

STIHL[®]

STIHL FS 130

Instruction Manual
Notice d'emploi



Contents

Guide to Using this Manual	2	Cleaning the Air Filter	37
Safety Precautions and Working Techniques	3	Motor Management	38
Approved Combinations of Cutting Tool, Deflector, Handle and Harness	18	Adjusting the Carburetor Spark Arresting Screen in Muffler	40
Approved Power Tool Attachments	20	Checking the Spark Plug	40
Mounting the Bike Handle	20	Lubricating the Gearbox	41
Mounting the Loop Handle	22	Replacing Starter Rope and Rewind Spring	42
Adjusting the Throttle Cable	24	Storing the Machine	45
Fitting the Carrying Eye	24	Sharpening Metal Cutting Tools	45
Mounting the Deflector	25	Inspections and Maintenance by Dealer	46
Mounting the Cutting Tools	26	Maintenance Chart	47
4-MIX Engine	30	Parts and Controls	49
Fuel	30	Specifications	52
Fueling	31	Special Accessories	52
Fitting the Harness	32	Maintenance and Repairs	53
Balancing the Brushcutter	33	STIHL Limited Emission Control Warranty Statement	54
Starting / Stopping the Engine	34		
Operating Instructions	37		

Allow only persons who understand this manual to operate your brushcutter.

To receive maximum performance and satisfaction from your STIHL brushcutter, it is important that you read and understand the maintenance and safety precautions, starting on page 3, before using your brushcutter.

Contact your STIHL dealer or the STIHL distributor for your area if you do not understand any of the instructions in this manual.

Warning!

Because a brushcutter is a high-speed cutting tool some special safety precautions must be observed to reduce the risk of personal injury. Careless or improper use may cause serious or even fatal injury. Make sure your unit is equipped with the proper deflector, handle and harness for the type of cutting attachment being used. Always wear proper eye protection. STIHL's philosophy is to continually improve all of its products. As a result, engineering changes and improvements are made from time to time. If the operating characteristics or the appearance of your brushcutter differs from those described in this manual, please contact your STIHL dealer for information and assistance.

STIHL®

Guide to Using this Manual

Pictograms

All the pictograms attached to the machine are shown and explained in this manual.

The operating and handling instructions are supported by illustrations.

Symbols in text

The individual steps or procedures described in the manual may be marked in different ways:

- A bullet marks a step or procedure without direct reference to an illustration.


A description of a step or procedure that refers directly to an illustration may contain item numbers that appear in the illustration.


Example:


Loosen the screw (1)


Lever (2) ...

In addition to the operating instructions, this manual may contain paragraphs that require your special attention. Such paragraphs are marked with the symbols described below:

 Warning where there is a risk of an accident or personal injury or serious damage to property.

 Caution where there is a risk of damaging the machine or its individual components.

 Note or hint which is not essential for using the machine, but may improve the operator's understanding of the situation and result in better use of the machine.

 Note or hint on correct procedure in order to avoid damage to the environment.

* Equipment and features

This instruction manual may refer to several models with different features. Components that are not installed on all models and related applications are marked with an asterisk (*). Such components may be available as special accessories from your STIHL dealer.

Engineering improvements

STIHL's philosophy is to continually improve all of its products. As a result, engineering changes and improvements are made from time to time. If the operating characteristics or the appearance of your machine differ from those described in this manual, please contact your STIHL dealer for assistance.

Therefore some changes, modifications and improvements may not be covered in this manual.

Safety Precautions and Working Techniques



Warning!

Because a brushcutter is a high-speed, fast-cutting power tool, special safety precautions must be observed to reduce the risk of personal injury.



It is important that you read, fully understand and observe the following safety precautions and warnings. Read the owner's manual and the safety instructions periodically. Careless or improper use of any brushcutter may cause serious or fatal injury.

Have your STIHL dealer show you how to operate your brushcutter. Observe all applicable local safety regulations, standards and ordinances.



Warning!

Do not lend or rent your brushcutter without the owner's manual. Be sure that anyone using your brushcutter understands the information contained in this manual.



Warning!

The use of any brushcutter may be hazardous. If the rotating cutting tool comes in contact with your body, it will cut you. When it comes in contact with solid foreign objects such as rocks or bits of metal, it may fling them directly or by ricochet in the direction of bystanders or the operator.

Striking such objects could damage the cutting attachment and may cause blades to crack, chip or break. STIHL does not recommend the use of rigid blades when cutting in stony areas. Thrown objects or damaged blades may result in serious or fatal injury to the operator or bystanders.



Warning!

Minors should never be allowed to use a brushcutter. Bystanders, especially children, and animals should not be allowed in the area where a brushcutter is in use.

Never let the brushcutter run unattended.

Most of these safety precautions and warnings apply to the use of all STIHL brushcutters. Different models may have different parts and controls. See the appropriate section of your owner's manual for a description of the controls and function of the parts of your model brushcutter.

Safe use of a brushcutter involves

1. the operator
2. the brushcutter
3. the use of the brushcutter.

THE OPERATOR

Physical Condition

You must be in good physical condition and mental health and not under the influence of any substance (drugs, alcohol, etc.) which might impair vision, dexterity or judgement. Do not operate a brushcutter when you are fatigued.

Be alert – if you get tired while operating your brushcutter, take a break. Tiredness may result in loss of control. Working with any brushcutter can be strenuous. If you have any condition that might be aggravated by strenuous work, check with your doctor before operating a brushcutter.

 Warning!

Prolonged use of a brushcutter (or other machines) exposing the operator to vibrations may produce whitefinger disease (Raynaud's phenomenon) or carpal tunnel syndrome.

These conditions reduce the hand's ability to feel and regulate temperature, produce numbness and burning sensations and may cause nerve and circulation damage and tissue necrosis.

All factors which contribute to whitefinger disease are not known, but cold weather, smoking and diseases or physical conditions that affect blood vessels and blood transport, as well as high vibration levels and long periods of exposure to vibration are mentioned as factors in the development of whitefinger disease. In order to reduce the risk of whitefinger disease and carpal tunnel syndrome, please note the following:

- Most STIHL power tools are available with an anti-vibration ("AV") system designed to reduce the transmission of vibrations created by the engine to the operator's hands. An AV system is recommended for those persons using power tools on a regular or sustained basis.
- Wear gloves and keep your hands warm.
- Keep the AV system well maintained. A brushcutter with loose components or with damaged or worn AV buffers will tend to have higher vibration levels.
- Maintain a firm grip at all times, but do not squeeze the handles with constant, excessive pressures and take frequent breaks.

All the above mentioned precautions do not guarantee that you will not sustain whitefinger disease or carpal tunnel syndrome. Therefore continual and regular users should monitor closely the condition of their hands and fingers. If any of the above symptoms appear, seek medical advice immediately.

 Warning!

The ignition system of the STIHL unit produces an electromagnetic field of a very low intensity. This field may interfere with some pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemaker should consult their physician and the pacemaker manufacturer before operating this tool.

Proper Clothing

 Warning!

To reduce the risk of injury, the operator should wear proper protective apparel." The deflector provided with your brushcutter may not protect the operator from all foreign objects (gravel, glass, wire, etc.) thrown by the rotating cutting attachment. Thrown objects may also ricochet and strike the operator.

 **Warning!**



To reduce the risk of injury to your eyes never operate a brushcutter unless wearing goggles or properly fitted safety glasses with adequate top and side protection complying with ANSI Z 87.1 (or your applicable national standard). To reduce the risk of injury to your face STIHL recommends that you also wear a face shield or face screen over your goggles or safety glasses.

 **Warning!**



Brushcutter noise may damage your hearing. Wear sound barriers (ear plugs or ear muffs) to protect your hearing. Continual and regular users should have their hearing checked regularly.



Protect your hands with gloves when handling the brushcutter and the cutting tool. Heavy-duty, nonslip gloves improve your grip and protect your hands.



Clothing must be sturdy and snug-fitting, but allow complete freedom of movement. Avoid loose-fitting jackets, scarfs, neckties, jewelry, flared or cuffed pants, unconfined longhair or anything that could become caught on branches, brush or moving parts of the unit. Wear long pants made of heavy material to protect your legs. Do not wear shorts, pants, sandals or go bare foot. Secure hair so it is above shoulder level.



Good footing is most important in brushcutter work. Wear sturdy boots with nonslip soles. Steel-toed safety boots are recommended.



Wear an approved safety hard hat to reduce the risk of injury to your head when there is a danger of head injuries.

THE BRUSHCUTTER

For illustrations and definitions of the brushcutter parts see the chapter on "Parts and Controls".

 **Warning!**

Never modify a brushcutter in any way. Only attachments supplied by STIHL or expressly approved by STIHL for use with the specific STIHL brushcutter models are authorized. Although certain unauthorized attachments are useable for the STIHL brushcutter, their use may, in fact, be extremely dangerous.

THE USE OF THE BRUSHCUTTER

Transporting the brushcutter

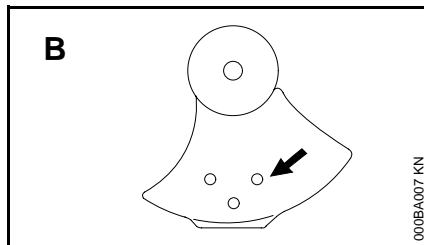
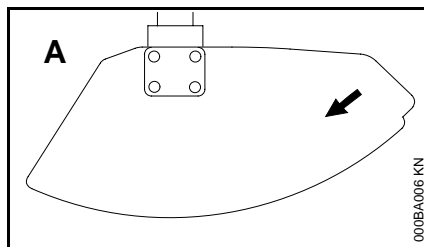
Warning!

Always turn off the engine and make sure the cutting attachment has stopped before putting a brushcutter down. When transporting your brushcutter in a vehicle, properly secure it to prevent turnover, fuel spillage and damage to the brushcutter. Keep metal cutting tools covered with the transport guard (optional accessory).

Preparation for the use of the brushcutter

Adjust carrying harness and hand grip to suit your size before starting work. The machine should be properly balanced as specified in your owner's manual for proper control and less fatigue in operation.

Always check your brushcutter for proper condition and operation before starting, particularly the throttle trigger, throttle trigger interlock (if applicable), stopswitch, cutting tool, deflector and harness.



Arrows on the deflector **(A)** and stop **(B)** show the correct direction of rotation of the cutting tool.

The throttle trigger must move freely and always spring back to the idle position. The cutting tool must be properly tightened and in safe operating condition. Inspect for loose parts (nuts, screws, etc.) and for cracked, bent, warped or damaged blades.

Fueling

Your STIHL brushcutter uses an oil-gasoline mixture for fuel (see the chapter on "Fuel" of your owner's manual).

Warning!



Gasoline is an extremely flammable fuel. If spilled and ignited by a spark or other ignition source, it can cause fire and serious burn injury or property

damage. Use extreme caution when handling gasoline or fuel mix.

Do not smoke or bring any fire or flame near the fuel or brushcutter.

Fueling Instructions

Warning!

Fuel your brushcutter in well-ventilated areas, outdoors. Always shut off the engine and allow it to cool before refueling. Gasoline vapor pressure may build up inside the fuel tank depending on the fuel used, the weather conditions and the tank venting system.

In order to reduce the risk of burns and other personal injury from escaping gas vapor and fumes, remove the fuel filler cap on your brushcutter carefully so as to allow any pressure build-up in the tank to release slowly. Never remove fuel filler cap while engine is running.

Select bare ground for fueling and move at least 10 feet (3 m) from the fueling spot before starting the engine. Wipe off any spilled fuel before starting your brushcutter and check for leakage.

Warning!

Check for fuel leakage while refueling and during operation. If fuel or oil leakage is found, do not start or run the engine until leak is fixed and spilled fuel has been wiped away. Take care not to get fuel on your clothing. If this happens, change your clothing immediately.

Different models may be equipped with different fuel caps.

Cap with Grip

Warning!

In order to reduce the risk of fuel spillage and fire from an improperly tightened fuel cap, correctly position and tighten the fuel cap in the fuel tank opening.



To do this with this STIHL cap, raise the grip on the top of the cap until it is upright at a 90° angle.

Insert the cap in the fuel tank opening with the triangular marks on the grip of the cap and on the fuel tank opening lining up. Using the grip, turn the cap firmly clockwise as far as it will go (approx. a quarter turn).



Fold the grip flush with the top of the cap. If the grip does not lie completely flush with the cap and the detent on the grip does not fit in the

corresponding recess in the filler neck, the cap is not properly seated and tightened and you must repeat the above steps.

Screw Cap

Warning!



Unit vibrations can cause an improperly tightened fuel filler cap to loosen or come off and spill quantities of fuel. In order to reduce the risk of fuel

spillage and fire, tighten the fuel filler cap by hand with as much force as possible.

Operating instructions

Warning!



Improper use of any brushcutter can cause serious or fatal personal injury. To reduce

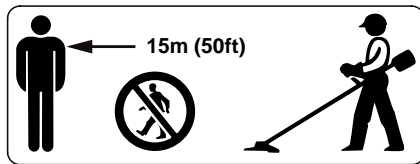
the risk of personal injury to the operator from blade contact and thrown objects, make sure your unit is equipped with the proper deflector, handle and harness for the type of cutting attachment being used (see chart in chapter on "Approved Combinations of Cutting Tool, Deflector, Handle and Harness").

Keep the deflector (and the skirt where appropriate) adjusted properly at all times (see chapter on mounting the various cutting tools of your owner's manual).

Starting

Warning!

Your brushcutter is a one-person machine. Once started, it may fling foreign objects for a great distance.



To reduce the risk of eye and other injury insure that bystanders are at least 50 feet (15 m) away. Bystanders should be encouraged to wear eye protection. Stop the engine and cutting tool immediately if you are approached. Start and operate your brushcutter without assistance. For specific starting instructions, see the appropriate section of your manual. Place the brushcutter on firm ground or other solid surface in an open area. Maintain a good balance and secure footing.

Warning!

To reduce the risk of injury from loss of control, be absolutely sure that the cutting tool is clear of you and all other obstructions and objects, including the ground, because when the engine starts at starting-throttle, engine speed will be fast enough for the clutch to engage and turn the cutting tool.

Warning!

When you pull the starter grip, don't wrap the starter rope around your hand. Do not allow the grip to snap back, but guide the starter rope to rewind it properly. Failure to follow this procedure may result in injury to hand or fingers and may damage the starter mechanism.

With the engine running but at idle, attach the brushcutter to the spring hook of your harness (see appropriate chapter of this manual).

Catalytic converter

Warning!



Some STIHL brushcutter models are equipped with a catalytic converter, which is designed to reduce the exhaust emissions of the engine

by a chemical process in the muffler. Due to this process, the muffler does not cool down as rapidly as conventional mufflers when the engine returns to idle or is shut off. To reduce the risk of fire and burn injuries, the following specific safety precautions must be observed.

Warning!

Since a muffler with a catalytic converter cools down less rapidly than conventional mufflers, always set your brushcutter down in the upright position and never locate it where the muffler is near dry brush, grass, wood chips or other combustible materials while it is still hot.

Let the engine cool down sitting on concrete, metal, bare ground or solid wood (e.g. the trunk of a felled tree) away from any combustible substances.

⚠ Warning!

To reduce the risk of fire or burn injury, let the unit cool down before refueling your brushcutter after use.

⚠ Warning!

Never disassemble or modify your muffler. The muffler could be damaged and cause an increase in heat radiation or sparks, thereby increasing the risk of fire or burn injury. You may also permanently damage the engine. Have your muffler serviced and repaired by your STIHL Servicing Dealer only.

⚠ Warning!

To reduce the risk of fire or burn injury, keep the area around the muffler clean. Remove all debris such as pine needles, branches or leaves.

⚠ Warning!

An improperly mounted or damaged cylinder housing or a damaged/ deformed muffler shell may interfere with the cooling effect of the catalytic converter. To reduce the risk of fire or burn injury, do not continue work with a damaged or improperly mounted cylinder housing or a damaged/ deformed muffler shell. Your catalytic converter is furnished with screens designed to reduce the risk of fire from the emission of hot particles. Due to the heat from the catalytic reaction, these screens will normally stay clean and need no service or maintenance. If you experience loss of performance and you suspect a clogged screen, have your muffler maintained by a STIHL Servicing Dealer.

Working Conditions

Operate and start your brushcutter only outdoors in a ventilated area.

Operate the brushcutter under good visibility and daylight conditions only. Work carefully.

⚠ Warning!



Your brushcutter produces toxic exhaust fumes as soon as the engine is running. These gases (e.g. carbon monoxide) may be colorless and odorless. To reduce the risk of serious or fatal injury from inhaling toxic fumes, never run the brushcutter indoors or in poorly ventilated locations.

⚠ Warning!

Use of this product can generate dust and fumes containing chemicals known to cause respiratory disease, cancer, birth defects, or other reproductive harm. If you are unfamiliar with the risks associated with the particular dust or fume at issue, consult your employer, governmental agencies such as OSHA and NIOSH and other sources on hazardous materials. California and

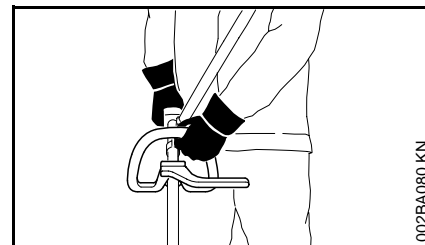
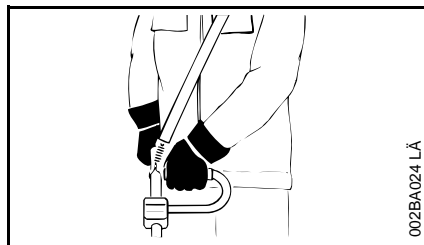
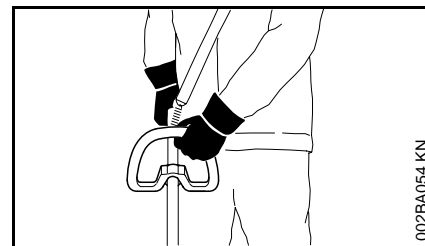
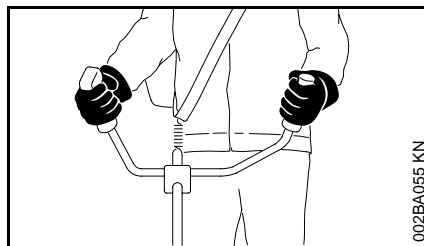
some other authorities, for instance, have published lists of substances known to cause cancer, reproductive toxicity, etc.

Control dust and fumes at the source where possible. In this regard use good work practices and follow the recommendations of OSHA/NIOSH and occupational and trade associations. When the inhalation of toxic dust and fumes cannot be eliminated, the operator and any bystanders should always wear a respirator approved by NIOSH/MSHA for the type of dust and / or fumes encountered.

⚠ Warning!

The muffler and other parts of the engine (e.g. fins of the cylinder, spark plug) become hot during operation and remain hot for a while after stopping the engine. To reduce risk of burns do not touch the muffler and other parts while they are hot.

Do not cut any material other than grass, brush and wood. The cutting tools may be used only for the operations described in your manual.



Always hold the brushcutter firmly with both hands. Wrap your fingers tightly around the handles, keeping the handles cradled between your thumb and forefinger. Keep your hands in this position to have your brushcutter under control at all times. Make sure your brushcutter handles and grip are in good condition and free of moisture, pitch, oil or grease.

⚠ Warning!

Never attempt to operate any brushcutter with one hand. Loss of control of the brushcutter resulting in serious or fatal injury may result.

⚠ Warning!

Do not overreach. Keep proper footing and balance at all times. Special care must be taken in slippery conditions (wet ground, snow) and in difficult, overgrown terrain. Watch for hidden obstacles such as tree stumps, roots and ditches to avoid stumbling. Be extremely cautious when working on slopes or uneven ground.

⚠ Warning!

Before cutting, inspect the area for stones, glass, pieces of metal, trash or other solid objects. The cutting attachment could throw objects of this kind.

⚠ Warning!

When using rigid blades, avoid cutting close to fences, sides of buildings, tree trunks, stones or other such objects that could cause the brushcutter to kick out or could cause damage to the blade. STIHL recommends use of the nylon line heads or PolyCut head for such jobs. In addition, be alert to an increased possibility of ricochets in such situations.

⚠ Warning!

This brushcutter is normally to be used at ground level with the cutting attachment parallel to the ground. Use of a brushcutter above ground level or with the cutting attachment perpendicular to the ground may increase the risk of injury, since the cutting attachment is more fully exposed and the brushcutter may be more difficult to control. Never use your brushcutter as a hedge trimmer.

Do not operate using the starting throttle lock as you do not have control of the engine speed. See section of your owner's manual on the proper use of the slide control.

If the cutting tool or deflector becomes clogged or stuck, always turn off the engine and make sure the cutting tool has stopped before cleaning. Grass, weeds, etc. should be cleaned off the cutting tool at regular intervals.

⚠ Warning!

During cutting, check the tightness and the condition of the cutting tool at regular intervals. If the behavior of the tool changes, stop the engine immediately, and check the nut securing the tool for tightness and the cutting tool for cracks and damage. Replace cracked, bent, warped, damaged or dull cutting tools immediately. Such tools may shatter at high speed and cause serious or fatal injury.

⚠ Warning!

A loose blade may cause the blade to vibrate, crack, break or come off the brushcutter, which may result in serious or fatal injury. Make sure that the blade is properly tightened. Use the wrench supplied or one of sufficient length to obtain the proper torque. If the blade loosens after being properly tightened, stop work immediately. The retaining nut may be worn or damaged and should be replaced. Never use unauthorized parts to secure the blade. If the blade continues to loosen, see your STIHL dealer. Never use a brushcutter with a loose blade.

