motor ne starta, provjerite bateriju.
4. BATERIJA
- Prisnite prekidač startera
- Motor se se okreće brzo – baterija je dobra
- Motor se okreće sporo – provjerite kontakte na bateriji ili sopunite bateriju
- Ako motor ne starta posjetite ovlašteni servis

SKENIRAJ!
PRODAJA - SERVI
" JUREC "
01/2753-614
www.jurec.hr

Čišćenje skutera
Čišćenje skutera na propisan način zadržat će njegov dobar izgled, produljiti vijek trrajanja i optimizirati njegove performanse.
Prije čišćenja
1. Pokrijete izlaz iz ispušnog sistema sa plastičnom vrečicom kako bi spriječili ulaz vode u ispušni sistem. Molimo Vas da to učinite tek kad ste sigurni da je ispuh potpuno hladan.
2. Zatvorite sve poklopce i električne spojeve kako bi spriječili ulaz vode i izazvali oštećenje dok ne završite sa pranjem i čišćenjem.

UPOZORENJE:
- Generic ne preporuča upotrebu agresivnih kiselina za čišćenje, ako već morate odstraniti veliku prljavštinu i masnoće, učinite to sa spužvicom i uz upotrebu puno vode. Poslije površinu dobro osušite i premažite antikorozivnim zaštitnim sprejom.
- Upotrebljavajte samo slabi detergent i vodu za čišćenje plastičnih poklopaca, panela, vjetrobrana, leće glavnog svjetla, brzinomjera itd. Poslije čišćenja upotrijebite samo čistu pamučnu krpu kako bi posučili oprane dijelove.
- Ne upotrebljavajte teške kemijske proizvode (pogonsko gorivo, odstranjivače korozije, ulje za kočnice itd) na plastičnim dijelovima posebno na bojanim dijelovima plastika i vjetrobranu kako bi izbjegli oštećenja ili smanjili njihovu upotrebljivost ili ugrozili vlastitu sigurnost.
- Ne upotrebljavajte visokoltlačne čistače (parne čistače) kako bi izbjegli oštećenja plastika ili oštetili ležajeve kotača, električne spojeve, prekidače, svjetla, pločice kočnica ili crijeva. Vruća voda i pritisak može dovesti do oštećenja.
- Skuteri opremljeni vjetrobranom peru se samo mekanim deterđentom i vodom kako bi se izbjeglo oštećenje ili ogrebotine.

Poslije redovne upotrebe
Uklonite prljavštinu sa laganim deterđentom i toplom vodom, te posušite suhom čistom pamučnom krpom. Poslužite se malom četkicom za doseg teško pristupačnih dijelova. U slučaju vožnje po jakoj kiši ili uz more ili soljenoj cesti prilikom zime, slijedite slijedeće upute jer sol može izazvati ekstremnu koroziju u kombinaciji sa vodom.
PODSJETNIK:
Soljena cesta u zimi može se zadržati čak i do proljeća.
1. Operite skuter sa hladnom vodom i blagim detergentom, samo onda kada se uvjerite da je motor potpuno hladan.

UPOZORENJE:
Ne upotrebljavajte vruću vodu jer povećava djelovanje korozije na oprane dijelove.

2. Upotrijebite antikorozivni zaštitni sprej na svim metalnim i niklanim dijelovima kako bi spriječili koroziju.

Poslije čišćenja
1. Osušite skuter sa čistom dobro upijajućom krpom.
2. Upotrijebite antikorozivni zaštitni sprej na svim metalnim i niklanim dijelovima kako bi

spriječili koroziju.
3. Upotrijebite ulje u spreju kako bi očistili eventualno zaostalu masnoću ili prljavštinu.
4. Ispolirajte sve lakirane površine.
5. Osušite skuter u potpunosti i po potrebi pokrijte prekrivačem.

PAŽNJA!!