Do not attach any blade to a unit without proper installation of all required parts. Never use unauthorized parts to secure the blade. Failure to use the proper parts may cause the blade to fly off and seriously injure the operator or bystanders.

⚠ Warning!



Keep hands and feet away from cutting tool. Never touch a rotating cutting tool with your hand or any part of your body. It continues to rotate for a short period after the throttle trigger is released (flywheel effect).

Important adjustments

⚠ Warning!

To reduce the risk of personal injury from loss of control or contact with the running cutting tool, do not use a cutting tool with incorrect idle adjustment. At correct idle speed, the cutting tool should not move. For directions on how to adjust idle speed, see the appropriate section of your owner's manual.

If you cannot set the correct idle speed, have your STIHL dealer check your brushcutter and make proper adjustments and repairs.

MAINTENANCE, REPAIR AND STORING

Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and systems may be performed by any nonroad engine repair establishment or individual. However if you claim warranty coverage for a component which has not been serviced or maintained properly or if nonapproved replacement parts were used, STIHL may deny warranty.

⚠ Warning!

Use only identical STIHL replacement parts for maintenance and repair. Use of non-STIHL parts may cause serious or fatal injury.

Follow the maintenance and repair instructions in the appropriate section of your owner's manual. Please refer to the maintenance chart on the last pages of this manual.

⚠ Warning!

Always stop the engine and make sure that the cutting tool is stopped before doing any maintenance or repair work or cleaning the brushcutter. Do not attempt any maintenance or repair work not described in your owner's manual. Have such work performed at your STIHL service shop only.

Wear gloves when handling or doing maintenance on blade.

⚠ Warning!

To reduce the risk of injury from contact with a rotating head always stop engine and allow the mowing head to completely stop before you adjust the nylon line.

⚠ Warning!

Never repair damaged cutting attachments by welding, straightening or modifying the shape. This may cause parts of the cutting tool to come off and result in serious or fatal injuries.

⚠ Warning!

To reduce the risk of fire and burn injuries, check fuel filler cap for leaks at regular intervals. Use the specified spark plug and make sure it and the ignition lead are always clean and in good condition. Always press spark plug boot snugly onto spark plug boot of the proper size. (Note: If boot has detachable SAE adapter nut, it must be attached.) A loose connection between spark plug boot and ignition wire connector in the boot may create arcing that could ignite combustible fumes and cause a fire.

⚠ Warning!

Never test the ignition system with ignition wire boot removed from spark plug or with unseated spark plug, since uncontained sparking may cause a fire.

⚠ Warning!

Do not operate your brushcutter if the muffler is damaged, missing or modified. An improperly maintained muffler will increase the risk of fire and hearing loss. Never touch a hot muffler or burn will result. If your muffler was equipped with a spark-arresting screen to reduce the risk of fire (e.g. in the USA, Canada and Australia), never operate your brushcutter if the screen is missing or damaged. Do not modify or remove any part of the muffler or spark arresting screen. Remember that the risk of forest fires is greater in hot or dry weather.

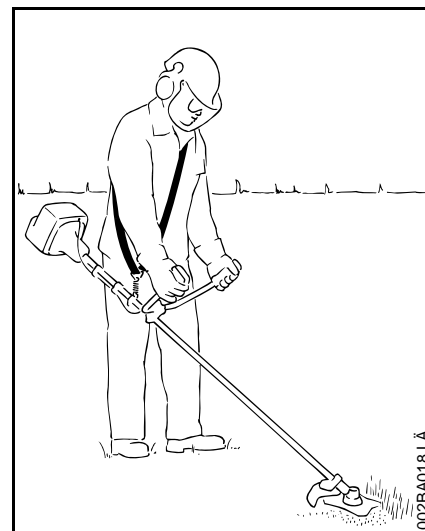
Keep cutting tool sharp. Tighten all nuts, bolts and screws, except the carburetor adjustment screws, after each use.

Additionally, the daily maintenance schedule for your brushcutter set forth in your STIHL Owner's Manual should be strictly followed.

For any maintenance please refer to the maintenance chart **and to the warranty statement** near the end of this manual.

Store brushcutter in a dry, high or locked location out of reach of children.

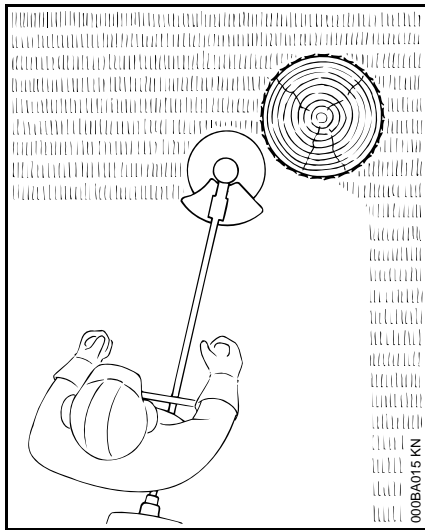
Before storing for longer than a few days, always empty the fuel tank. See chapter „Storing the machine“.

**USING THE CUTTING TOOLS**

For an illustration of the various cutting tools and instructions on proper mounting see the chapter on "mounting the cutting tools" in your owner's manual.

Using the mowing heads

Do not use with mowing line longer than the intended diameter. With a properly mounted guard, the built-in cutter will automatically adjust the line to its proper length. Overly long lines can overload the engine, resulting in damage to the clutch mechanism and nearby parts.



A damaged clutch may cause a cutting attachment to rotate at idle speed and increase the risk of personal injury from loss of control and from contact with the cutting tool.

The STIHL SuperCut, AutoCut, TrimCut and PolyCut mowing heads produce a clean and tidy finish.

They are to be used only on brushcutters equipped with a limiter blade in the deflector in order to keep the line at the proper length (see "Parts and Controls" chapter of this manual).

If the lawn edges are planted with trees or bordered by a fence etc., it is best to use a nylon line head. It achieves a "softer" cut with less risk of damaging tree bark etc. than with the polymer blades.

However, the polymer bladed STIHL "PolyCut" produces a better cut if there are no plants along the edge of the lawn. Sharpening is not necessary and worn grass cutting blades are easily replaced.

Warning!

To reduce the risk of serious injury, never use wire or metal-reinforced line or other material in place of the nylon cutting lines. Pieces of wire could break off and be thrown at high speed toward the operator or bystanders.

STIHL SuperCut mowing head

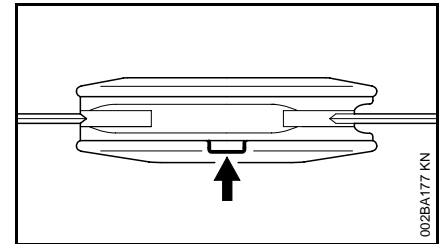
Fresh line is advanced automatically. Frayed line is replaced by a simple adjustment (see instruction sheet supplied with mowing head).

STIHL TrimCut mowing head

Frayed line is replaced by a simple adjustment (see instruction sheet supplied with mowing head).

STIHL AutoCut mowing head

Nylon cutting cord advances automatically when tapped against the ground.

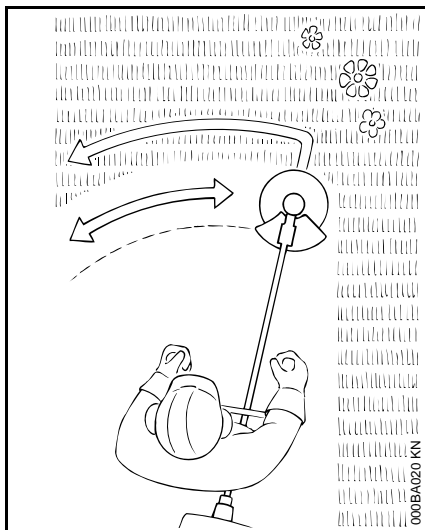


STIHL PolyCut mowing head

Uses either nylon lines or nonrigid plastic blades.

Important!

Three rectangular wear limit marks are applied to the base (periphery) of the PolyCut. To reduce the risk of serious injury from breakage of the head or blades, the PolyCut must not be used when it has worn as far as one of these marks. It is important to follow the maintenance instructions supplied with the head!



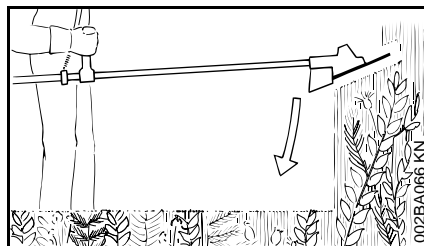
Using the grass cutting blade

All kinds of grass and weeds can be easily cut with the grass cutting blade. The brushcutter is swept in an arc similar to a scythe.

⚠ Warning!

To reduce the risk of serious or fatal injury never attempt to cut woody materials.

The **4-tooth** grass cutting blade is intended to cut grass and weeds. It has 4 cutting knives with cutting edges on both sides, i.e. front and rear.



The **8-tooth** grass cutting blade is recommended for cutting fern or reed.

Both blades have to be resharpened when all cutting edges are dull.

Using the brush knife

When fitted to the brushcutter, the brush knife is suitable for applications ranging from cutting matted grass to clearing weeds, wild growth and scrub.

To cut wild growth and scrub, lower the rotating brush knife down onto the growth to achieve a chopping effect. Use the brushcutter like a scythe to cut grass, i.e. sweep it to and for in an arc.

⚠ Warning!

When cutting woody materials, use the left side of the blade to avoid "kickout" (blade thrust) situations.

⚠ Warning!

Improper use of a brush knife may cause it to crack, chip or shatter.

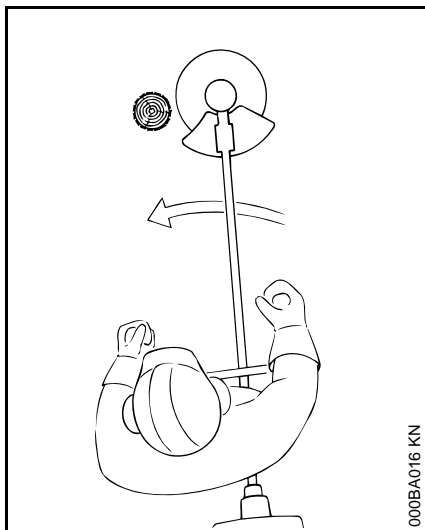
Thrown parts may seriously injure the operator or bystanders. To reduce the risk of personal injury it is essential to take the following precautions:

Avoid contact with hard or solid foreign objects such as stones, rocks or pieces of metal.

Never cut wood or shrubs with a stem diameter of more than 2 cm - use a circular saw blade for such work. Inspect the brush knife at regular short intervals for signs of damage. Do not continue working with a damaged brush knife. Resharpener the brush knife regularly (when it has dulled noticeably).

⚠ Warning!

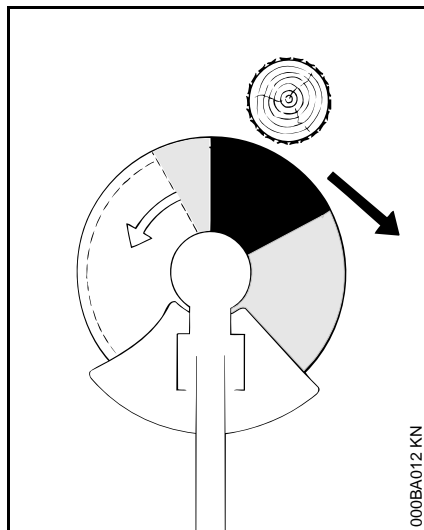
When cutting young saplings or other woody materials up to 2 cm in diameter, use left side of the blade to avoid "kickout" situations (see appropriate section in this manual). Do not attempt to cut woody material with a larger diameter, since the blade may catch or jerk the brushcutter forward. This may cause damage to the blade or brushcutter or loss of control of the brushcutter, resulting in personal injury.



000BA016 KN

Using the circular saw blade

Circular saw blades are suitable for thinning brush and cutting small trees up to a diameter of 4 cm. Do not attempt to cut trees with larger diameters, since the blade may catch or jerk the brushcutter forward. This may cause damage to the blade or loss of control of the brushcutter which may result in serious injury.



000BA012 KN

When the brushcutter with circular saw blade is used to cut down small trees, STIHL recommends that the standard deflector be removed and replaced by the special "stop" (see chapter "circular saw blade" for mounting instructions). This stop helps to keep the brushcutter positioned against the tree during the cutting process. Inexperienced users should place the left side of the stop against the tree trunk before beginning to cut. This will keep the brushcutter against the tree during the cutting operation and will reduce the risk of loss of control and possible kickout (described in the following section).

⚠ Warning!

In order to reduce the risk of injury from thrown objects or from operator contact with the cutting tool, be sure to remount the standard deflector for all other uses.

Before starting the cut, accelerate the engine up to full throttle. Perform cut with uniform pressure. STIHL recommends that the circular saw blade be applied to the right of the tree, using the non-shaded area of the blade.

⚠ Warning!

The risk of kickout is highest when cutting in the darker shaded area. To reduce the risk of kickout and resulting injury, do not use this area of the circular saw blade for cutting trees or shrubs. Special techniques using the lighter shaded areas of the blade to cut shrubs and trees should only be used by experienced operators with specialized training in use and control of the brushcutter.

To reduce the risk of serious injury to the operator or bystanders by a kickout, never use a circular saw blade on a brushcutter with a loop handle.

**Risk of kickout (blade thrust)
with all rigid cutting blades**

 **Warning!**

Kickout (blade thrust) is the sudden and uncontrolled motion towards the operator's right or rear that can occur when the shaded area of the rotating blade comes in contact with a solid object like a tree, rock, bush or wall. The rapid counterclockwise rotation of the blade may be stopped or slowed, and the cutting attachment may be thrown in an area to the right or to the rear.

This kickout (blade thrust) may cause loss of control of the brushcutter and may result in serious or fatal injury to the operator or bystanders. To reduce the risk of injury, extreme caution should be used when cutting with the shaded area of any rigid blade.

Approved Combinations of Cutting Tool, Deflector, Handle and Harness

Cutting Tools

- 1 STIHL SuperCut 20-2 mowing head
- 2 STIHL AutoCut 25-2 mowing head
- 3 STIHL AutoCut 30-2 mowing head
- 4 STIHL TrimCut 30-2 mowing head
- 5 STIHL PolyCut 20-3 mowing head
- 6 STIHL FixCut 25-2 mowing head
- 7 Grass cutting blade 230-2
- 8 Grass cutting blade 230-4
- 9 Grass cutting blade 230-8
- 10 Brush knife 250
- 11 Scratcher tooth
circular saw blade 200
- 12 Chisel tooth
circular saw blade 200

Deflectors

- 13 Deflector for mowing heads **only**
- 14 Deflector **with**
- 15 Skirt and blade for all mowing heads
(see 'Mounting the Deflector')
- 16 Deflector **without** skirt and blade
for all metal mowing tools and brush
knife
- 17 Limit stop for circular saw blades

Handles

- 18 Loop handle
- 19 Loop handle **with**
- 20 Barrier bar
- 21 Bike handle

Harnesses

- 22 Shoulder strap may be used
- 23 Shoulder strap must be used
- 24 Full harness may be used
- 25 Full harness must be used

Equipment

Among other parts, the complete unit includes:

- Cutting tool
- Deflector
- Handle
- Harness

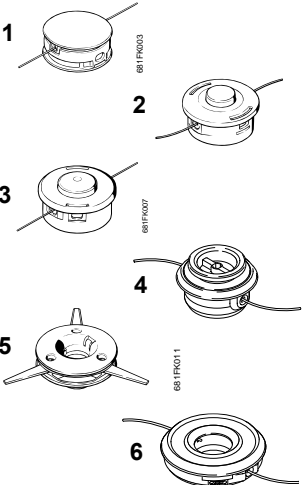
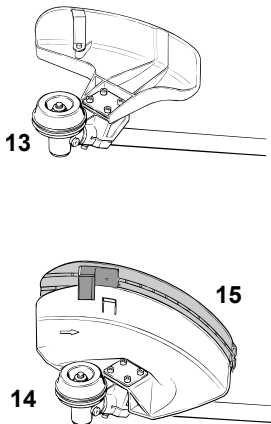
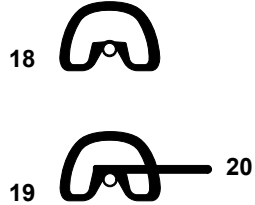
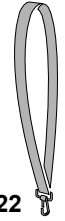
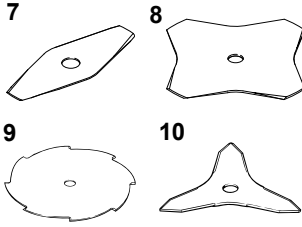
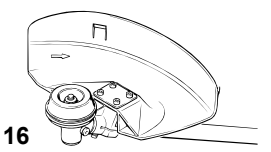
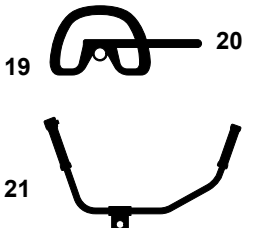
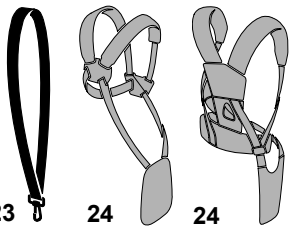
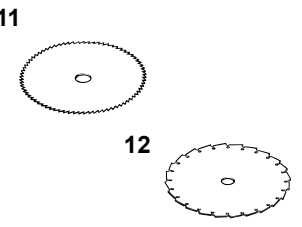
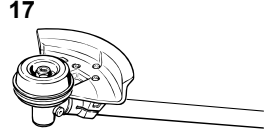
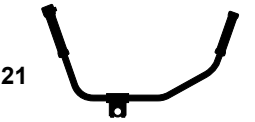

Select the correct combination from the table according to the cutting tool you intend to use. Read the table horizontally from left to right. Other combinations, e.g. reading the table diagonally, are not permitted.

Warning!

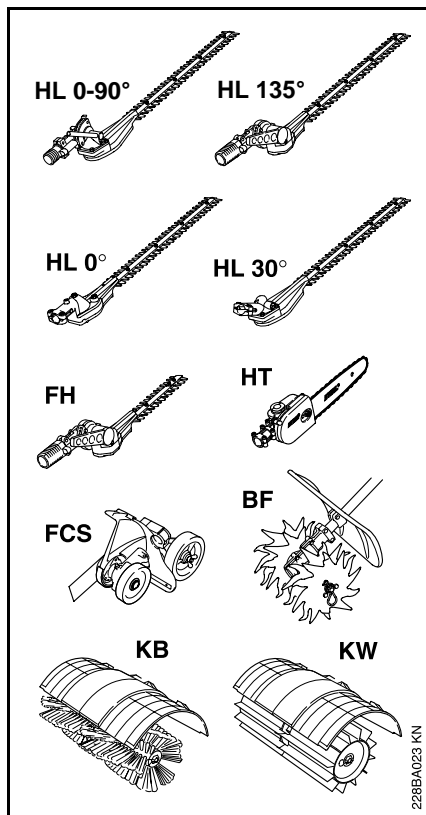
To reduce the risk of injury from thrown objects and blade contact, never operate your unit without the proper deflector for the cutting attachment being used. To reduce the risk of injury from loss of control and / or contact with the cutting tool, make sure your unit is equipped with a proper handle and harness for the type of cutting attachment being used.

Warning!

STIHL loop-handled brushcutters without a barrier bar may be used only with the above mentioned mowing head with nylon line or plastic blades. To reduce the risk of personal injury through contact with the cutting tool, other plastic or metal cutting tools, but not circular saw blades, may be used only on bike- handled brushcutters or loop-handled brushcutters with a barrier bar.

Cutting tool	Deflector	Handle	Harness / Shoulder Strap
 <p>1 <small>Ø61 FPO03</small> 2 3 <small>Ø61 FPO07</small> 4 5 <small>Ø61 FPO011</small> 6</p>	 <p>13 14 15</p>	 <p>18 19 20</p>	 <p>22</p>
 <p>7 8 9 10</p>	 <p>16</p>	 <p>19 20 21</p>	 <p>23 24 24</p>
 <p>11 12</p>	 <p>17</p>	 <p>21</p>	 <p>25 25</p>

Approved Power Tool Attachments



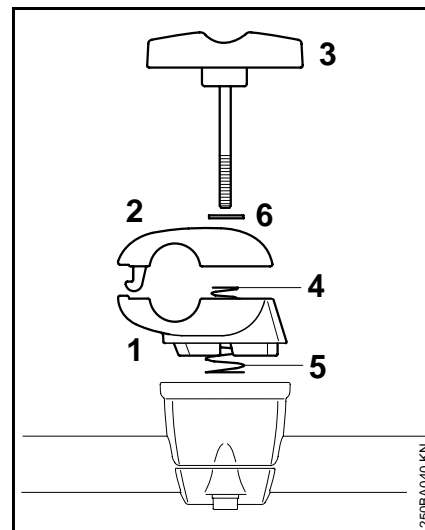
STIHL power tool attachments are available for converting the single purpose FS unit into other power tool combinations.

Your brushcutter is therefore the **basic power unit** for a number of different attachments with a broad range of applications.

Attachment	Application
BF ¹⁾	Cultivator
FCS ²⁾³⁾	Power Edger
FH ¹⁾	Power Scythe
HL 0° ²⁾	Hedge Trimmer
HL 30° ¹⁾²⁾	Hedge Trimmer
HL 0-90° ¹⁾²⁾	Hedge Trimmer (adjustable)
HL 135° ¹⁾²⁾	Hedge Trimmer (adjustable)
HT ²⁾	Pole Pruner
KB (4601) ²⁾	Bristle Brush
KW (4601) ²⁾	PowerSweep
KW (4602) ²⁾	PowerSweep

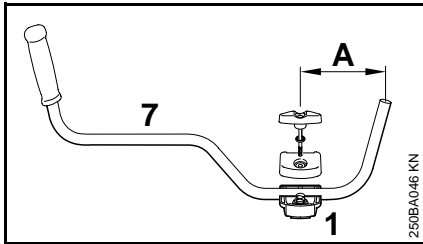
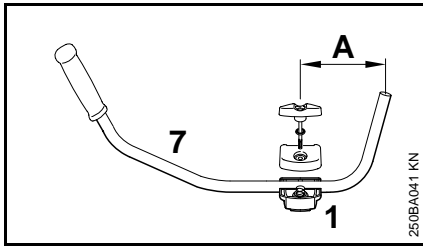
- 1) **Barrier bar** must be fitted on the loop handle
- 2) Not approved for use with bike-handled units
- 3) It is not necessary to use a shoulder strap

Mounting the Bike Handle



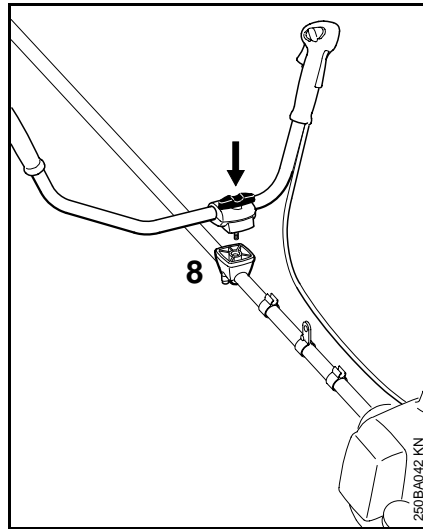
Removing Clamp Moldings

- Hold the lower clamp (1) and upper clamp (2) firmly.
- Release the wing screw (3).
- 💡 The clamps are loose once the wing screw has been released. They are pushed apart by the two springs (4 and 5).
- Pull out the wing screw.
- Take the washer (6) out of the upper clamp.
- Separate the clamps.
- 💡 Springs (4) and (5) remain in the lower clamp.

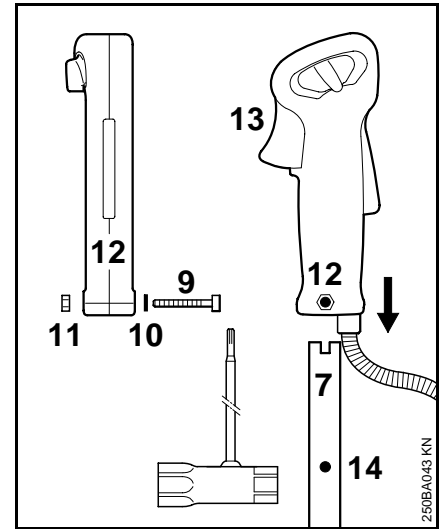


Mounting the Handlebar

- Place the handlebar (7) in the lower clamp (1) so that distance **A** is no more than 15 cm.
- Place the upper clamp in position and hold both clamps together.
- Push the wing screw, **with washer**, through the two clamps as far as stop – hold all parts together and secure them.



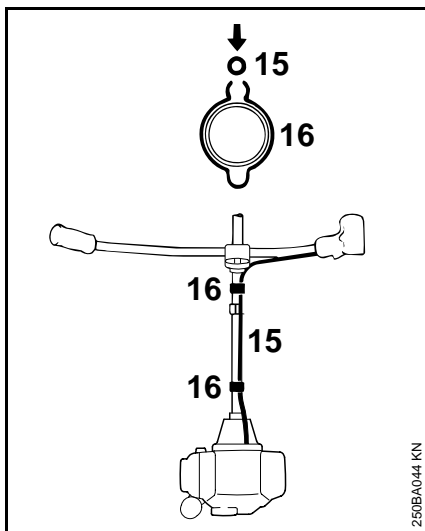
- Place the secured assembly on the handle support (8) with the wing screw at the engine side.
- Push the wing screw into the handle support as far as stop and then screw it down – but do not finally tighten yet.
- Line up the handlebar at a right angle to the drive tube – check dimension **A** again.
- Tighten down the wing screw firmly.




Mounting the Control Handle

- Loosen the screw (9) and remove it together with the washer (10) (if fitted). The nut (11) remains in the control handle (12).
- Push the control handle – throttle trigger (13) must point toward the gearbox – onto the handlebar (7) so that the holes (14) line up.
- Insert the screw with the washer (if fitted) and tighten it down firmly.

Mounting the Loop Handle



Fitting the Throttle Cable

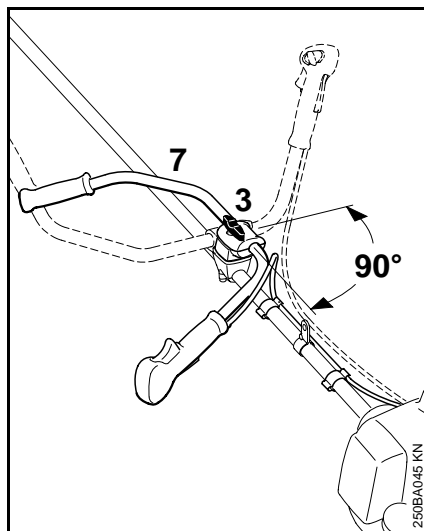
 Do not kink the throttle cable or lay it in tight radii – make sure the throttle trigger moves freely.

- Press the throttle cable (15) into the retainers (16).

Throttle Cable Adjustment

On control handles with slide:

- Go to chapter "Adjusting the Throttle Cable".



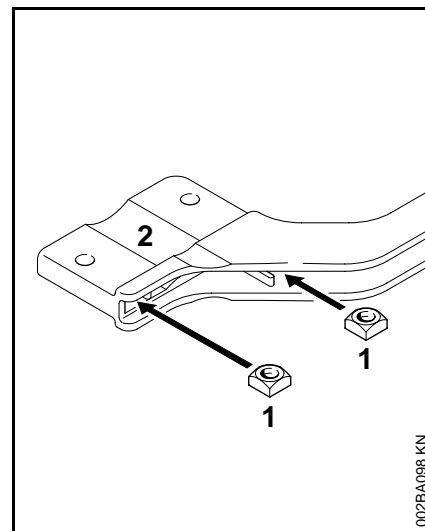
Swiveling the Handlebar

Transport position:

- Release the wing screw (3) and unscrew it until the handlebar (7) can be turned clockwise.
- Turn the handlebar 90° and then swing the handles down.
- Tighten down the wing screw firmly.

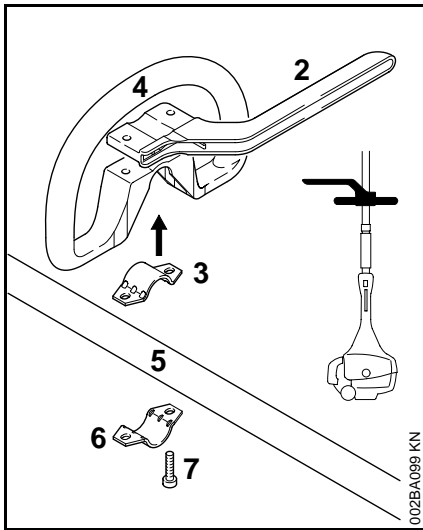
Working position:

- Reverse the sequence described above to swing the handles up and turn the handlebar counter-clockwise.

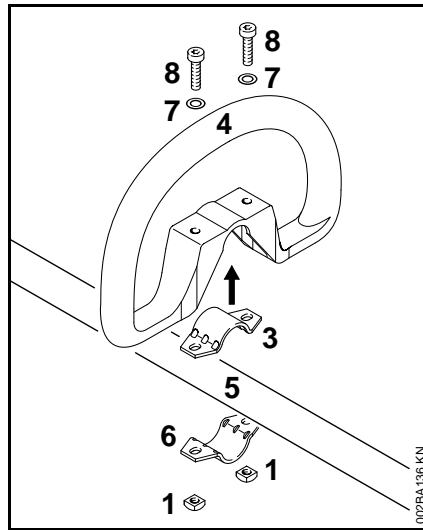


Loop handle with barrier bar

- Insert square nuts (1) in the barrier bar (2).
- Line up the holes.

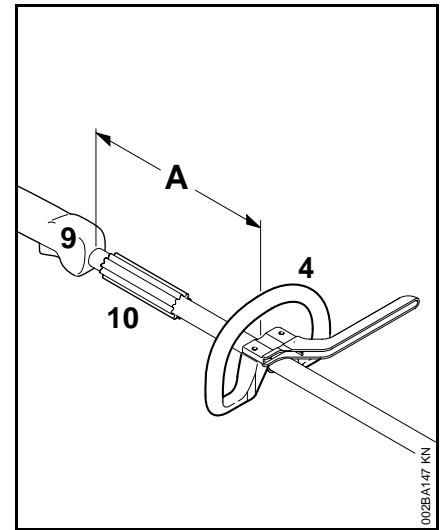


- Place the clamp (3) in the loop handle (4) and position them both against the drive tube (5).
- Fit the clamp (6) and place the barrier bar (2) in position.
- Note correct position!
- Line up the holes.
- Insert screws (7) in holes and screw them into the barrier bar as far as stop.
- Go to “Securing the loop handle”.



Loop handle without barrier bar

- Place the clamp (3) in the loop handle (4) and position them both against the drive tube (5).
- Fit the clamp (6) and line up the holes.
- Fit washers (7) on screws (8) and insert screws in holes. Screw on the square nuts (1) as far as stop.
- Go to “Securing the loop handle”.



Securing the loop handle

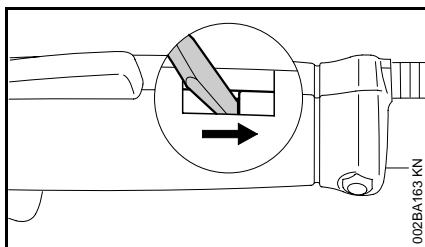
- Secure the loop handle (4) approx. 20 cm (A) forward of the control handle (9).
 - Line up the loop handle.
 - Tighten down the screws firmly – lock the nuts if necessary.
- 10 Sleeve*

* see “Guide to Using this Manual“

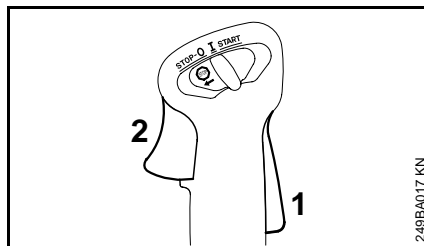
Adjusting the Throttle Cable Bike handle only

💡 A properly adjusted throttle cable is the precondition for correct operation in the full throttle, starting throttle and idle positions.

Adjust the throttle cable only after the unit is fully assembled – the control handle must be in the normal operating position.

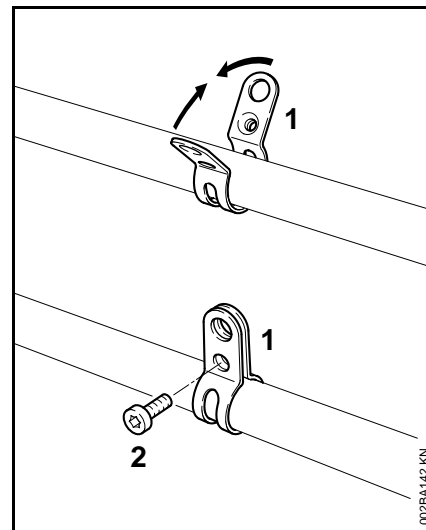


- Use a suitable tool to push the slide to the bottom of the slot (see illustration).



- Press down the trigger interlock (1) and squeeze the throttle trigger (2) (full throttle) – this sets the throttle cable correctly.

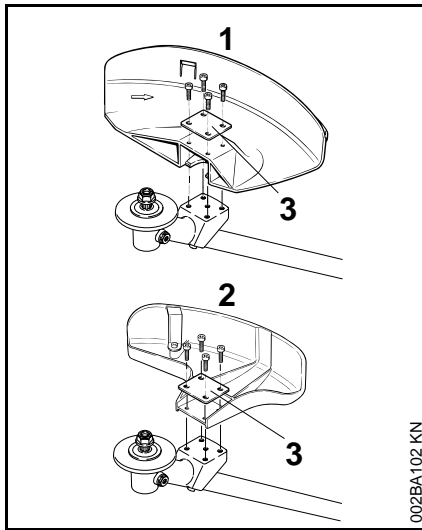
Fitting the Carrying Eye*



- For position of carrying eye see "Parts and Controls"
- Place the clamp (1) with the **tapped hole on the left-hand side** of the drive tube.
- Squeeze the two ends of the clamp together and hold in that position.
- Insert M 6 x 14 screw (2).
- Line up the carrying eye.
- Tighten down the screw firmly.

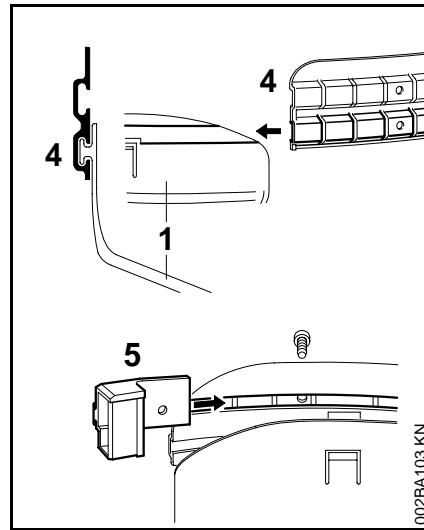
* see "Guide to Using this Manual"

Mounting the Deflector



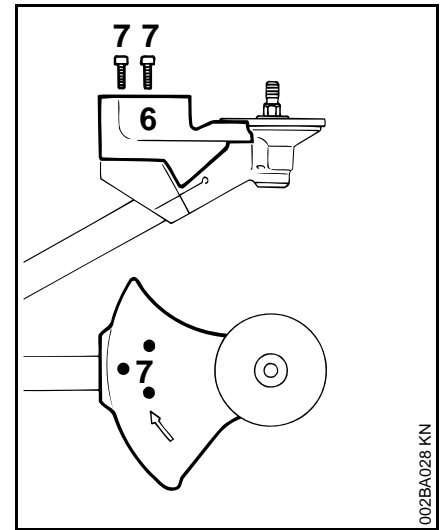
Mounting the deflector

- 1 = Deflector approved for all cutting tools**
- 2 = Deflector approved for use with mowing heads only**
- Place the deflector on the gearhead.
 - Fit the plate (3) and line it up.
 - Insert M 5 x 18 screws and tighten down firmly.



Fitting skirt and blade

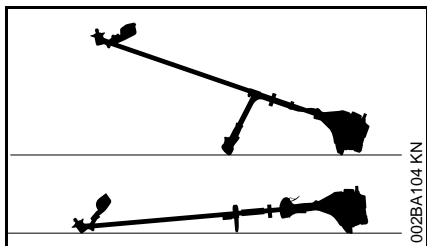
- ⚠** These parts must be fitted to the deflector (1) when you use a mowing head:
- Slide the **lower** guide slot of the skirt (4) onto the deflector (1) – it must snap into position.
 - Push the blade (5) into the **upper** guide slot on the skirt and line it up with the first hole.
 - Fit the screw and tighten it down firmly.



Mounting the stop

- Always fit stop (6) when you use a circular saw blade.
- Place the stop on the gearhead flange.
- Fit the three M 5 x 18 screws (7) and tighten down securely.

Mounting the Cutting Tools



Preparations

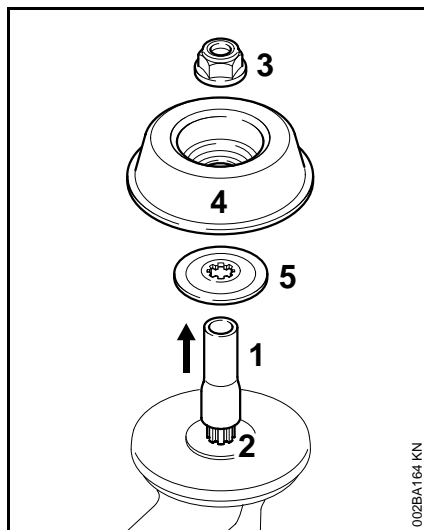
- Lay your brushcutter on its back with the gearhead facing upward.

Mounting Hardware for Cutting Tools

The mounting hardware supplied depends on the cutting tool that comes as original equipment with the new brushcutter.

Mounting hardware is not packed with the machine

- 💡 Only mowing heads may be mounted.



- Pull the hose (1) (protector for shipping) off the shaft (2).
- Go to "Mounting the Mowing Head".

- 💡 If you want to mount a metal cutting tool in place of a mowing head, you will need the following additional parts: Nut (3), rider plate (4) and thrust washer (5) (special accessories).

Mounting hardware is packed with the machine

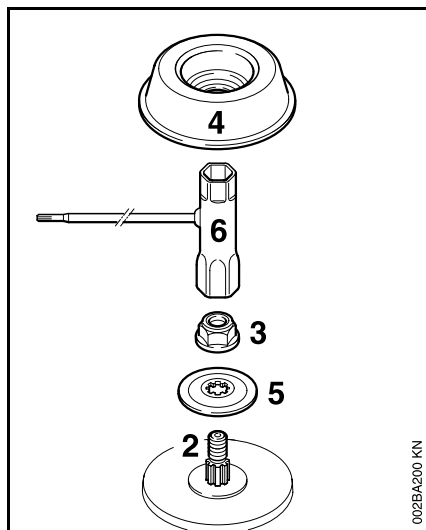
- 💡 Mowing heads and metal cutting tools may be mounted.

Mounting hardware is loose

- Pull the hose (1) (protector for shipping) off the shaft (2).
- 💡 The nut (3), rider plate (4) and thrust washer (5) are in the parts kit supplied with the machine.
- Go to "Mounting the Mowing Head" or "Mounting Metal Cutting Tools".

Mounting hardware is secured to gearhead

- Go to "Removing Mounting Hardware"



Removing Mounting Hardware

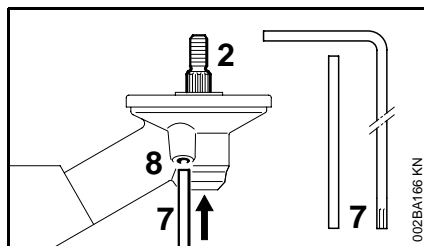
- Block the shaft – see next section on "Blocking the Output Shaft".
- Use the combination wrench¹⁾ (6) to unscrew the nut (3) clockwise (left-hand thread) from the shaft (2).
- Pull the thrust washer (5) off the shaft (2).

¹⁾ Comes standard with the machine or is available as special accessory

💡 The rider plate (4) is in the parts kit supplied with the machine.

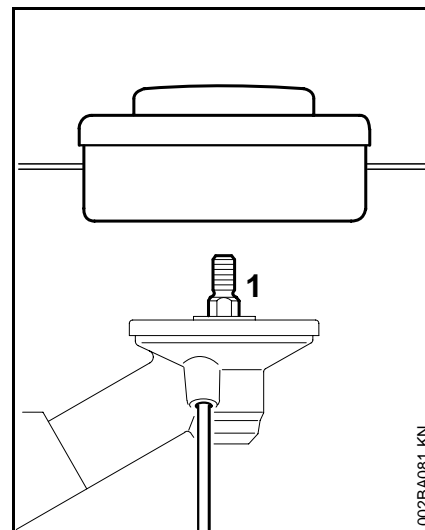
- Go to "Mounting the Mowing Head" or "Mounting Metal Cutting Tools".

Blocking the Output Shaft



- Insert the stop pin¹⁾ or screwdriver¹⁾ (7) in the hole (8) in the gearhead as far as stop – apply slight pressure.
- Rotate nut or cutting tool on the shaft (2) until the stop pin slips into position and blocks the shaft.

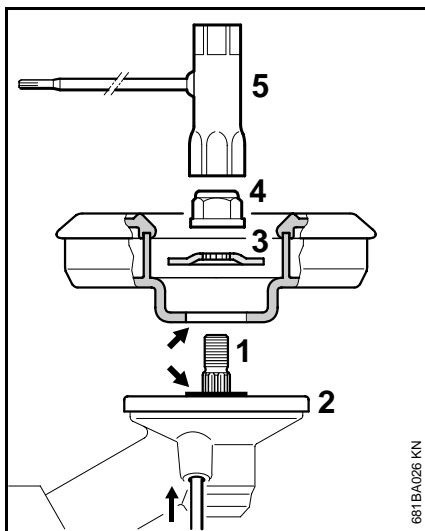
¹⁾ Comes standard with the machine or is available as special accessory



Mounting the Mowing Head

Keep instruction sheet for mowing head in a safe place.

- Screw **STIHL SuperCut 20-2, STIHL AutoCut 25-2, 30-2, STIHL TrimCut 30-2 or STIHL PolyCut 20-3** counterclockwise onto the shaft (1) as far as stop.
- Block the output shaft.
- Tighten down the mowing head firmly.
- ⚙️ Remove the tool used to block the shaft.



STIHL FixCut 25-2

- Place the mowing head on the thrust plate (2).
- ⚠ Collar (arrow) must locate in the mowing head's mounting hole.
die
- Push the thrust washer (3) over the shaft (1) so that it locates against the base.
- Block the output shaft.
- Use the combination wrench (5) to screw the mounting nut (4) onto the shaft and tighten it down firmly.
- ⚙ Remove the tool used to block the shaft.

Removing the Mowing Head

- Block the output shaft.

STIHL SuperCut 20-2, STIHL AutoCut 25-2, 30-2, STIHL TrimCut 30-2, STIHL PolyCut 20-3

- Unscrew the mowing head clockwise.