- Uvjerite se da nema ulja ili paste za poliranje na kočnicama ili gumama. Ako slučajno ima zaostalih msnoća, očistite diskove sa sredstvom za čišćenje diskova, a gume operite toplom vodom i blagim dertergentom. Ispitajte funkcionalnost uređaja po završetku čišćenja.

NAPOMENA:
Konzultirajte ovlašteni Generic servis za info o proizvodima koji se smiju upotrebljavati.

Spremanje skutera za duže vrijeme
Prije nego spremite skuter na duže vrijeme poduzmite slijedeće:
1. Slijedite sve instrukcije iz poglavlja "ČIŠĆENJE".
2. Ispustite gorivo iz plovka rasplinjača pomoću vijka za ispuštanje. To će spriječiti težak start kod ponovnog paljenja motora. Ispušteno gorivo možete vratiti ponovno u rezervoar.

Spremanje skutera za kraće vrijeme
Uvijek spremajte skuter na hladnom i suhom mjestu, a za zaštitu od prašine, pokrijte skuter ceradom.

UPOZORENJE:

- Spremite skuter na prozračnom, suhom i dobro ventiliranom mjestu, kako bi spriječili koroziju u uvjetima vlažnog zraka u premištu.
- Za sprečavanje korozije izbjegavajte duboke podrume ili štale. Prisustvo amonijaka ili agresivnih kemikalija pojačava utjecaj korozije.

3. Napunite rezervoar gorivom ili eventualno stabilizatorom kako bi sriječili koroziju rezervoara.

4. Poduzmite slijedeće korake za sprečavanje korozije cilindra i klipa

a) Skinite svječicu
b) stavite jednu žličicu motornog ulja u cilindar kroz otvor svječice
c) ponovno namjestite kapicu svječice i svječicu tako da su elektrode svječice uzemljene, da bi se spriječilo iskrenje do slijedećeg koraka
d) probajte startati motor nekoliko puta kako bi se na cilindar navukao tanki sloj ulivenog ulja kao zaštita

e) Skinite kapicu sa svječice, namjestite svječicu nazad na mjesto i ponovo stavite kapicu svječice.

UPOZORENJE:
Budite sigurni da su elktrode svječice uzemljene kako bi spriječili ozljede prilikom startanja

5. Podmažite sve kablove, sajle , osovinice sajli na ručicama, stojalo i glavno stojalo

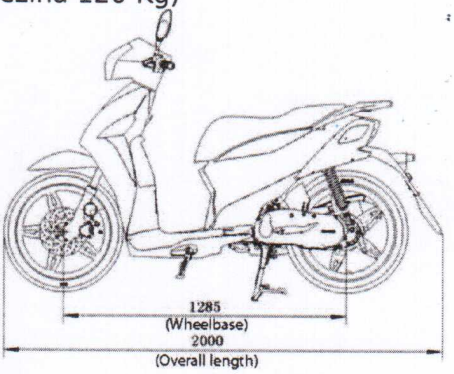
6 Provjerite tlak u gumama i po potrebi dopunite. Dignite skuter na stojalo tako da obadvije gume ne dodiruju tlo. Ako je potrebno sa vremena na vrijeme zavrtite kotače za promjenu položaja.

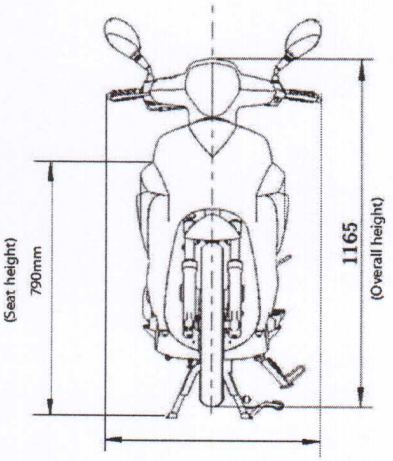
7 Pokrijte otvor ispuha plastičnom vrećicom, kako bi spriječili vlagu da uđe u ispušni sistem

8 Izvadite bateriju i napunite je do kraja. Bateriju stavite na hladno i suho mjesto i dopunjavajte sa vremena na virjeme. Ne držite bateriju na ekstremno hladnom ili toplom mjestu. Ne manje od 0° i ne više od 30° C.