STIHL FixCut 25-2

- Use the combination wrench to loosen and unscrew the mounting nut clockwise from the output shaft.
- ⚠ If the mounting nut is too loose, fit a new one.

Adjusting Nylon Line

STIHL SuperCut

Fresh line is advanced automatically if remaining line is still at least **6 cm** long. The blade on the deflector trims over-long lines to the correct length.

STIHL AutoCut

- Hold the rotating cutting head horizontal to the ground – tap it on the ground – about **3 cm** fresh line is advanced.

The blade on the deflector trims over-long lines to the correct length. Avoid tapping the head more than once.

Line feed operates only if **both** lines still have a minimum length of **2.5 cm**.

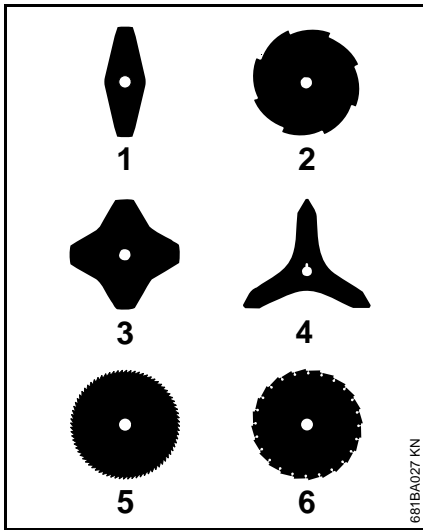
All other mowing heads

Refer to instructions supplied with the mowing head.

- ⚠ To reduce the risk of serious injury, always shut off the engine before adjusting the mowing line by hand.

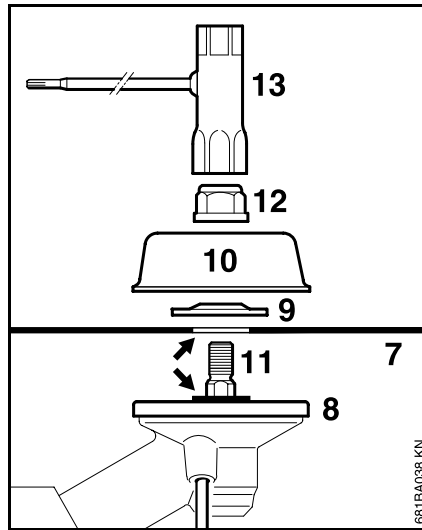
Replacing Nylon Line or Cutting Blades

Refer to instructions supplied with the mowing head.



Mounting metal cutting tools

- ⚠ The **skirt and line limiting blade** are not required for grass cutting blades 230-2 (1), 230-4 (3), 230-8 (2) or the brush knife (4) – see "Mounting the Deflector".
- ⚠ Fit the appropriate **limit stop** for circular saw blades 200 (5, 6) – see "Mounting the Deflector".



- Lay your brushcutter on its back with the cutting tool mounting face pointing up:
Cutting edges of (1), (3) and (4) may point in either direction.
Cutting edges of (2), (5) and (6) must point clockwise.
- ⚠ Direction of rotation is marked by arrow on inside of cutting head deflector or limit stop.

- Place the cutting tool (7) on the thrust plate (8).
- ⚠ Collar (see arrows) must locate in cutting tool's mounting hole.
- Slip thrust washer (9) and rider plate (10) over the output shaft (11).
- Block the output shaft.
- Screw the mounting nut (12) on to the output shaft counterclockwise and use the combination wrench (13) to tighten it down firmly.
- ⚠ If the mounting nut is too loose, fit a new one.

Removing metal cutting tools

- Block the output shaft.
- Unscrew the nut clockwise.
- Take the parts off the shaft – but **do not** remove the thrust plate (8).

4-MIX Engine

The **STIHL 4-MIX engine** features gasoil lubrication and must be run on a **fuel mixture** of gasoline and engine oil.

It operates otherwise on the 4-stroke principle.

Fuel

This engine is certified to operate on unleaded gasoline and with the mix ratio 50:1.

Your engine requires a mixture of brand-name gasoline and quality engine oil.

Use regular high-quality unleaded gasoline with a minimum octane rating of 89 RON.

If the octane rating of the regular grade gasoline in your area is lower use premium unleaded fuel.

Fuel with a lower octane rating may result in preignition (causing "pinging") which is accompanied by an increase in engine temperature. This, in turn, increases the risk of the piston seizure and damage to the engine.

The chemical composition of the fuel is also important. Some fuel additives not only detrimentally affect elastomers (carburetor diaphragms, oil seals, fuel lines etc.), but magnesium castings as well. This could cause running problems or even damage the engine. For this reason it is essential that you use only high-quality fuels!

Use only STIHL Low-Smoke two-stroke engine oil or an equivalent engine oil for air-cooled engines.

We recommend STIHL Low-Smoke 50:1 two-stroke engine oil since it is specially formulated for use in STIHL engines.

Do not use BIA or TCW (two-stroke water cooled) mix oils.

Take care when handling gasoline. Avoid direct contact with the skin and avoid inhaling fuel vapour.

The canister should be kept tightly closed in order to avoid any moisture getting into the mixture.

The fuel tank and the canister in which fuel mix is stored should be cleaned from time to time.

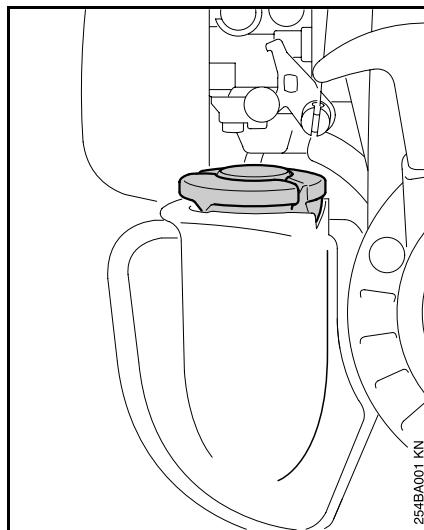
Fueling

Fuel mix ages

Only mix sufficient fuel for a few days work, not to exceed 3 months of storage. Store in approved safety-type fuel canisters only. When mixing, pour oil into the canister first, and then add gasoline.

Gasoline	Oil (STIHL Low-Smoke 50:1 two-stroke engine oil or equivalent high-quality oil)	
liters	liters	(cm ³)
1	0.02	(20)
5	0.10	(100)
10	0.20	(200)
15	0.30	(300)
20	0.40	(400)
25	0.50	(500)

Dispose empty mixing-oil canisters only at authorized disposal locations.

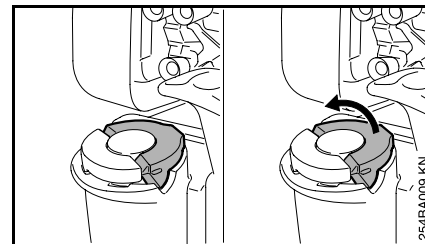


Before fueling, clean the filler cap and the area around it to ensure that no dirt falls into the tank.

Always thoroughly shake the mixture in the canister before fueling your machine.

⚠ In order to reduce the risk of burns or other personal injury from escaping gas vapor and fumes, remove the fuel filler cap carefully so as to allow any pressure build-up in the tank to release slowly.

Opening the cap



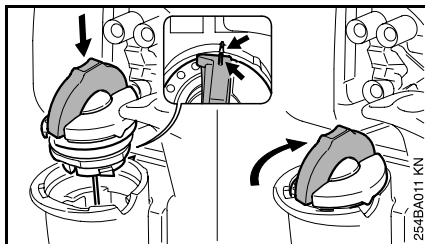
- Raise the grip until it is upright.



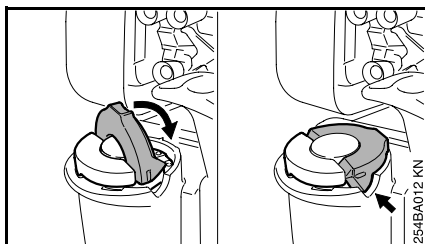
- Turn the cap counterclockwise (approx. a quarter turn).
- Remove the filler cap.

Fitting the Harness

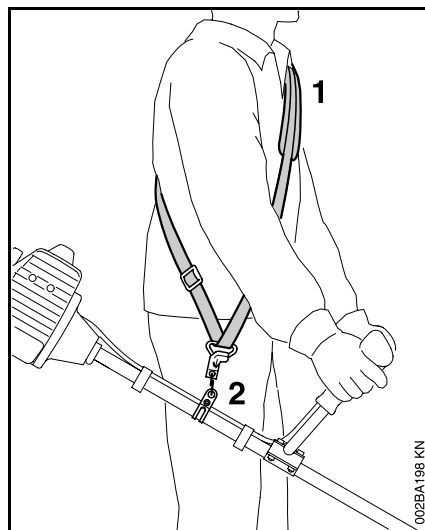
Closing the cap



- Fit the cap – grip upright –marks must line up.
- Turn the cap clockwise as far as stop (approx. a quarter turn).



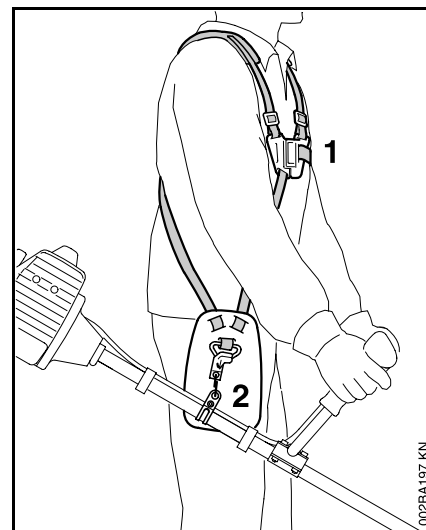
- Fold the grip flush with the top of the cap.
- If the grip does not lie completely flush with the cap and the detent on the grip does not engage the recess in the filler neck, the cap is not properly seated and tightened and you must repeat the above steps.



Shoulder strap*

- Put on the shoulder strap (1).
- Adjust the length of the strap so that the spring hook (2) is about 2" below your right hip.
- Balance the brushcutter.

The use of the harness is described in chapter "Approved Combinations of Cutting Tool, Deflector, Handle and Harness".



Full harness*

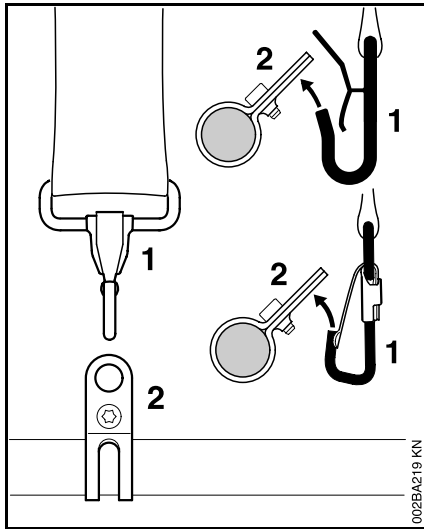
- Put on the full harness (1).
- Adjust length until the spring hook (2) is about a hand's width below your right hip.
- Balance the brushcutter.

The use of the harness is described in chapter "Approved Combinations of Cutting Tool, Deflector, Handle and Harness".

* see "Guide to Using this Manual"

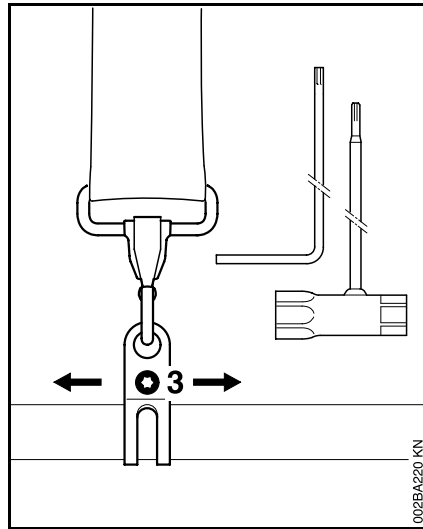
* see "Guide to Using this Manual"

Balancing the Brushcutter



Attaching the unit to the shoulder strap

- Attach the spring hook (1) to the carrying ring (2) on the drive tube.



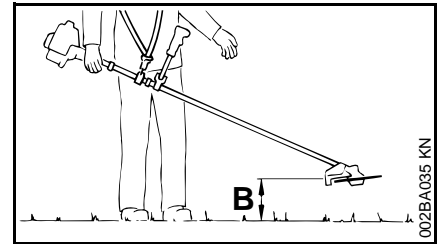
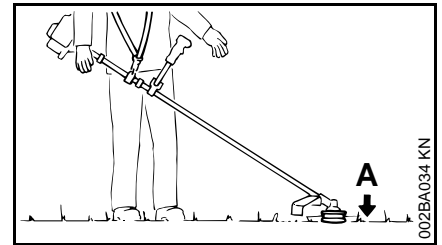
- Loosen the screw (3).

Balancing the unit

The unit is balanced differently, depending on the cutting tool used.

Proceed as follows until the conditions specified under "Floating positions" have been met:

- Adjust the carrying ring – tighten the screw moderately – let the unit go until it is balanced – then check the floating position.



Floating positions

A Mowing tools

Mowing heads, grass cutting blades and brush knife should just touch the ground.

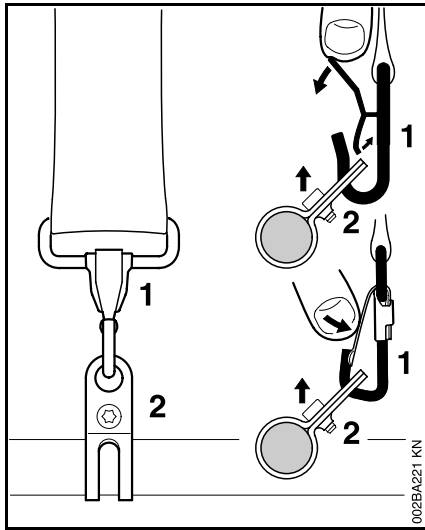
B Circular saw blades

should "hover" about 20 cm (8") above the ground.

When the correct floating position has been reached:

- Tighten down the screw on the carrying ring.

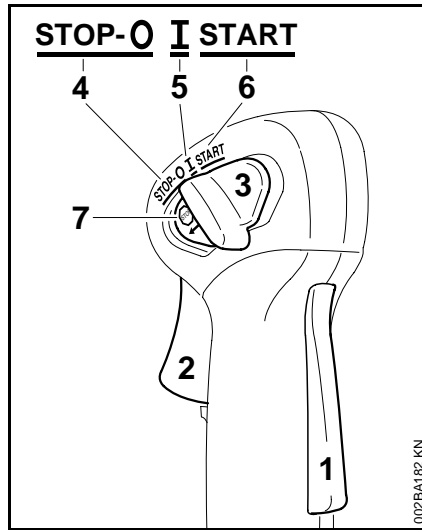
Starting / Stopping the Engine



Detaching the unit from the shoulder strap

Depending on the type of hook used:

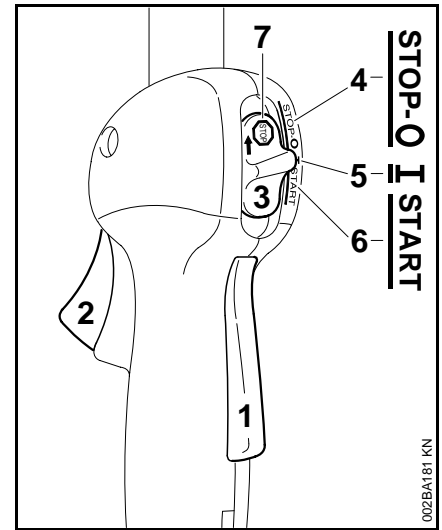
- Press the bar on the spring hook (1) and pull the carrying ring (2) out of the hook



Controls

Control handle on bike handle

- Throttle trigger interlock (1)
- Throttle trigger (2)
- Slide control (3)



Control handle on drive tube

- Throttle trigger interlock (1)
- Throttle trigger (2)
- Slide control (3)

Positions of slide control

STOP-O (4) – engine off – the ignition is switched off

I – normal run position (5) – the engine is running or can start

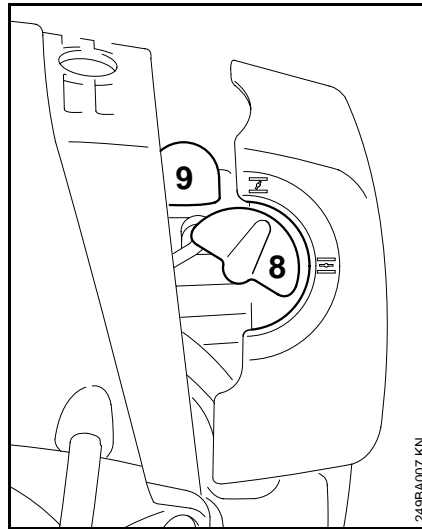
START (6) - the ignition is switched on, the engine can start



Symbol on slide control

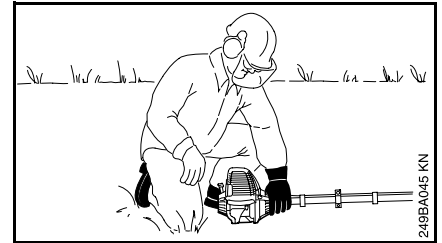
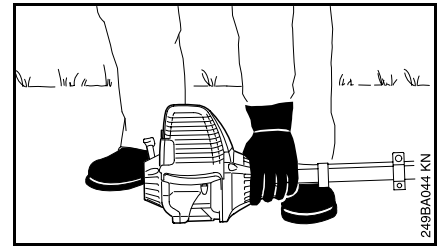
☞ (7) – stop symbol and arrow – to stop the engine, push the slide control in direction of arrow on stop symbol (☞) to **STOP-O**.


Starting

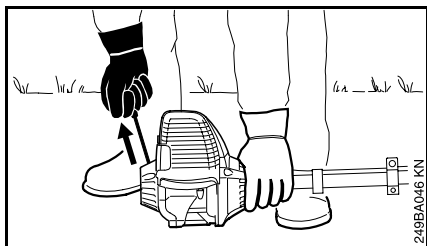
- Hold down the throttle trigger interlock and squeeze the throttle trigger.
- While holding both levers in this position
- move the slide control to **START** and hold it there.
- Now release the throttle trigger, slide control and trigger interlock in that order. This is the **starting throttle position**.




- Set the choke knob (8):
For cold start to 
For warm start to 
 even if engine has been running but is still cold
- Press fuel pump bulb (9) at least five times – even if the bulb is already filled with fuel.



- Place the unit on the ground: It must rest securely on the engine support and deflector. Check that the cutting tool is not touching the ground or any other obstacles.
 - Make sure you have a firm footing.
 - Hold the unit with your left hand and press it down **firmly** – your thumb should be under the fan housing.
-  Do not stand or kneel on the drive tube!



- Pull the starter grip slowly with your right hand until you feel it engage and then give it a brisk strong pull. Do not pull out the starter rope to full length – it might otherwise break.
- Do not let the starter grip snap back. Guide it slowly back into the housing so that the starter rope can rewind properly.

- Crank engine until it begins to fire. After no more than **five attempts**, turn the choke knob to .
- continue cranking.

When the engine begins to fire:

- Blip the throttle trigger so that the slide control moves to the normal run position **I** and the engine settles down to idle speed.



Make sure the carburetor is correctly adjusted – the cutting tool must not rotate when the engine is idling.

Your machine is now ready for operation.

Stopping the engine

- Move the slide control in direction of arrow  to **STOP-O**.


At very low outside temperatures


As soon as engine runs:

- Blip the throttle trigger to disengage the starting throttle position. The slide control moves to the normal run position **I** and the engine settles down to idle speed.
- Open the throttle slightly.
- Warm up engine for brief period.

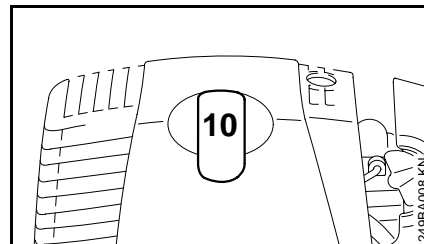
If the engine does not start

Choke knob

If you did not turn the choke knob to  quickly enough after the engine began to fire, the combustion chamber has flooded.

- Turn choke knob to .
- Select starting throttle position.
- Start the engine by pulling the starter rope firmly. 10 to 20 pulls may be necessary.

If the engine still does not start:



- Move the slide control to **STOP-O**.
- Pull off the spark plug boot (**10**).

Operating Instructions

- Unscrew and dry off the spark plug.
- Open the throttle wide.
- Crank the engine several times with the starter to clear the combustion chamber.
- Refit the spark plug. Connect the spark plug boot (press it down firmly).
- Move the slide control to **START**.
- Set the choke knob to $\overline{\text{I}}$ – even if engine is cold.
- Now start the engine.

Throttle cable adjustment

- Check adjustment of throttle cable – see "Adjusting the Throttle Cable".

Tank run until dry

- After refueling, press the fuel pump bulb at least five times – even if bulb is filled with fuel.
- Set choke knob according to engine temperature.
- Now start the engine.

During break-in period

A factory new machine should not be run at high revs (full throttle off load) for the first three tank fillings. This avoids unnecessary high loads during the break-in period.

As all moving parts have to bed in during the break-in period, the frictional resistances in the engine are greater during this period.

The engine develops its maximum power after about 5 to 15 tank fillings.

During operation

After a long period of full-throttle operation, allow engine to run for a while at idle speed so that the heat in the engine can be dissipated by flow of cooling air. This protects engine-mounted components (ignition, carburetor) from thermal overload.

After finishing work

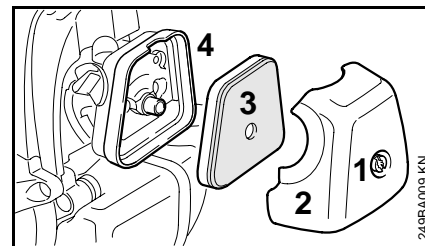
Storing for short period:

Wait for engine to cool down. Drain the fuel tank and keep the unit in a dry place, away from sources of ignition, until you need it again.

Storing for a long period:

see chapter "Storing the Machine".

Cleaning the Air Filter



Dirty air filters reduce engine power, increase fuel consumption and make starting more difficult.

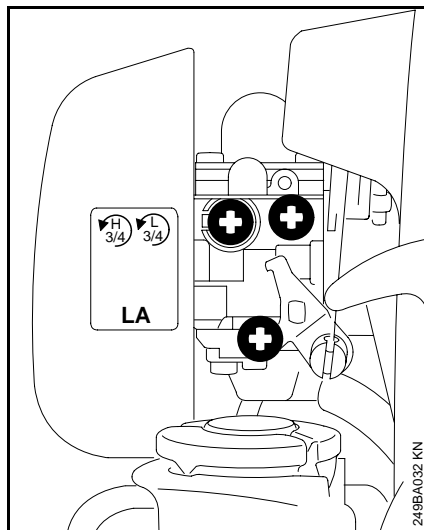
If there is a noticeable loss of engine power:

- Set the choke lever to $\overline{\text{I}}$.
- Take out screw (1) and
- Remove the filter cover (2).
- Clean away loose dirt from around the filter.
- Remove the filter element (3) from the filter housing (4).
- Fit a new filter element. As a temporary measure you can knock it out on the palm of your hand or blow it out. **Do not wash.**
- Replace any damaged parts.
- Install filter element in the filter housing.
- Refit the filter cover.
- Insert the screw and tighten it down firmly.

Motor Management

Exhaust emissions are controlled by the design of the fundamental engine parameters and components (e.g. carburation, ignition, timing and valve or port timing) without the addition of any major hardware.

Adjusting the Carburetor



The carburetor comes from the factory with a standard setting.

This setting provides an optimum fuel-air mixture under most operating conditions.

With this carburetor it is only possible to adjust the engine idle speed within fine limits.

Standard Setting

- Shut off the engine.
- Mount cutting tool or attachment.
- Check the air filter – clean or replace if necessary.
- Check adjustment of the throttle cable and readjust if necessary – see "Adjusting the Throttle Cable".
- Check spark arresting screen* and clean or replace if necessary.
- Carefully screw both adjusting screws clockwise down onto their seats.
- Open high speed screw (H) $\frac{3}{4}$ turn.
- Open low speed screw (L) $\frac{3}{4}$ turn.
- Start and warm up the engine
- Adjust idle speed with the idle speed screw (LA) so that the tool does not rotate.

* see "Guide to Using this Manual"

Fine Tuning

A slight correction of the setting of the high speed screw (**H**) may be necessary if engine power is not satisfactory when operating at high altitude or at sea level or after changing the tool.

Rule of thumb


- Turn high speed screw (**H**) about a quarter turn for every 1000m (3300 ft) change in altitude.
- Carry out standard setting.
- Warm up engine for about 3 minutes.

At high altitude

- Turn high speed screw (**H**) clockwise (leaner) no further than stop until there is no noticeable increase in engine speed.

At sea level

- Turn high speed screw (**H**) counterclockwise (richer) no further than stop until there is no noticeable increase in engine speed.

 It is possible that maximum engine speed may be reached with the standard setting in each case.

Adjusting Idle Speed

It is usually necessary to change the setting of the idle speed screw (**LA**) after every correction to the low speed screw (**L**).

- Warm up the engine for about 3 minutes.

Engine stops while idling

- Turn idle speed screw (**LA**) slowly clockwise until the engine runs smoothly – the tool must not rotate.

Cutting tool rotates when engine is idling

- Turn idle speed screw (**LA**) slowly counterclockwise until the tool stops rotating and then turn the screw about another $\frac{1}{2}$ to $\frac{3}{4}$ turn in the same direction.

Erratic idling behavior, engine stops even though setting of LA screw is correct, poor acceleration

Idle setting too lean:

- Turn low speed screw (**L**) counterclockwise (no further than stop) until the engine runs and accelerates smoothly.

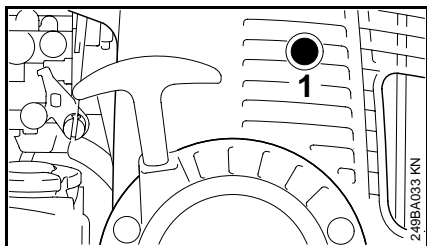
Erratic idling behavior


Idle setting too rich:

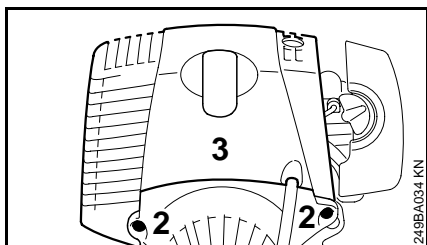
- Turn low speed screw (**L**) clockwise (no further than stop) until the engine runs and accelerates smoothly.

Spark Arresting Screen* in Muffler

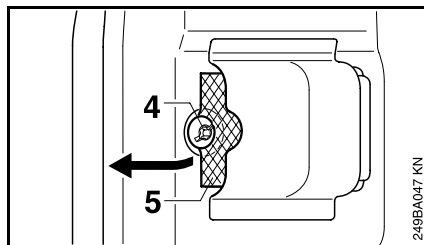
- If the engine is low on power, check the spark arresting screen in the muffler.
- Wait for muffler to cool down.



- Move slide control to **STOP** - .
- Remove the screw (1).

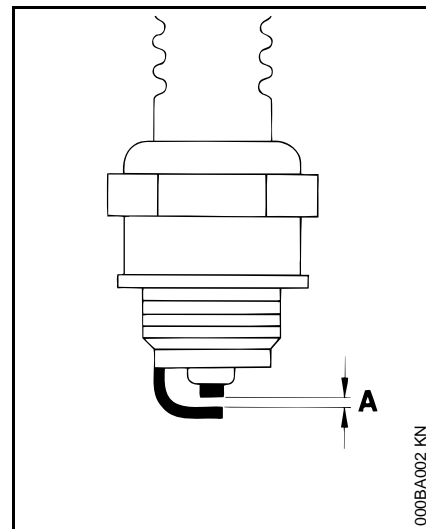


- Remove the screws (2).
- Lift away the shroud (3).



- Remove the screw (4).
- Lift spark arresting screen (5) and pull it out.
- Clean spark arresting screen if necessary – if screen is damaged or coked up, fit a new one.
- Refit the spark arresting screen.
- Insert screw and tighten down.
- Fit the shroud.

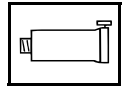
Checking the Spark Plug



Wrong fuel mix (too much engine oil in the gasoline), a dirty air filter and unfavorable running conditions (mostly at part throttle etc.) affect the condition of the spark plug. These factors cause deposits to form on the insulator nose which may result in trouble in operation.

* see "Guide to Using this Manual"

Lubricating the Gearbox



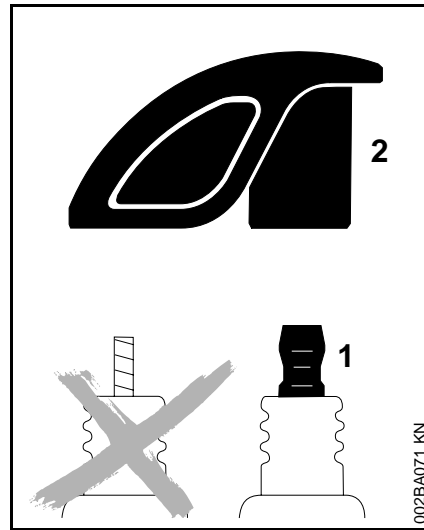
If engine is down on power, difficult to start or runs poorly at idling speed, first check the spark plug.

- Remove spark plug as described in chapter "Starting / Stopping the Engine".
- Clean dirty spark plug.
- Check the electrode gap (A) and readjust if necessary – see "Specifications".
- Use only resistor type spark plugs of the approved range.

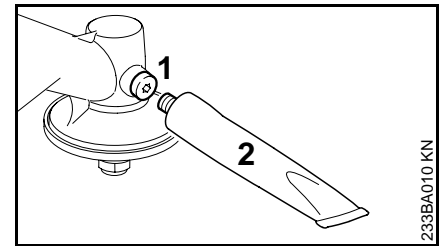
Rectify problems which have caused fouling of spark plug:

- Too much oil in fuel mix.
- Dirty air filter.
- Unfavorable running conditions, e.g. operating at part load.

Fit a new spark plug after approx. 100 operating hours or earlier if the electrodes are badly eroded.

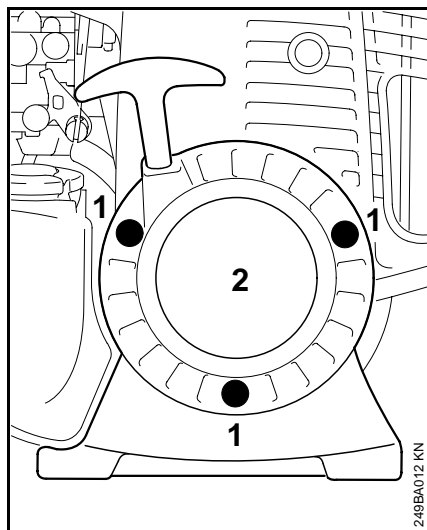


⚠ To reduce the risk of fire and burn injury, use only spark plugs authorized by STIHL. Always press spark plug boot (2) snugly onto terminal (1) of the proper size. (Note: If terminal has detachable SAE adapter nut, it must be attached.) A loose connection between spark plug boot and ignition wire connector in the boot may create arcing that could ignite combustible fumes and cause a fire.





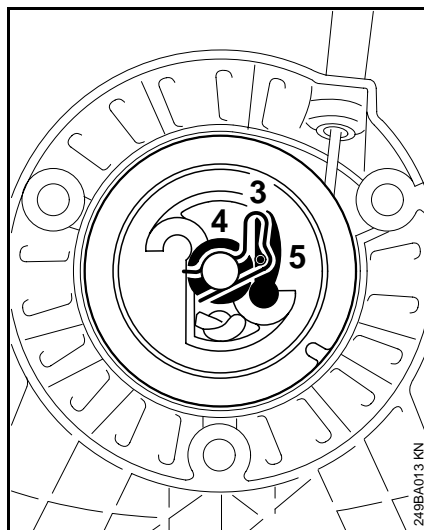
- Check grease level regularly – about every 25 hours of operation.
- Unscrew the filler plug (1).
- If no grease can be seen on the inside of the filler plug, screw the tube (2) of STIHL gear lubricant for brushcutters – see "Special Accessories" – into the filler hole.
- Squeeze up to 5 g grease into the gear housing.
- ⚙ Do not completely fill the gear housing with grease.
- Refit the filler plug and tighten it down firmly.

Replacing Starter Rope and Rewind Spring

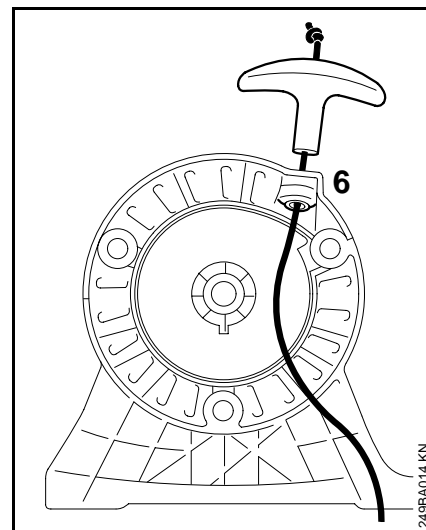


Replacing the starter rope

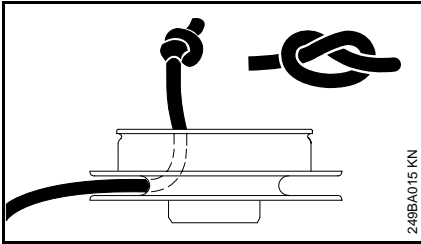
- Move slide control in direction of  – arrow to .
- Take out the screws (1).
- Lift the starter cover (2) off the housing.



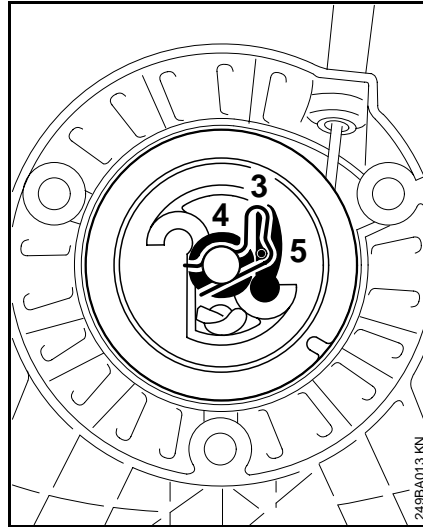
- Remove the spring clip (3).
- Remove the rope rotor with washer (4) and pawl (5).



- Remove remaining rope from the rotor and grip.
- Tie a simple overhand knot in the new rope (see "Specifications") and then thread it through the top of the grip and the rope bushing (6).



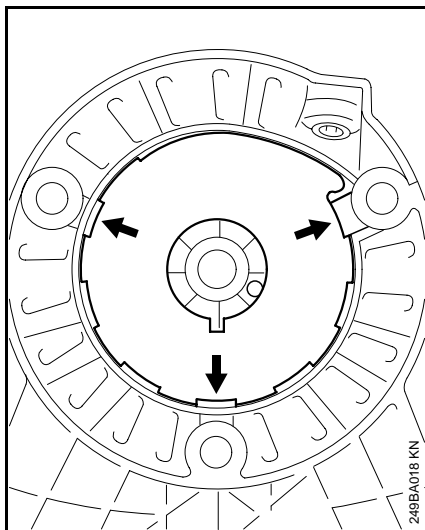
- Thread the rope through the rotor and secure it with a simple overhand knot.
- Coat rope rotor bearing bore with non-resinous oil.
- Slip rotor over starter post – turn it back and forth to engage anchor loop of rewind spring.



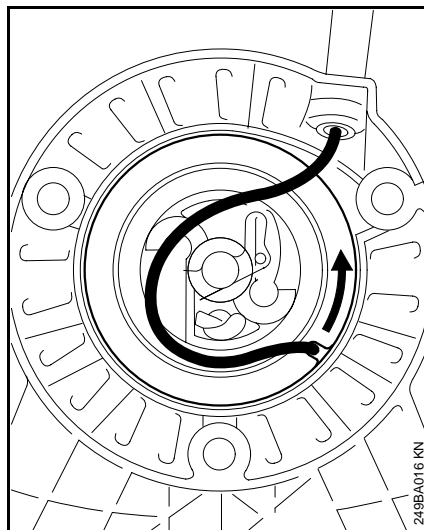
- Refit the pawl (5) in the rotor.
- Fit the washer (4) on the starter post.
- Use a screwdriver or suitable pliers to install spring clip (3) on starter post and engage it on the pawl's peg – the spring clip must point counterclockwise clockwise as shown in the illustration.
- Go to "Tensioning the rewind spring".

Replacing a broken rewind spring

- Remove the rope rotor as described under "Replacing Starter Rope and Rewind Spring".
- ⚠ The bits of spring might still be under tension and could fly apart when you take them out of the housing. To reduce **risk of injury**, wear eye and face protection and work gloves.
- Remove spring housing and the parts of the spring.
- Lubricate the new spring with a few drops of non-resinous oil.



- Place the new spring housing on the recesses (arrows) – bottom plate must face up.
- Push the spring housing into the starter cover.
- Install the rope rotor as described under "Tensioning the rewind spring".
- If the spring pops out of the housing during installation: Refit it in the counterclockwise direction, starting outside and working inward.



Tensioning the rewind spring

- Make a loop in the unwound starter rope and use it to turn the rope rotor six full revolutions in the direction of the arrow.
- Hold the rotor steady – pull out and straighten the twisted rope.
- Release the rope rotor.
- Let go of rope slowly so that it winds onto the rotor.
- The starter grip must locate firmly in the rope guide bushing. If the grip droops to one side: Increase spring tension by adding one more turn.

- When the starter rope is fully extended it must still be possible to rotate the rotor another half turn. If this is not the case, the spring is overtensioned and could break. Take one turn of rope off the rotor in such a case.
- Fit the starter cover on the housing.
- Tighten down the screws firmly.

Storing the Machine

For periods of about 3 months or longer

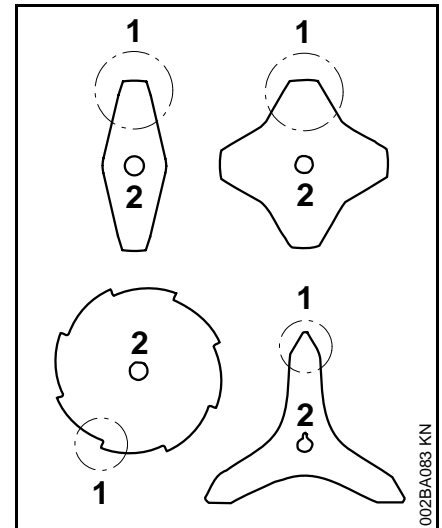
- Drain and clean the fuel tank in a well ventilated area.
- Dispose fuel properly in accordance with local environmental requirements.
- Run engine until carburetor is dry – this helps prevent carburetor diaphragms sticking together.
- Remove, clean and inspect the cutting tool.
- Thoroughly clean the machine – pay special attention to the cylinder fins and air filter.
- Store the machine in a dry, high or locked location – out of the reach of children and other unauthorized persons.

Sharpening Metal Cutting Tools

- Use a file – see “Special Accessories” – to sharpen cutting tools. In case of more serious wear or nicks: Resharpener with a grinder or have work done by STIHL dealer.
- Resharpener frequently, take away as little material as possible – two or three strokes of the file are usually enough.

To avoid out-of-balance

- After resharpener about 5 times, have blade checked on STIHL balancer – see “Special Accessories” – and rebalanced as necessary.



- Resharpener the cutters (1) uniformly – do not alter the contour of the parent blade (2) in any way.

See cutting tool packaging for additional sharpening instructions.

English

Inspections and Maintenance by Dealer

Fuel pickup body in tank

- Have the pickup body in the fuel tank replaced every year.

STIHL recommends that maintenance and repair work be carried out only by authorized STIHL dealers.