UPOZORENJE:
Učinite sve potrebne popravke prije nego spremate skuter.

Dimenzije
(Težina 120 Kg)





SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

01/2753-614

www.jurec.hr

Pogonski motor
Tip motora: Dvotaktni zračno hlađen
Položaj cilindra: Naprijed, 15° nagib, jedan cilindar
Zapremnina: 49.0 cm^3
Kompresija: 6.9:1(45Km)5.9:1(25Km)
Sistem startanja: Električni starter i nožni starter
Sistem podmazivanja: Separatni sistem sa 2-T motornim uljem
Rezervoar 2-T ulja: 0.85 L
Preporučeno ulje: Castrol Power 1 Racing 2T
Ulje prijenosa: SAE 85W140
Kapacitet ulja prijenosa: 0.11 L
Tip ulja prijenosa: Castrol MTX Part Snth. 80W od. EP 80W-90
Zračni filter:
Uložak zračnog filtera: Mokri filter
Gorivo:
Prporučeno gorivo: Regular bezolovni benzin 90 Oktana ili više
Kapacitet rezervoara goriva: 5.5L
Rasplinjač:
Proizvođač: (QJ) Ttp x Količina PZ19JB-2K x 1
Svječica:
Proizvođač i model: NGK/BR8HSA
Razmak elektroda svječice: 0.6-0.7 mm
Sklopka
Tip sklopke: suha, centrifugalna automastka sklopka
Rip transmisije: pomoću V-remena, automatski centrifugalni
Okvir: okvir od čeličnih cijevi
Prednji pneumatik: 80/80-16 46J Proizvođač/model KENDA / K-488
Stražnji pneumatik: 90/80-16 52J Proizvođač/model KENDA / K-488

Tlak u pneumaticima (u hladnim uvjetima)

Prednja: 280 kPa

Stražnja: 280 kPa

Napaci: Aluminijski lijevani

Prednji naplatak: 16 x 1.6

Stražnji naplatak: 16 x 1.85

Prednja kočnica: disk

Upravljanje: Desnom rukom

Kočiono ulje: DOT 3 or 4(CASTROL SUPER DISK BRAKE FLUID DOT 4.)

Stražnja kočnica: Bubanj

Upravljanje: Lijevom rukom

Suspenzija prednja: Tleskopska vilica, opruga u ulju

Suspenzija stražnja: Mono amortizer, opruga u ulju

Električni sistem:

Sistem paljenja: CDI jedinica

Sistem punjenja: CDI magnet

Baterija: Model YTX4L-BS

Snaga i nap. baterije:12 V, 4.0 Ah

Prednje svjetlo: Halogena žarulja

Snaga 12 V, 35 W/35.0 W x 1

Stražnje svjetlo:12 V, 5.0 W/21.0 W x 1

Prednji žmigavac:12 V, 21.0 W x 2

Stražnji žmigavac:12 V, 10.0 W x 2

Svjetlo tablice:12 V, 5.0 W x 1

SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

01/2753-614

www.jurec.hr

Svjetlo brzinomjera:12 V, 2 W x 1

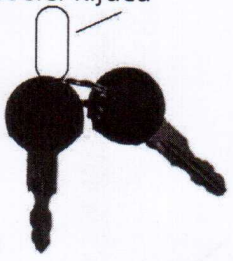
Svjetlo pokazivača nivoa goriva: 12 V, 2 W x 1

Svjetlo Indikatora dugog svjetla:12 V, 2W x 1

Svjetlo Indikatora ulja: 12 V, 2W x 1

Informacija na pločici ključa bilježe identifikacijski broj ključa. Identifikacijski broj vozila i oznaku modela vozila kako bi se imao točan podatak u slučaju narudžbe potrebnih rezervnih dijelova motora ili u slučaju otuđenja vozila.