Maintenance Chart

The following maintenance intervals apply for normal operating conditions. If your daily working time is longer than normal or cutting conditions are difficult (very dusty work area, etc.), shorten the specified intervals accordingly.		before starting work	after finishing work or daily	after each refueling stop	weekly	monthly	yearly	if problem	if damaged	as required
Complete machine	Visual inspection (condition, leaks)	X		X						
	Clean		X							
Control handle	Check operation	X		X						
Air filter	Clean							X		X
	Replace								X	
Pick up body in fuel tank	Have checked by servicing dealer ¹⁾							X		
	Have replaced by servicing dealer ¹⁾						X		X	X
Fuel tank	Clean						X			X
Carburetor	Check idle adjustment – cutting tool must not turn	X		X						
	Readjust idle									X
Spark plug	Readjust electrode gap							X		
	Replace after about 100 hours of operation									
Cooling inlets	Inspect		X							
	Clean									X
Valve clearance	Check and adjust if necessary, after about 139 hours of operation									X
Spark arresting screen in muffler*	Inspect		X					X		
	Replace								X	X
All accessible screws and nuts (not adjusting screws)	Retighten									X

* see "Guide to Using this Manual"

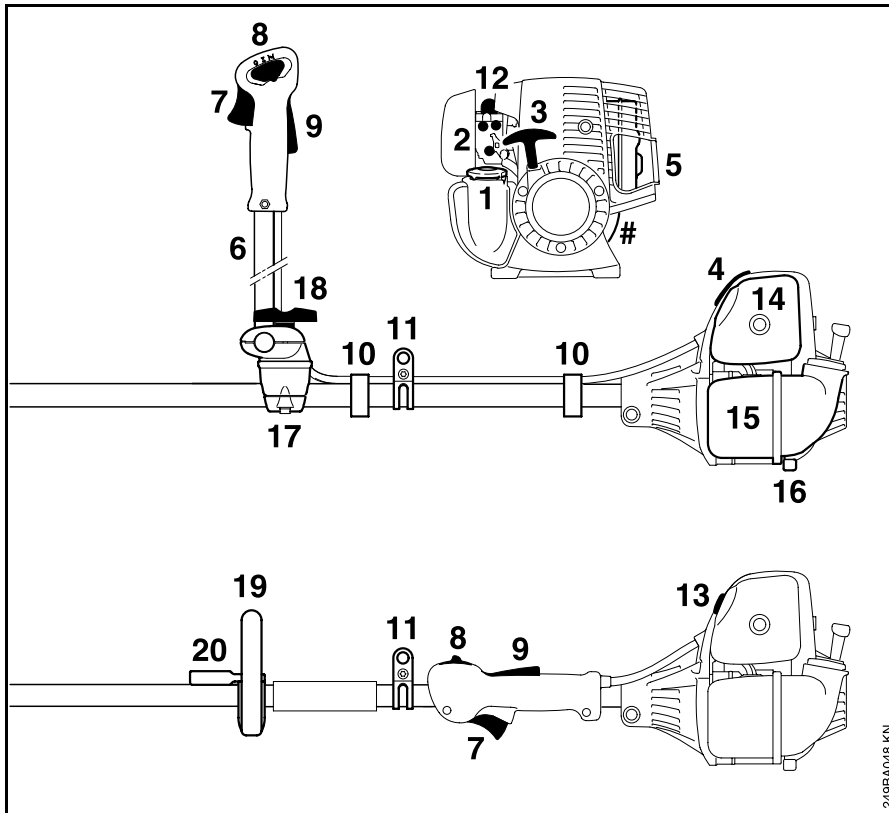
1) STIHL recommends that this work be done by a STIHL servicing dealer

The following maintenance intervals apply for normal operating conditions. If your daily working time is longer than normal or cutting conditions are difficult (very dusty work area, etc.), shorten the specified intervals accordingly.		before starting work	after finishing work or daily	after each refueling stop	weekly	monthly	yearly	if problem	if damaged	as required
Antivibration elements	Check	X						X		X
	Replace ¹⁾								X	
Metal cutting tools	Visual inspection	X		X						
	Replace								X	
	Sharpen	X								X
	Check tightness of cutting tool	X		X						
Gearbox lubrication	Check				X					
	Replenish									X
Safety labels	Replace								X	

¹⁾ STIHL recommends that this work be done by a STIHL servicing dealer

Parts and Controls

Part 1



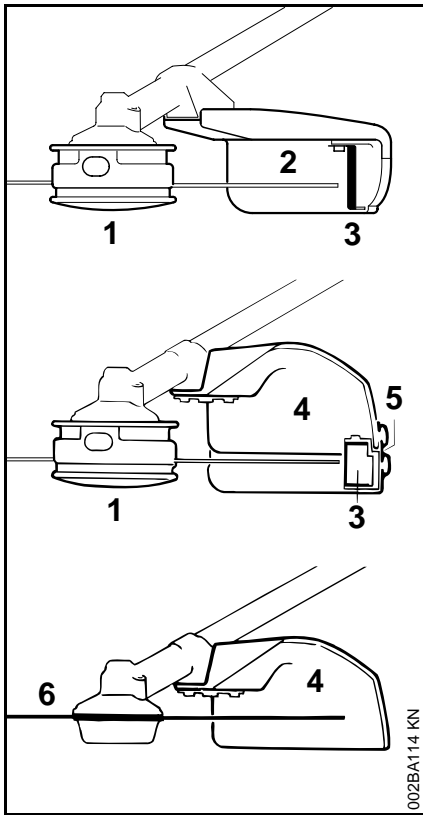
- 1 Fuel Filler Cap
- 2 Carburetor Adjusting Screws
- 3 Starter Grip
- 4 Spark Plug Boot
- 5 Muffler
(with spark arresting screen*)
- 6 Bike Handle
- 7 Throttle Trigger
- 8 Slide Control
- 9 Throttle Trigger Interlock
- 10 Throttle Cable Retainer
- 11 Carrying Ring
- 12 Fuel Pump
- 13 Choke Knob
- 14 Air Filter Cover
- 15 Fuel Tank
- 16 Machine Support
- 17 Handle Support
- 18 Wing Screw
- 19 Loop Handle
- 20 Barrier Bar

Serial number

* see "Guide to Using this Manual"

Definitions

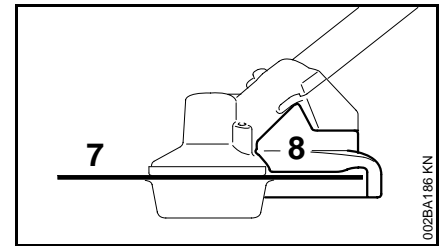
- 1. Fuel Filler Cap**
For closing the fuel tank.
- 2. Carburetor Adjusting Screws**
For tuning the carburetor.
- 3. Starter Grip**
The grip of the pull starter, which is the device to start the engine.
- 4. Spark Plug Boot**
Connects the spark plug to the ignition lead.
- 5. Muffler (with spark arresting screen)**
Reduces exhaust noises and diverts exhaust gases away from operator.
- 6. Bike Handle**
For easy control of the machine with both hands during cutting work.
- 7. Throttle Trigger**
Controls the speed of the engine.
- 8. Slide Control**
For starting throttle, run and stop. Keeps the throttle partially open during starting, switches the engine's ignition off to stop the engine.
- 9. Throttle Trigger Interlock**
Must be depressed before the throttle trigger can be activated.
- 10. Throttle Cable Retainer**
Secures the throttle cable to the drive tube.
- 11. Carrying Ring**
Connects the brushcutter to the harness.
- 12. Fuel Pump**
Provides additional fuel feed for a cold start.
- 13. Choke Knob**
Operates choke to enrich the mixture for easier engine starts.
- 14. Air Filter Cover**
Encloses and protects the air filter.
- 15. Fuel Tank**
For fuel and oil mixture.
- 16. Machine Support**
For resting machine on the ground.
- 17. Handle Support**
Connects the shaft and bike handle.
- 18. Wing Screw**
Locks handlebar in selected position.
- 19. Loop Handle**
For easy control of machine during operation.
- 20. Barrier Bar**
Helps maintain clearance between cutting tool and feet and legs of operator.



- 1 = Mowing head
 2 = Deflector
 (for mowing heads only)
 3 = Line limiting blade
 4 = Deflector with skirt
 (for all cutting tools)
 5 = Skirt
 6 = Metal mowing tool

Definitions

1. **Mowing head**
 The cutting attachment, i. e. mowing head, for different purposes (special accessory).
2. **Deflector**
 The deflector is designed to reduce the risk of injury from foreign objects flung backwards toward the operator by the cutting tool and from contact with the cutting tool.
3. **Line limiting blade**
 Metal blade at the deflector in order to keep the line of the mowing head at the proper length.
4. **Deflector with skirt**
 The deflector is designed to reduce the risk of injury from foreign objects flung backwards toward the operator by the cutting tool and from contact with the cutting tool. Is not designed to contain fragmented metal blades.
5. **Skirt**
 The skirt at the bottom of the deflector must be adjusted as described in the chapters on mounting the various cutting tools.
6. **Metal mowing tool**
 The cutting attachment, i. e. blade, made from metal for different purposes (special accessory).



- 7 = Circular Saw Blade
 8 = Limit Stop (for circular saw blade only)

Definitions

7. **Circular Saw Blade**
 Cutting tool made of metal for cutting wood.
8. **Limit Stop**
 Is designed to position the brushcutter steady against the wood in order to reduce the risk of injury from loss of control from reactive forces such as thrust out.

Specifications

EPA / CEPA:

The Emission Compliance Period referred to on the Emissions Compliance Label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

Category:

A = 300 hours,
B = 125 hours,
C = 50 hours

CARB:

The Emission Compliance Period used on the CARB-Air Index Label indicates the terms:

Extended = 300 hours,
Intermediate = 125 hours,
Moderate = 50 hours

STIHL single cylinder four-stroke engine with gasoil lubrication

Displacement: 36,3 cm³

Bore: 43 mm

Stroke: 25 mm

Engine power to ISO 8893:
1,4 kW (1,9 HP) at 8500 rpm

Idle speed: 2800 rpm

Engine cutoff speed (nominal)
10500 rpm

Max. output shaft speed (cutting tool)
7500 rpm

Valve clearance

Inlet valve: 0,10 mm

Exhaust valve: 0,10 mm

Fuel tank capacity

0,53 l

Ignition System

Electronic magneto ignition

Spark plug (resistor type)

NGK CMR 6H

Electrode gap: 0,7 mm

This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations ICES-002.

Starter rope

3,0 mm diameter, 850 mm long

Weight

(without cutting tool and deflector)

FS 130 with bike handle: 5,9 kg

FS 130 R with loop handle: 5,6 kg

Overall Length

(without cutting tool)

1800 mm

Special Accessories

Cutting Tools

- 1 STIHL SuperCut 20-2 mowing head
- 2 STIHL AutoCut 25-2 mowing head
- 3 STIHL AutoCut 30-2 mowing head
- 4 STIHL TrimCut 30-2 mowing head
- 5 STIHL PolyCut 20-3 mowing head
- 6 STIHL FixCut 25-2 mowing head
- 7 Grass cutting blade 230-2
- 8 Grass cutting blade 230-4
- 9 Grass cutting blade 230-8
- 10 Brush knife 250-3
- 11 Circular saw blade 200 (scratcher tooth)
- 12 Circular saw blade 200 (chisel tooth)



Use cutting tools only in accordance with instructions in chapter "Approved Combinations of Cutting Tool, Deflector, Handle and Harness".

Maintenance and Repairs

Special Accessories for Cutting Tools

Nylon Line for Mowing Heads, for 1 to 6

Prewound Spool with nylon line,
for 1 to 3

Thermoplastic Blades
Pack of 12; for 5

Transport Guard, for 7 to 12

Sharpening Aids for Metal Cutting Tools

Flat sharpening files, for 7 to 11

File holder with round file, for 12

Saw set, for 12

STIHL balancer, for 7 to 12

Sharpening templates (metal and
plastic), for 10

Mounting Hardware for Metal Cutting Tools

Thrust washer

Rider plate

Nut

Other Special Accessories

Safety glasses

Shoulder strap

Full harness

Combination wrench

Stop pin

Carburetor screwdriver

STIHL gear lubricant for brushcutters


STIHL filler nozzle for fuels

Special resin-free lubricating oil

Contact your STIHL dealer for the latest
information on these and other special
accessories.

Users of this unit should carry out only
the maintenance operations described
in this manual. Other repair work may be
performed only by authorized STIHL
service shops.

Warranty claims following repairs can be
accepted only if the repair has been
performed by an authorized STIHL
servicing dealer using original STIHL
replacement parts.

Original STIHL parts can be identified by
the STIHL part number, the **STIHL**
logo and, in some cases, by the STIHL
parts symbol . This symbol may
appear alone on small parts.

STIHL Limited Emission Control Warranty Statement

This statement is given voluntarily, based on the MOU (Memorandum of Understanding) as agreed in April 1999 between Environmental Canada and STIHL Limited

Your Warranty Rights and Obligations

STIHL Limited is pleased to explain the Emission Control System Warranty on your equipment type engine. In Canada new 1999 and later model year small off-road equipment engines must be designed, built and equipped, at the time of sale, to meet the U.S. EPA regulations for small non road engines. The equipment engine must be free from defects in materials and workmanship which cause it to fail to conform with U.S. EPA standards for the first two years of engine use from the date of sale to the ultimate purchaser.

STIHL Limited must warrant the emission control system on your small off-road engine for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road equipment engine.

Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system. Also included may be hoses, and connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, STIHL Limited will repair your small off-road equipment engine at no cost to you, including diagnosis (if the diagnostic work is performed at an authorized dealer), parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

In Canada 1999 and later model year small off-road equipment engines are warranted for two years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by STIHL Limited free of charge.

Owner's Warranty Responsibilities:

As the small off-road equipment engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. STIHL Limited recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road equipment engine, but STIHL Limited cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

Any replacement part or service that is equivalent in performance and durability may be used in non-warranty maintenance or repairs, and shall not reduce the warranty obligations of the engine manufacturer.

As the small off-road equipment engine owner, you should be aware, however, that STIHL Limited may deny you warranty coverage if your small off-road equipment engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road equipment engine to a STIHL service center as soon as a problem exists. The warranty repairs will be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, please contact a STIHL customer service representative at www.stihl.ca

or you can write to :
STIHL Ltd.,
1515 Sise Road
Box 5666
CA-LONDON ONTARIO; N6A 4L6

Coverage by STIHL Limited

STIHL Limited warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that your small off-road equipment engine will be designed, built and equipped, at the time of sale, to meet all applicable regulations. STIHL Limited also warrants to the initial purchaser and each subsequent purchaser that your engine is free from defects in materials and workmanship which cause the engine to fail to conform with applicable regulations for a period of two years.

Warranty Period

The warranty period will begin on the date the utility equipment engine is purchased by the initial purchaser and

you have signed and sent back the warranty card to STIHL Ltd. If any emission related part on your engine is defective, the part will be replaced by STIHL Limited at no cost to the owner.

Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" will be warranted for the warranty period. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance will be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

Diagnosis

You, as the owner, shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective. However, if you claim warranty for a component and the machine is tested as non-defective, STIHL Limited will charge you for the cost of the emission test.

Mechanical diagnostic work will be performed at an authorized STIHL servicing dealer. Emission test may be performed either at STIHL Incorporated, 536 Viking Drive, P.O. Box 2015, Virginia Beach, VA 23452 or at any independent test laboratory.

Warranty Work

STIHL Limited shall remedy warranty defects at any authorized STIHL servicing dealer or warranty station. Any such work shall be free of charge to the owner if it is determined that a warranted part is defective. Any manufacturer-approved or equivalent replacement part may be used for any warranty maintenance or repairs on emission-related parts and must be provided without charge to the owner. STIHL Limited is liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

The following list specifically defines the emission-related warranted parts:

Carburetor
Choke (Cold start enrichment system)
Intake manifold
Air filter
Spark plug
Magneto or electronic ignition system (ignition module)
Catalytic converter (if applicable)
Fasteners

Where to make a claim for Warranty Service

Bring the product to any authorized STIHL servicing dealer and present the signed warranty card.

Maintenance Requirements

The maintenance instructions in this manual are based on the application of the recommended 2-stroke fuel-oil mixture (see also instruction "Fuel"). Deviations from this recommendation regarding quality and mixing ratio of fuel and oil may require shorter maintenance intervals.

Limitations

This Emission Control Systems Warranty shall not cover any of the following:

- repair or replacement required because of misuse, neglect or lack of required maintenance,
- repairs improperly performed or replacements not conforming to STIHL Limited specifications that adversely affect performance and/or durability, and alterations or modifications not recommended or approved in writing by STIHL Limited,

and

- replacement of parts and other services and adjustments necessary for required maintenance at and after the first scheduled replacement point.

Table des matières

Indications concernant la présente Notice d'emploi	58	Nettoyage du filtre à air	93
Prescriptions de sécurité et techniques de travail	59	Réglage du moteur	94
Combinaisons autorisées d'outils de coupe, capots protecteurs, poignées et harnais	74	Réglage du carburateur	94
Outils à rapporter autorisés	76	Grille pare-étincelles dans le silencieux	96
Montage du guidon	76	Contrôle de la bougie	96
Montage de la poignée circulaire	78	Regraissage du réducteur	97
Réglage du câble de commande des gaz	80	Remplacement du câble de lancement / du ressort de rappel	98
Montage de l'anneau de suspension	80	Rangement du dispositif	101
Montage des dispositifs de sécurité	81	Affûtage des outils de coupe métalliques	101
Montage de l'outil de coupe	82	Contrôle et maintenance par le revendeur spécialisé	102
Moteur 4-MIX	86	Instructions pour la maintenance et l'entretien	103
Carburant	86	Principales pièces	105
Faire le plein de carburant	87	Partie 1	105
Pose du harnais	88	Caractéristiques techniques	108
Équilibrage du dispositif à moteur	89	Accessoires optionnels	108
Mise en route / arrêt du moteur	90	Instructions pour la réparation	109
Instructions de service	93	Garantie de la Société STIHL Limited relative au système antipollution	110

Ne confiez votre débroussailleuse qu'à des personnes qui comprennent parfaitement la présente notice d'emploi.

Pour obtenir les meilleures performances et être satisfait de votre débroussailleuse, il est très important que vous lisiez et compreniez les instructions de maintenance et les prescriptions de sécurité avant d'utiliser ce dispositif.

Si vous ne comprenez pas parfaitement certaines instructions de cette notice d'emploi, veuillez consulter votre concessionnaire ou distributeur STIHL.

Attention!

Cette débroussailleuse étant un dispositif de coupe à haute vitesse, il faut impérativement respecter des prescriptions de sécurité particulières afin de réduire le risque de blessure.

Une utilisation inadéquate ou imprudente risque de causer des blessures graves ou même mortelles. Veuillez vous assurer que votre dispositif soit équipé du capot de protection, de la poignée et du harnais qui conviennent. Portez toujours un équipement adéquat pour vous protéger les yeux.

La philosophie de STIHL consiste à poursuivre le développement continu de tous ses produits. Ceux-ci sont donc susceptibles d'être l'objet de modifications et de perfectionnements techniques. Si par conséquent les caractéristiques ou l'aspect de votre débroussailleuse diffèrent des descriptions de la présente notice d'emploi, veuillez demander conseil à votre concessionnaire STIHL.



Indications concernant la présente Notice d'emploi

Pictogrammes

Tous les pictogrammes appliqués sur le dispositif sont expliqués dans la présente Notice d'emploi.

Pour faciliter la compréhension, des illustrations viennent compléter les descriptions concernant l'utilisation du dispositif.

Repérage des différents types de textes

Les textes qui décrivent l'utilisation du dispositif peuvent être mis en évidence de différentes manières :





- Description ou instruction qui ne se réfère pas directement à l'illustration.

Description ou instruction qui se réfère directement à l'illustration placée au-dessus ou à côté du texte, avec renvoi au numéro de repérage d'une pièce sur cette illustration.

Exemple :

- Desserrer la
1 = vis ;
démonter le
2 = levier ...

Outre la description concernant l'utilisation, la présente Notice d'emploi peut renfermer des textes complémentaires importants. Ces passages sont repérés par l'un des pictogrammes suivants :

-  Avertissement contre un risque d'accident et de blessure ainsi que de graves dommages matériels.
-  Avertissement contre un risque de détérioration du dispositif ou de certains composants.
-  Indication pas forcément indispensable pour la manipulation du dispositif, mais pouvant être utile pour une meilleure compréhension et une utilisation optimale.
-  Indication à suivre pour ménager l'environnement avec une utilisation éco-compatible.

* Volume de fourniture / équipement

La présente Notice d'emploi est valable pour des modèles qui ne sont pas tous dotés des mêmes équipements. Les composants qui ne sont pas compris sur tous les modèles et les utilisations qui s'y rapportent sont repérés par un astérisque *. Les composants qui ne font pas partie du volume de fourniture standard et qui sont par conséquent repérés par un astérisque * peuvent être fournis par le revendeur STIHL à titre d'accessoires optionnels.

Développement technique

La philosophie de STIHL consiste à poursuivre le développement continu de toutes ses machines et de tous ses dispositifs ; c'est pourquoi nous devons nous réserver tout droit de modification du volume de fourniture, en ce qui concerne la forme, la technique et les équipements.

On ne pourra donc en aucun cas se prévaloir des indications et illustrations de la présente Notice d'emploi à l'appui de revendications quelconques.

Prescriptions de sécurité et techniques de travail



Attention !

La débroussailleuse étant un dispositif à moteur à haut régime, à grande vitesse de coupe, il faut respecter des prescriptions de sécurité particulières afin de réduire le risque de blessure.



Il est donc important de lire attentivement et de respecter les prescriptions de sécurité suivantes. Relire de temps en temps la Notice

d'emploi et les prescriptions de sécurité. Le fait d'utiliser une débroussailleuse sans prendre de précautions ou d'une manière inadéquate peut causer des blessures graves, voire même mortelles.

L'utilisateur doit donc demander au revendeur STIHL de lui montrer comment utiliser sa débroussailleuse en toute sécurité. Observez toutes les règles de sécurité, normes et prescriptions locales applicables



Attention !

Ne jamais prêter ou louer la débroussailleuse à quelqu'un sans y joindre la Notice d'emploi. S'assurer que toute personne qui utilise cette débroussailleuse comprend parfaitement les informations données dans la présente Notice.



Attention !

L'utilisation d'une débroussailleuse peut être dangereuse. Un contact avec l'outil de coupe en rotation produit des coupures. Lorsque l'outil de coupe touche des objets solides tels que des pierres ou des morceaux de métal, il peut les projeter au loin ; l'utilisateur ou des personnes qui pourraient se trouver à proximité risquent d'être touchés, soit directement, soit par ricochet.

De tels objets peuvent endommager l'outil de coupe. Les couteaux peuvent alors se fissurer, casser ou éclater. STIHL recommande de ne pas utiliser de couteaux rigides pour travailler sur des aires pierreuses. Les objets projetés ou les éclats des couteaux endommagés peuvent causer des blessures graves, voire même mortelles, tant à l'utilisateur qu'à d'autres personnes qui pourraient se trouver à proximité.



Attention !

Les jeunes encore mineurs ne sont pas autorisés à travailler avec la débroussailleuse. Veiller à ce que d'autres personnes, en particulier des enfants, ou des animaux ne se trouvent pas sur l'aire de travail de la débroussailleuse !

Ne jamais laisser la débroussailleuse en marche sans surveillance.

La plupart de ces prescriptions de sécurité et avertissements sont valables pour toutes les débroussailleuses STIHL. Divers modèles peuvent toutefois avoir des composants et des commandes différents. Pour la description des composants essentiels et des fonctions de ce modèle, consulter le chapitre correspondant de la Notice d'emploi.

Les prescriptions à suivre pour utiliser la débroussailleuse en toute sécurité s'appliquent :

1. à l'utilisateur,
2. à la débroussailleuse,
3. à l'utilisation de la débroussailleuse.

L'UTILISATEUR

Condition physique

L'utilisateur doit être en bonne condition physique et mentale et il ne doit pas avoir consommé de substances (drogues, alcool etc.) risquant d'entraver sa vue, sa dextérité ou sa capacité de jugement. Ne jamais travailler avec une débroussailleuse en étant fatigué.

Il faut toujours rester attentif – si l'on se sent fatigué en travaillant avec une débroussailleuse, faire une pause. En effet, la fatigue peut entraîner une perte de contrôle. Le travail avec une débroussailleuse pouvant être fatigant, si son état de santé risque d'être aggravé par un travail fatigant, l'utilisateur devrait consulter un médecin avant d'entreprendre des travaux avec une débroussailleuse.

Attention !

L'utilisation prolongée d'une débroussailleuse (ou de toute autre machine) exposant l'utilisateur aux vibrations peut provoquer la maladie des « doigts blancs » (phénomène de Raynaud) ou le syndrome du tunnel carpien).

Ces phénomènes réduisent l'aptitude des mains à percevoir et à régler la température, entraînant une insensibilité des doigts, des fourmillements, des troubles nerveux et circulatoires et même une nécrose.

Tous les facteurs qui contribuent à la maladie des doigts blancs ne sont pas connus, mais on sait que le temps froid, le fait de fumer et des maladies ou des conditions physiques affectant les artères et la circulation sanguine, ainsi qu'un niveau de vibrations élevé et de longues périodes d'exposition aux vibrations comptent parmi les facteurs qui favorisent le développement de la maladie des doigts blancs. Afin de réduire le risque de la maladie des doigts blancs et du syndrome du tunnel carpien, il convient de tenir compte des indications suivantes :

- La plupart des dispositifs à moteur STIHL sont livrés avec un système antivibratoire (AV) conçu pour réduire la transmission, aux mains de l'utilisateur, des vibrations engendrées par le moteur. Un système AV est recommandé pour les personnes qui utilisent des dispositifs à moteur régulièrement ou pendant d'assez longues périodes.
- Porter des gants et prendre soin d'avoir toujours les mains au chaud.
- Veiller à ce que le système AV soit bien entretenu. Sur une débroussailleuse avec des composants desserrés ou avec des butoirs AV endommagés ou usés, le taux de vibrations est plus élevé.
- Toujours saisir fermement les poignées, mais ne pas les serrer constamment avec une pression excessive. Faire des pauses fréquentes.

Toutes les précautions énoncées ci-avant ne peuvent pas exclure le risque de la maladie des doigts blancs ou d'un syndrome du tunnel carpien. C'est pourquoi les personnes qui utilisent continuellement ou régulièrement une telle machine doivent attentivement surveiller l'état de leurs mains et de leurs doigts. Si l'un des symptômes ci-dessus se manifeste, consulter immédiatement un médecin.

Attention !

Le système d'allumage du dispositif à moteur STIHL produit un champ électromagnétique de très faible intensité. Ce champ peut produire des interférences avec certains stimulateurs cardiaques. Afin de prévenir toute éventualité, les personnes portant un stimulateur cardiaque devraient consulter leur médecin et le fabricant de leur stimulateur cardiaque avant de travailler avec ce dispositif à moteur.

Vêtements appropriés

Attention !

Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur devrait porter un équipement de protection approprié. Le capot protecteur de la débroussailleuse ne peut pas protéger l'utilisateur contre tous les objets (pierres, morceaux de verre, fils de fer etc.) projetés par l'outil de coupe. Ces objets peuvent aussi ricocher et toucher l'utilisateur.

⚠ Attention !

Ne jamais travailler avec une débroussailleuse sans porter des lunettes de protection ou des lunettes bien ajustées avec verres de sécurité et éléments de protection de tous côtés, conformément à la norme ANSI Z 87.1 (ou aux normes nationales applicables). Afin de réduire le risque de blessure au visage, STIHL recommande de porter, en plus des lunettes de protection ou des lunettes à verres de sécurité, une visière protégeant le visage.

⚠ Attention !

Le bruit de la débroussailleuse peut causer des troubles auditifs. Porter des tampons insonorisants ou des capsules protège-oreilles. Les personnes qui travaillent régulièrement et longuement avec la débroussailleuse devraient faire vérifier leur ouïe périodiquement.



Pour manipuler la débroussailleuse et l'outil de coupe, porter des gants. Des gants robustes et antidérapants assurent une bonne prise et protègent les mains.



Les vêtements doivent être résistants et assez collants, tout en laissant une liberté de mouvement totale. Éviter de porter une veste ample, une écharpe, une cravate, des bijoux, un pantalon large ou à revers, de longs cheveux flottants ou tout ce qui risquerait de se prendre dans les branches, les buissons ou les pièces mobiles de la débroussailleuse. Pour se protéger les jambes, porter un pantalon long en tissu robuste. Ne pas travailler en short ou en sandales – ne pas travailler pieds nus. S'attacher les cheveux de telle sorte qu'ils soient maintenus au niveau des épaules.



Au travail, il est très important de porter des chaussures adéquates. STIHL recommande de porter des chaussures de sécurité à semelle antidérapante – de préférence avec coquilles en acier.



Pour réduire les risques de blessure à la tête, si de tels risques se présentent, porter un casque de sécurité homologué.

LA DÉBROUSSAILLEUSE

Pour les illustrations et les définitions des composants de la débroussailleuse, consulter le chapitre « Principales pièces ».

⚠ Attention !

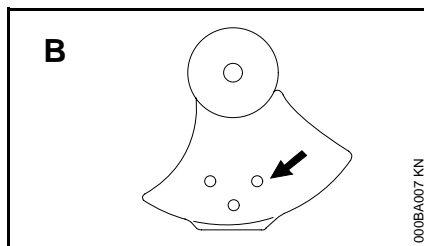
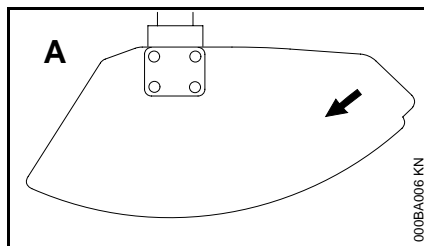
Ne jamais apporter de modifications quelconques sur la débroussailleuse. Utiliser exclusivement les outils interchangeables livrés par STIHL ou expressément autorisés par STIHL pour le montage sur des modèles de débroussailleuses bien déterminés. Même si certains outils non autorisés peuvent être montés sur la débroussailleuse STIHL, leur usage pourrait être extrêmement dangereux.

L'UTILISATION DE LA DÉBROUS- SAILLEUSE

Transport de la débroussailleuse

⚠ Attention !

Toujours arrêter le moteur et s'assurer que l'outil de coupe est arrêté avant de déposer la débroussailleuse sur le sol. Pour transporter la débroussailleuse dans un véhicule, l'assurer d'une manière adéquate afin qu'elle ne risque pas de se renverser, de perdre du carburant et d'être endommagée. Recouvrir les outils de coupe métalliques avec le protecteur de transport (accessoire optionnel).



Préparatifs pour l'utilisation de la débroussailleuse

Avant d'entreprendre le travail, ajuster le harnais et les poignées suivant la taille de l'utilisateur. Le dispositif doit être soigneusement équilibré comme indiqué dans la Notice d'emploi, pour que l'utilisateur puisse le manier correctement et avec une moindre fatigue.

Avant la mise en route, toujours s'assurer que la débroussailleuse est en bon état de marche ; vérifier tout particulièrement la gâchette d'accélérateur, le blocage de la gâchette d'accélérateur (si le dispositif en est équipé), le commutateur d'arrêt, l'outil de coupe, le capot protecteur et le harnais.

Les flèches appliquées sur le capot protecteur (A) et sur la butée (B) indiquent le sens de rotation de l'outil de coupe.

La gâchette d'accélérateur doit pouvoir être actionnée facilement et revenir d'elle-même en position de ralenti. L'outil de coupe doit être soigneusement fixé et dans un état impeccable pour garantir un fonctionnement en toute sécurité. Vérifier si des pièces (écrous, vis etc.) ne sont pas desserrées et si les couteaux ne sont pas fissurés, tordus, gauchis ou endommagés.

Ravitaillement en carburant

La débroussailleuse STIHL fonctionne avec un mélange d'essence et d'huile (voir chapitre « Carburant » de la Notice d'emploi).

⚠ Attention !



L'essence est un carburant extrêmement inflammable ! Le carburant renversé ou enflammé par une étincelle ou par toute

autre source d'allumage peut provoquer un incendie et causer de graves brûlures et des dégâts matériels importants. Il faut donc être très prudent lors de la manipulation de l'essence ou du mélange.

Ne pas fumer et ne jamais s'approcher d'un feu ou d'une flamme nue avec du carburant ou la débroussailleuse.

Instructions pour faire le plein

⚠ Attention !

Faire le plein exclusivement à un endroit bien ventilé. Avant de faire le plein, toujours arrêter le moteur et attendre qu'il soit refroidi. Suivant le carburant utilisé, les conditions climatiques et le système d'aération du réservoir de carburant, les vapeurs d'essence emprisonnées dans le réservoir d'un moteur peuvent se trouver sous pression.

Afin de réduire le risque de brûlures et d'autres blessures, à l'échappement de vapeurs d'essence, enlever prudemment le bouchon du réservoir de carburant de la débroussailleuse, de telle sorte qu'une surpression interne puisse lentement s'échapper du réservoir. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche.

Pour faire le plein, choisir une aire plane. Ensuite, avant de lancer le moteur, aller au moins à 10 pieds (3 m) du lieu où l'on a fait le plein. Avant de lancer le moteur, essuyer le carburant qui aurait pu déborder et s'assurer qu'il n'y ait pas de fuite de carburant.

⚠ Attention !

Au cours du travail également, s'assurer qu'il n'y ait pas de fuites. Si l'on constate une fuite de carburant ou d'huile, ne pas laisser le moteur en marche ou le démarrer avant d'avoir éliminé la fuite et essuyé le carburant qui s'est échappé. Veiller à ne pas se renverser du carburant sur les vêtements. Le cas échéant, se changer immédiatement.

Les divers modèles de dispositifs à moteur peuvent être munis de différents bouchons de réservoir de carburant.

Bouchon de réservoir à ailette rabattable

⚠ Attention !

Afin de réduire le risque de fuite de carburant et d'incendie par suite du desserrage du bouchon du réservoir de carburant, le bouchon du réservoir doit être correctement positionné et fermement serré dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.



Sur le bouchon de réservoir STIHL, relever l'ailette rabattable située au-dessus du bouchon de telle sorte qu'elle se trouve à angle droit par rapport au bouchon. Présenter le bouchon de telle sorte que les repères triangulaires situés sur l'ailette rabattable et sur l'orifice du réservoir de carburant coïncident. En agissant sur l'ailette, faire tourner le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre, le plus fermement possible (env. 1/4 de tour).



Rabattre l'ailette de telle sorte qu'elle affleure avec le dessus du bouchon. Si l'ailette rabattable n'affleure pas avec le bouchon du réservoir et que le talon de l'ailette rabattable ne se prend pas dans le logement prévu dans le goulot de remplissage du réservoir, cela signale que le bouchon n'est pas correctement positionné et serré. Il faut alors remonter le bouchon en répétant les opérations décrites ci-avant.

Bouchon de réservoir à visser

⚠ Attention !



Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas fermement serré, il risque de se desserrer sous l'effet des vibrations du dispositif à moteur et de tomber,

ce qui pourrait entraîner une fuite de carburant. Afin de réduire le risque d'incendie, après le ravitaillement, il faut toujours serrer fermement le bouchon du réservoir de carburant le plus fermement possible.

Instructions de service

⚠ Attention !



L'utilisation inadéquate de la débroussailleuse peut causer des blessures graves,

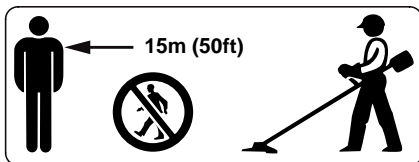
voire même mortelles. Afin de limiter les risques de blessure par des objets projetés ou par suite d'un contact avec le couteau, ne jamais travailler avec une débroussailleuse qui ne serait pas équipée du dispositif de protection, de la poignée et du harnais qui conviennent suivant l'outil de coupe utilisé (voir chapitre « Combinaisons autorisées d'outils de coupe, de capots protecteurs, de poignées et de harnais »).

Le capot protecteur et le tablier (dans les cas où ce dernier est nécessaire) doivent toujours être correctement ajustés (voir chapitre « Montage des dispositifs de protection »).

Mise en route du moteur

⚠ Attention !

La débroussailleuse est conçue pour être maniée par une seule personne. Une fois que le moteur a démarré, le dispositif peut projeter des objets à grande distance.



Afin de réduire le risque de blessure des yeux ou d'autres parties du corps, s'assurer que personne ne s'approche à moins de 50 pieds (15 m). Les personnes qui pourraient se trouver à proximité devraient aussi porter un équipement adéquat pour se protéger les yeux. Arrêter immédiatement le moteur et l'outil de coupe si une personne s'approche. Démarrer et utiliser la débroussailleuse sans se faire aider par une autre personne. Pour le lancement du moteur, suivre les instructions spécifiques du chapitre correspondant de la Notice d'emploi. Poser la débroussailleuse sur un sol ferme, sur une aire dégagée. Prendre une position stable et sûre.

⚠ Attention !

Afin de réduire le risque de blessure par suite d'une perte de contrôle, il faut absolument s'assurer que l'outil de coupe ne risque pas de vous toucher ou d'entrer en contact avec le sol ou un objet quelconque au démarrage. En effet, juste après le lancement avec commande d'accélérateur en position de démarrage (START) le moteur atteint un régime suffisamment élevé pour que l'embrayage vienne en prise et entraîne l'outil de coupe.

⚠ Attention !

En tirant la poignée du lanceur, ne pas s'enrouler le câble autour de la main. Ne pas lâcher la poignée – elle reviendrait brusquement en arrière – mais la laisser revenir en arrière en la guidant de telle sorte que le câble de lancement s'enroule correctement. Si l'on ne respecte pas ces recommandations, on risque de se blesser la main ou les doigts ou d'endommager le mécanisme du lanceur.

Laisser le moteur tourner au ralenti et attacher la débroussailleuse au mousqueton du harnais (voir le chapitre correspondant de la présente Notice d'emploi).

Pot catalytique (catalyseur)

⚠ Attention !



Certaines débroussailleuses STIHL ont équipées d'un catalyseur qui réduit les émissions de nuisances du moteur en assurant des réactions chimiques à l'intérieur du silencieux. En raison de ces réactions chimiques, au ralenti ou lorsqu'on arrête le moteur, le silencieux refroidit plus lentement qu'un silencieux sans catalyseur. Afin de réduire le risque d'incendie et de brûlures, il faut donc respecter les prescriptions de sécurité particulières précisées ci-après.

⚠ Attention !

Étant donné qu'un silencieux à catalyseur refroidit plus lentement qu'un silencieux ordinaire, la débroussailleuse doit toujours être rangée debout tant que le silencieux est très chaud. Ne jamais la ranger de telle sorte que le silencieux se trouve à proximité de buissons, d'herbe sèche, de copeaux de bois ou d'autres matières inflammables.

En attendant qu'il soit refroidi, faire reposer le moteur sur une surface de béton ou de métal, sur un sol nu ou sur un gros morceau de bois (p. ex. sur le tronc d'un arbre abattu) et toujours assez loin de toute substance inflammable.

Attention !

Afin de réduire le risque d'incendie et de blessures, il faut laisser la débroussailleuse refroidir avant de refaire le plein.

Attention !

Ne jamais désassembler ou modifier le silencieux. Il risquerait d'être endommagé et cela pourrait augmenter le dégagement de chaleur ou d'étincelles, avec un plus grand risque d'incendie et de brûlures. De plus, le moteur pourrait alors subir des dommages irréparables. Faire entretenir et réparer le silencieux exclusivement par le service STIHL.

Attention !

Afin de réduire le risque d'incendie et de brûlures, toujours veiller à ce que le voisinage du silencieux soit propre. Enlever les saletés et débris tels que les aiguilles de sapin, les brindilles ou les feuilles.

Attention !

Un montage incorrect ou un endommagement du carter-moteur ou bien l'endommagement ou une déformation du silencieux gêne le refroidissement du catalyseur. Pour réduire le risque d'incendie ou de brûlures, ne pas poursuivre le travail si le carter-moteur est endommagé ou mal monté ou bien si le silencieux est endommagé ou déformé. Le catalyseur est fourni avec des grilles réduisant le risque d'incendie par suite d'un jaillissement de particules très chaudes. Étant donné la forte chaleur dégagée par la réaction catalytique, ces grilles restent généralement propres et ne nécessitent normalement pas d'entretien. En cas de perte de puissance, si l'on suppose qu'elle provient de l'encrassement d'une grille, demander au service STIHL de procéder à la maintenance du silencieux.

Au cours du travail

Démarrer et utiliser la débroussailleuse exclusivement à l'extérieur, sur des espaces bien ventilés.

Utiliser la débroussailleuse exclusivement dans de bonnes conditions de visibilité et à la lumière du jour. Travailler prudemment.

Attention !



Dès que le moteur tourne, la débroussailleuse dégage des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz (p. ex. l'oxyde de carbone) peuvent être

incolores et inodores. Afin de réduire le risque d'intoxication grave, voire mortelle, par suite de l'inhalation de gaz toxiques, ne jamais utiliser la débroussailleuse dans des locaux ou dans des espaces mal aérés.

Attention !

L'utilisation de ce dispositif peut produire un dégagement de poussière ou de vapeurs renfermant des substances chimiques susceptibles de causer des maladies du système respiratoire, un cancer, des malformations de naissance ou d'autres défauts génétiques. Si vous ne connaissez pas les risques pouvant découler de certaines poussières ou vapeurs, veuillez consulter votre employeur, des agences officielles telles que l'OSHA et la NIOSH ou d'autres sources d'informations sur les matières dangereuses rencontrées.

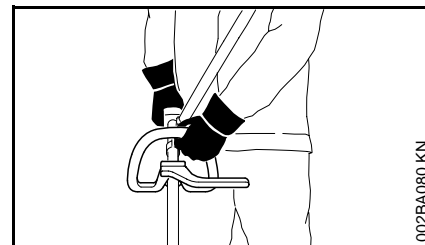
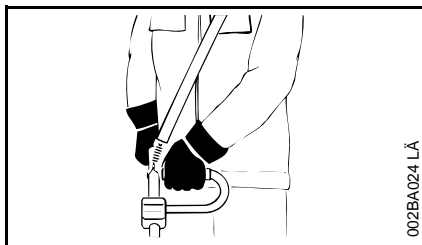
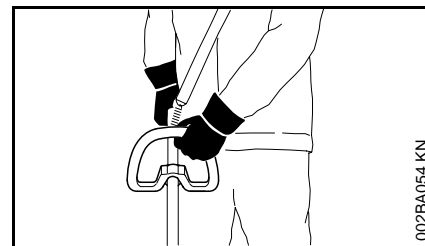
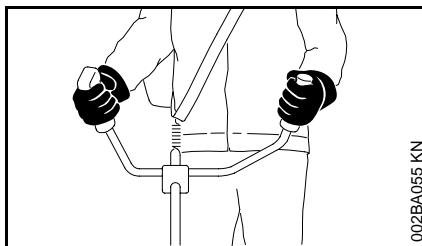
La Californie et certains autres états ont, p. ex., publié une liste des substances dont on connaît l'effet cancérigène, toxique, nocif du point de vue génétique etc.

Dans la mesure du possible, éviter la poussière et les vapeurs à la source. À cet effet, appliquer les méthodes de travail adéquates et suivre les recommandations des agences OSHA/NIOSH, des organismes professionnels et des syndicats. Si le risque d'inhalation de poussières ou vapeurs toxiques ne peut pas être exclu, l'utilisateur et toutes les personnes qui pourraient se trouver à proximité doivent toujours porter un masque respiratoire homologué par NIOSH/MSHA pour la substance en question.

⚠ Attention !

Le silencieux et d'autres parties du moteur (p. ex. les ailettes de refroidissement du cylindre, la bougie) chauffent fortement au cours du fonctionnement et restent chauds pendant un certain temps après l'arrêt du moteur. Afin de réduire le risque de brûlures, ne pas toucher au silencieux et à d'autres pièces tant qu'ils sont très chauds.

Ne jamais couper de matières autres que de l'herbe, des buissons et du bois. Les outils de coupe doivent être employés exclusivement pour les opérations décrites dans la Notice d'emploi.



Toujours tenir fermement la débroussailleuse à deux mains. Empoigner fermement les poignées. Les entourer avec le pouce et l'index. Tenir les mains dans cette position pour pouvoir à tout moment rester maître de la débroussailleuse. Les poignées doivent être en bon état. Veiller à ce qu'elles ne soient pas mouillées ou poisseuses – enduites de résine, d'huile ou de graisse.

⚠ Attention !

Ne jamais manier la débroussailleuse d'une seule main. Une perte de contrôle de la débroussailleuse peut causer des blessures graves ou même mortelles.

⚠ Attention !

Au cours du travail, ne jamais trop se pencher en avant. Toujours se tenir dans une position stable et bien d'aplomb. Faire tout particulièrement attention dans des conditions présentant un risque de dérapage (pluie, neige) et sur un terrain difficile recouvert d'une végétation dense. Faire attention aux obstacles cachés, tels que des souches d'arbre, racines ou fossés. Le travail à flanc de coteau ou sur un sol inégal est particulièrement dangereux.

⚠ Attention !

Avant d'entreprendre le travail, s'assurer que des pierres, morceaux de verre ou de métal, déchets et autres objets solides ne se trouvent pas sur l'aire de travail. Des objets de ce genre peuvent être projetés au loin par l'outil de coupe.

⚠ Attention !

Si l'on utilise des couteaux rigides, ne pas travailler à proximité de clôtures, murs, troncs d'arbre, pierres ou autres obstacles similaires. Un contact avec un tel objet pourrait causer un effet de rebond ou endommager le couteau. STIHL recommande d'utiliser pour de tels travaux des têtes faucheuses avec fil de coupe en matière synthétique ou la tête faucheuse STIHL Polycut. À noter que le travail dans ces situations présente un plus grand risque de ricochets.

⚠ Attention !

Utiliser la débroussailleuse uniquement au niveau du sol. L'outil de coupe doit tourner parallèlement au sol. L'utilisation de la débroussailleuse au-dessus du niveau du sol ou avec l'outil de coupe tournant perpendiculairement au sol peut accroître le risque de blessure, étant donné que l'outil de coupe n'est plus masqué par le capot protecteur et que la manipulation du dispositif devient plus difficile. Ne jamais employer la débroussailleuse comme un taille-haies.