OZNAKA NA KLJUČU VOZILA:
Beoj ključa na pločici ključa 1



VIN oznka vozila



SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

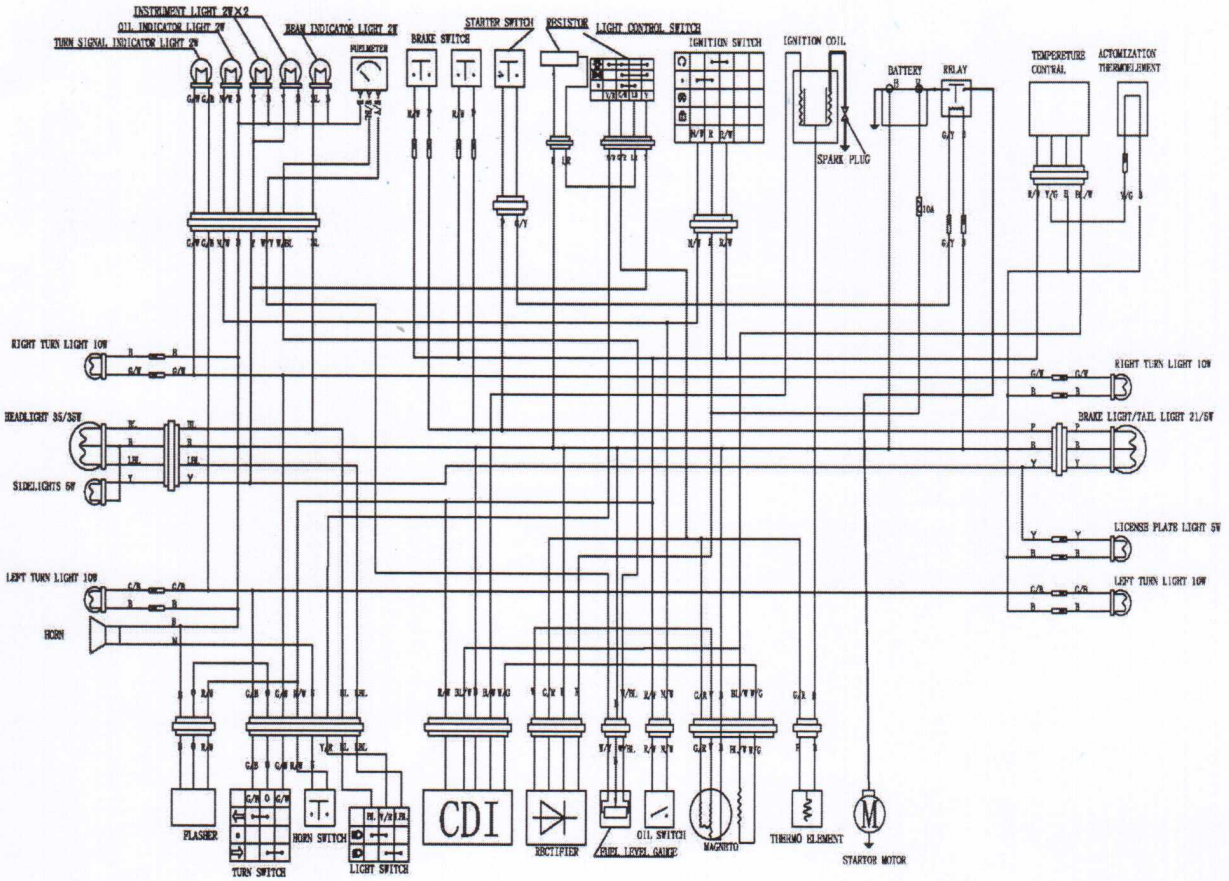
01/2753-618

www.jurec.hr

VIN OZNAKA VOZILA:
1. Broj ključa
Broj ključa je na pločici ključa. Zapišite priloženi broj jer će Vam trebati u slučaju naručivanja izrade novog ključa.
1. VIN OZNKA VOZILA (broj okvira)
Broj je ukucan u ovir vozila na prednjoj strani ispod upravljača.
NAPOMENA:
VIN oznaka služi za identifikaciju vašeg vozila i za registraciju prema važečim zakonima države u kojoj se vozilo koristi.

UVJETI JAMSTVA:
Molimo Vas da prije upotrebe vozila i uključivanje u saobraćaj pažljivo pročitate priložena uputstva i instrukcije. Imajte na umu da je pridržavanje uputstava u smislu tablice periodičnog održavanja i podmazivanja iz priručnika važan dio za opstojanje jamstva vozila u periodu prema uputama proizvođača. U nastavku pročitajte uvjete jamstva i Vaša prava i obveze iz priloženog.

Sva vozila imaju 12 mjeseci jamstvo proizvođača. Jamstvo uključuje sve kvarove prouzrokovane greškama u procesu proizvodnje ili montaže, greške u kvaliteti ugrađenog materijala ili greške u dizajnu ili krajnjem funkcioniranju proizvoda.
Popravci se mogu obavljati samo kod ovlaštenog Generic servisera. Oštećenja uzrokovana nepravilnom upotrebom ili nepravilnim održavanjem proizvoda, nisu predmat jamstva. Jamstvo se priznaje samo u slučaju ako se u što kraćem roku prijavi Generic trgovcu ili ovlaštenoj Generic servisnoj radionici.
Jamstvo garantira kupcu otklanjanje prijavljenih kvarova u jamstvenom roku.
Jamstvo ne pokriva nikakove posljedične troškove.
Zanemarivana i neodržavana vozila nisu predmet jamstva.
Molimo Vas da se pridržavate slijedećih uputstava:
Vozilo se mora čistiti redovno upotrebljavajući samo blaga sredstva za čišćenje. Nikad ne upotrebljavajte perače visokog pritiska jer mogu oštetiti naljepnice i ležajeve kotača.
Nikada ne upotrebljavajte agresivna sredstva za čišćenje jer mogu oštetiti plastične štitinike i izazvati koroziju na metalnim dijelovima. Bitno je da koristite propisana zaštitna sredstva. Za savjet potražite savjet od Generic ovlaštene osobe.
Svaki aluminijumski, anodizirani ili kromirani dio mora biti tretiran sa preporučenim zaštitinim sredstvima kako bi spriječila oksidaciju. Okvir i metalni dijelovi skutera moraju biti neprekidno tretirani sa zaštitinim antikorozivnim sredstvima.
Vozila parkirana na otvorenom trebaju biti pokrivena ceradom kako bi spriječili propadanje lakiranih plastičnih dijelova, metalnih dijelova i sjedala.
Vozila koje se upotrebljavaju van ceste ili za sportske namjene isključena su iz ovog jamstva.
Potrošni dijelovi kao što su sajle, kočione pločice, svječice, lanci, remeni, gume, lančanici, žarulje i baterija isključeni su iz ovog jamstva.



SYUBOL	B	R	f	BL	C	0	Y	P	N	LBL	Ds	GA	G/ff	G/B	G/R	R/W	ff/BL	B/ff	N/ff	Y/R	BL/W
COLOR	BLACK	RED	»HITE	BLUE	GREEN	ORANGE	YELLOf f	PURPLE	BROffN	LIGHT BLUE	DARK GREEN	GREEN YELLO»	GREEN »HITE	GREEN BLACK	GREEN RED	RED »HITE	»HITE BLUE	BLACK »HITE	BROf fN »HITE	YELLO» RED	BLUE »HITE

www.genericeurope.com

SKENIRAJ!

PRODAJA - SERVIS
" JUREC "

01/2753-614

www.jurec.hr