Ne pas travailler avec la commande d'accélérateur encliquetée en position de démarrage, car il est alors impossible de contrôler le régime du moteur. L'utilisation correcte du curseur combiné est expliquée au chapitre correspondant de la Notice d'emploi.

Si l'outil de coupe ou le capot protecteur s'engorge ou se coince, toujours arrêter le moteur et s'assurer que l'outil de coupe est arrêté avant d'entreprendre le nettoyage. Enlever régulièrement l'herbe, la mauvaise herbe etc. prises dans l'outil de coupe.

⚠ Attention !

Au cours de la coupe, vérifier régulièrement le serrage et l'état de l'outil de coupe. Si le comportement de l'outil de coupe change, arrêter immédiatement le moteur et vérifier l'outil de coupe. Remplacer immédiatement les outils de coupe fissurés, tordus, gauchis, endommagés ou émoussés. De tels outils de coupe peuvent éclater à haute vitesse et causer des blessures graves ou même mortelles.

⚠ Attention !

Si le couteau est desserré, il peut vibrer, se fissurer, casser ou se détacher de la débroussailleuse, ce qui risque de causer des blessures graves ou même mortelles. S'assurer que le couteau est parfaitement serré. Utiliser la clé fournie avec le dispositif ou une clé d'une longueur suffisante pour obtenir le couple de serrage requis. Si le couteau se desserre bien qu'il ait été correctement serré, interrompre immédiatement le travail. L'écrou de fixation est alors usé ou endommagé et doit être remplacé. Ne jamais utiliser de pièces non autorisées pour la fixation du couteau. Si le couteau se desserre encore, consulter le Service Après-Vente STIHL. Ne jamais utiliser une débroussailleuse avec un couteau desserré.

Ne pas monter un couteau sur un dispositif à moteur dont toutes les pièces requises ne sont pas correctement installées. Ne pas utiliser de pièces non autorisées pour la fixation du couteau. En cas d'utilisation de pièces qui ne conviennent pas, le couteau risque d'être projeté au loin et de blesser l'utilisateur ou des personnes qui pourraient se trouver dans le voisinage.

⚠ Attention !



Ne jamais approcher les mains ou les pieds de l'outil de coupe. Ne jamais toucher un outil de coupe en rotation. Après le relâchement de la gâchette d'accélérateur, l'outil de coupe tourne encore pendant quelques instants (par inertie).

Réglages importants

⚠ Attention !

Afin de réduire le risque de blessure par suite d'une perte de contrôle ou d'un contact avec l'outil de coupe en rotation, ne jamais utiliser la débroussailleuse avec un réglage incorrect du ralenti. Lorsque le régime de ralenti est correctement réglé, l'outil de coupe ne doit pas être entraîné. Les instructions à suivre pour le réglage du régime de ralenti figurent dans le chapitre correspondant de la Notice d'emploi.

Si'il n'est pas possible de régler correctement le régime de ralenti, demander au Service Après-Vente STIHL de contrôler la débroussailleuse et de la régler correctement ou de la réparer si nécessaire.

MAINTENANCE, RÉPARATION ET RANGEMENT

La maintenance, le remplacement ou la réparation de pièces du système antipollution peuvent être exécutés par une entreprise ou une personne compétente pour la réparation de moteurs d'engins mobiles non routiers. STIHL peut rejeter toute demande de garantie pour un composant dont l'entretien ou la maintenance n'a pas été effectué correctement ou si l'on a utilisé des pièces de rechange non autorisées.

⚠ Attention !

Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine STIHL. L'utilisation d'autres pièces peut causer des blessures graves, voire mortelles.

Suivre les instructions pour la maintenance et la réparation figurant au chapitre correspondant de la Notice d'emploi. Se référer au tableau des instructions pour la maintenance et l'entretien, à la fin de cette Notice d'emploi.

⚠ Attention !

Toujours arrêter le moteur et s'assurer que l'outil de coupe est arrêté avant d'entreprendre une opération de maintenance ou de réparation quelconque ou de nettoyer la débroussailleuse. Exécuter exclusivement les opérations de maintenance et les réparations décrites dans la présente Notice d'emploi. Faire exécuter toutes les autres opérations par le Service Après-Vente STIHL.

Porter des gants pour toute opération touchant le couteau.

⚠ Attention !

Afin de réduire le risque de blessure au contact avec la tête faucheuse en rotation, toujours arrêter le moteur et veiller à ce que la tête faucheuse soit arrêtée avant de réajuster le fil de coupe.

⚠ Attention !

Ne jamais réparer des outils de coupe en les soudant, en les redressant ou en modifiant leur forme. L'outil de coupe risque d'éclater et les éclats peuvent causer des blessures graves ou même mortelles.

⚠ Attention !

Afin de réduire le risque d'incendie, contrôler régulièrement le bouchon du réservoir de carburant. Utiliser la bougie spécifiée et s'assurer que la bougie et le câble d'allumage sont toujours propres et en bon état. Toujours fermement presser le contact du câble d'allumage sur la bougie. (Nota : Si le raccord est constitué d'un écrou SAE amovible, cet écrou doit être serré.) Une connexion mal serrée entre la bougie et le câble d'allumage peut engendrer un arc électrique risquant d'enflammer les vapeurs de carburant et de causer un incendie.

⚠ Attention !

Ne jamais contrôler le système d'allumage avec le contact de câble d'allumage débranché ou avec la bougie dévissée, car un jaillissement d'étincelles risque de provoquer un incendie.

⚠ Attention !

Ne pas utiliser la débroussailleuse si le silencieux est défectueux, manque ou a été modifié. Un silencieux mal entretenu accroît le risque d'incendie et de troubles auditifs. Ne jamais toucher un silencieux très chaud – risque de brûlure.

Si le silencieux est muni d'une grille pare-étincelles, afin de réduire le risque d'incendie (p. ex. aux USA, au Canada et en Australie), ne jamais utiliser la débroussailleuse si la grille pare-étincelles manque ou est endommagée. Ne pas modifier ou enlever le silencieux ou la grille pare-étincelles. A noter que l'utilisation par temps très chaud ou sec présente de plus grands risques d'incendie de forêt.

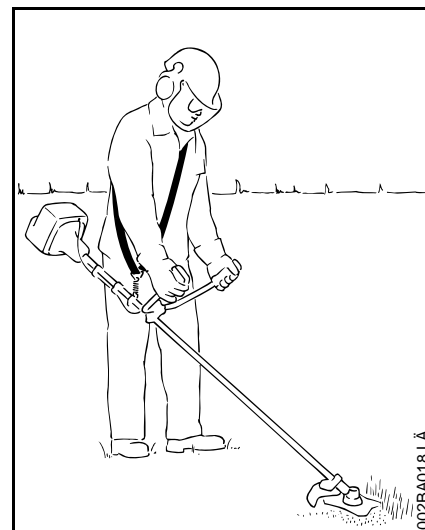
Veiller à ce que l'outil de coupe soit toujours bien affûté. Resserrer tous les écrous, boulons et vis – sauf les vis de réglage du carburateur – avant chaque utilisation du dispositif.

En plus, il faut soigneusement exécuter les opérations d'entretien quotidiennes spécifiées pour la présente débroussailleuse et figurant dans la Notice d'emploi.

Pour la maintenance, suivre les « Instructions pour la maintenance et l'entretien » ainsi que les indications concernant la **garantie**, à la fin de la présente Notice d'emploi.

Conserver la débroussailleuse à un endroit sec et hors de portée des enfants.

Avant de la ranger pour une période dépassant quelques jours, il faut toujours vider le réservoir de carburant. Voir chapitre « Rangement du dispositif ».

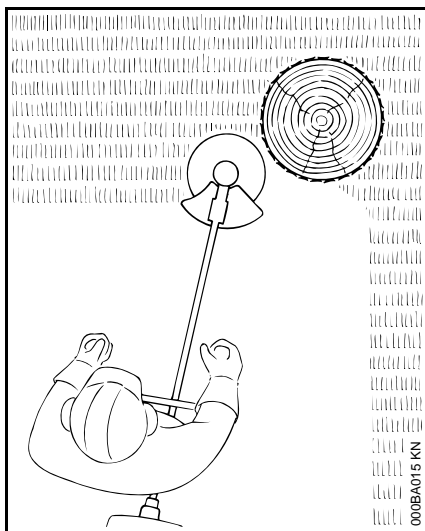


UTILISATION DES OUTILS DE COUPE

Pour les illustrations représentant les différents outils de coupe et les instructions à suivre pour un montage correct, voir le chapitre « Montage des outils de coupe » de la présente Notice d'emploi.

Utilisation des têtes faucheuses

Ne pas travailler avec un fil de coupe dépassant la longueur prévue. Si le capot protecteur est monté correctement, le couteau installé dans le capot protecteur rogne le fil à la longueur requise. Des fils de coupe trop longs peuvent soumettre le moteur à une surcharge et endommager le mécanisme d'embrayage et les pièces avoisinantes.



Si l'embrayage est endommagé, il est possible que l'outil de coupe soit déjà entraîné au régime de ralenti, ce qui accroît le risque de blessure par suite d'une perte de contrôle ou d'un contact avec l'outil de coupe.

Les têtes faucheuses STIHL SuperCut, AutoCut, TrimCut et PolyCut permettent une coupe impeccable.

Elles doivent être utilisées exclusivement sur des débroussailluses équipées d'un couteau installé sur le capot protecteur pour rogner le fil de coupe à la longueur requise (voir chapitre « Principales pièces » de la présente Notice d'emploi).

Si la pelouse est bordée d'arbres ou d'une clôture etc., il est préférable d'utiliser une tête faucheuse avec fil de coupe en matière synthétique. Elle permet d'obtenir une coupe en « souplesse », sans risquer d'endommager l'écorce des arbres etc., comme ce serait le cas avec une tête faucheuse munie de couteaux en matière synthétique.

Par contre, la tête faucheuse STIHL « PolyCut » avec couteaux en matière synthétique permet une meilleure coupe sur les bordures sans plantations. Aucun affûtage n'est nécessaire et les couteaux usés se remplacent facilement.

⚠ Attention !

Afin de réduire le risque de graves blessures, ne jamais utiliser un fil métallique ou un cordon renforcé de métal ou d'une autre matière quelconque à la place des fils de coupe en matière synthétique. Des morceaux du fil métallique pourraient casser et être projetés à haute vitesse en direction de l'utilisateur ou de personnes qui pourraient se trouver à proximité.

Tête faucheuse STIHL SuperCut

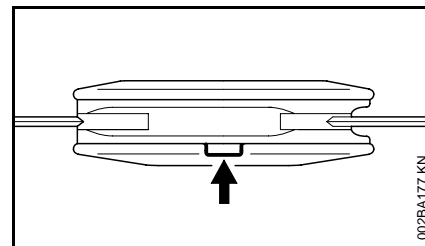
La sortie du fil de coupe a lieu automatiquement. Un fil de coupe usé se remplace très facilement (suivre les instructions du folio joint à la tête faucheuse).

Tête faucheuse STIHL TrimCut

Un fil de coupe usé se remplace très facilement (suivre les instructions du folio joint à la tête faucheuse).

Tête faucheuse STIHL AutoCut

Le fil de coupe en matière synthétique est débité automatiquement lorsqu'on frappe la tête faucheuse sur le sol.

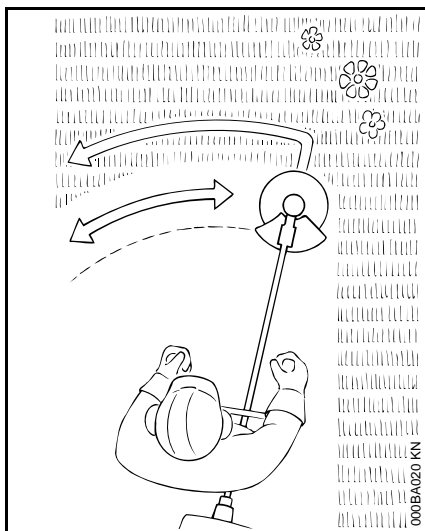


Tête faucheuse STIHL PolyCut

Munie soit d'un fil de coupe en matière synthétique, soit de couteaux souples en matière synthétique.

Important !

Trois témoins d'usure rectangulaires sont disposés sur le bord de la tête faucheuse PolyCut. Afin de réduire le risque de blessures graves, par suite de l'éclatement de la tête faucheuse ou des couteaux, il est interdit d'utiliser la tête faucheuse PolyCut lorsqu'elle est usée jusqu'à l'un de ces témoins d'usure. Une utilisation ultérieure augmenterait le risque de rupture de la tête faucheuse ou des couteaux. Respecter impérativement les instructions de maintenance jointes à la tête faucheuse !



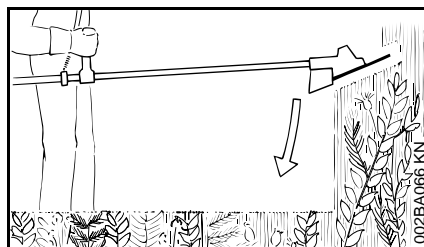
Utilisation du couteau à herbe

Le couteau à herbe permet de couper facilement toutes sortes de plantes herbacées ou de mauvaises herbes. Manier la débroussailleuse comme une faux, c'est-à-dire en décrivant un mouvement en arc de cercle.

⚠ Attention !

Afin de réduire le risque de blessures graves ou mêmes mortelles, ne jamais essayer de couper du bois ou des plantes ligneuses avec le couteau à herbe.

Le couteau à herbe à **4 dents** est prévu pour la coupe de l'herbe et de la mauvaise herbe. Il possède 4 lames à deux tranchants, c'est-à-dire sur la face avant et sur la face arrière.



Le couteau à herbe à **8 dents** est recommandé pour couper les fougères et les roseaux.

Les deux couteaux à herbe doivent être réaffûtés une fois que tous les tranchants sont émoussés.

Utilisation du couteau étoile à taillis

Lorsqu'il est monté sur la débroussailleuse, le couteau étoile à taillis permet de couper l'herbe enchevêtrée, la mauvaise herbe, les pousses sauvages et les broussailles.

Pour couper les pousses sauvages et les broussailles, plonger le couteau étoile à taillis en rotation dans la végétation qui est alors hachée. Pour couper de l'herbe, manier la débroussailleuse comme une faux, c'est-à-dire en décrivant un mouvement en arc de cercle.

⚠ Attention !

Pour couper des plantes ligneuses, utiliser le côté gauche du couteau afin d'éviter l'effet de « kickout » (rebond du couteau).

⚠ Attention !

S'il n'est pas utilisé correctement, le couteau étoile à taillis peut se fissurer, être ébréché ou éclater.

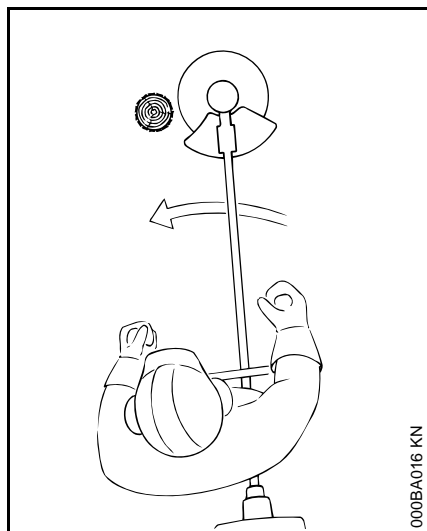
Les éclats projetés peuvent grièvement blesser l'utilisateur ou des personnes qui pourraient se trouver à proximité. Pour réduire le risque de blessures, il faut impérativement prendre les précautions suivantes :

Éviter tout contact avec des objets solides tels que des pierres ou des morceaux de métal.

Ne jamais couper du bois ou des broussailles dont le diamètre dépasse 2 cm. Utiliser dans ce cas une scie circulaire. Vérifier régulièrement le couteau étoile à taillis et s'assurer qu'il ne présente pas de détériorations. Ne pas travailler avec un couteau étoile à taillis endommagé. Réaffûter régulièrement le couteau étoile à taillis (lorsqu'il est sensiblement émoussé).

⚠ Attention !

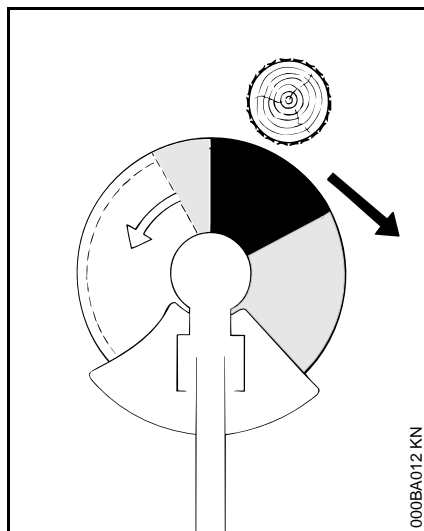
Pour couper des arbrisseaux ou d'autres plantes ligneuses jusqu'à 2 cm de diamètre, utiliser le côté gauche du couteau afin d'éviter le risque de rebond (voir le chapitre correspondant de la présente Notice d'emploi). Ne pas essayer de couper du bois d'un diamètre supérieur, car le couteau pourrait se coincer ou tirer brusquement la débroussailleuse en avant. Cela pourrait endommager le couteau ou la débroussailleuse ou bien faire perdre le contrôle de la débroussailleuse et causer des blessures.



000BA016 KN

Utilisation de la scie circulaire

Les scies circulaires conviennent pour l'éclaircissage des taillis et pour la coupe d'arbres de faible section, jusqu'à un diamètre de 4 cm. Ne pas essayer de couper des arbres d'un diamètre supérieur, car la lame de scie risquerait de se coincer ou de tirer brusquement la débroussailleuse vers l'avant. Cela pourrait endommager la lame ou bien faire perdre le contrôle de la débroussailleuse et causer des blessures graves.



000BA012 KN

Lorsqu'on utilise la débroussailleuse avec une scie circulaire pour couper des arbres de faible section, STIHL recommande de remplacer le capot protecteur de série par la butée spéciale (pour les instructions de montage, voir le chapitre « Scie circulaire »). Cette butée aide à positionner correctement la débroussailleuse par rapport au tronc, lors de la coupe. Les utilisateurs manquant d'expérience doivent appliquer le côté gauche de la butée contre le tronc avant de commencer la coupe. Au cours de la coupe, la débroussailleuse est alors plaquée contre le tronc, ce qui réduit les risques de perte de contrôle et de rebond (voir chapitre suivant).

⚠ Attention !

Afin de réduire le risque de blessures par suite de la projection d'objets quelconques ou de contact de l'utilisateur avec l'outil de coupe, avant toute autre utilisation, il faut impérativement s'assurer que le capot protecteur standard a été remonté.

Avant de commencer la coupe, accélérer à pleins gaz. Exécuter la coupe en exerçant une pression régulière. STIHL recommande d'appliquer la scie circulaire sur le côté droit du tronc, de telle sorte que la coupe soit effectuée avec le secteur de la scie circulaire dessiné en blanc sur l'illustration.

⚠ Attention !

Le plus grand risque de rebond se présente lorsqu'on coupe avec le secteur de la scie circulaire dessiné en noir sur l'illustration. Afin d'éviter le risque de rebond et par conséquent le risque de blessure, ne pas utiliser ce secteur de la lame de scie circulaire pour couper des arbres ou des buissons. Certaines techniques de travail utilisant les secteurs de la lame de scie circulaire dessinés en gris sur l'illustration, pour couper des arbres et des buissons, devraient être appliquées exclusivement par des personnes dotées d'une bonne expérience et d'une formation spéciale pour l'utilisation et le maniement de la débroussailleuse.

Afin de réduire le risque de rebond et de graves blessures, pour l'utilisateur ou des personnes qui pourraient se trouver à proximité, ne jamais utiliser une scie circulaire sur une débroussailleuse munie d'une poignée circulaire.

Risques de rebond (« kickout ») avec toutes les lames rigides

Attention !

Le rebond (« kickout ») de la lame est un mouvement soudain, en direction du côté droit de l'utilisateur ou vers l'arrière, lorsque les secteurs dessinés en gris ou en noir de la lame en rotation entrent en contact avec un objet solide tel qu'un arbre, une pierre, un buisson ou un mur. La lame qui tourne à haute vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre peut être stoppée ou ralentie de telle sorte que le dispositif de coupe soit projeté dans un plan situé vers la droite ou vers l'arrière.

Ce rebond (« kickout ») peut faire perdre le contrôle de la débroussailleuse et causer ainsi des blessures graves – voire même mortelles – à l'utilisateur ou à des personnes qui pourraient se trouver à proximité. Avec toute lame rigide, afin de réduire le risque de blessure, il faut donc faire extrêmement attention en coupant avec les secteurs d'une lame rigide ombrés sur l'illustration.

Combinaisons autorisées d'outils de coupe, capots protecteurs, poignées et harnais

Outils de coupe

- 1 Tête faucheuse STIHL
« SuperCut 20-2 »
- 2 Tête faucheuse STIHL
« AutoCut 25-2 »
- 3 Tête faucheuse STIHL
« AutoCut 30-2 »
- 4 Tête faucheuse STIHL
« TrimCut 30-2 »
- 5 Tête faucheuse STIHL
« PolyCut 20-3 »
- 6 Tête faucheuse STIHL
« PolyCut 20-3 »
- 7 Couteau à herbe 230-2
- 8 Couteau à herbe 230-4
- 9 Couteau à herbe 230-8
- 10 Couteau étoile à taillis 250
- 11 Scie circulaire 200 à dents pointues
- 12 Scie circulaire 200 à dents douces

Capots protecteurs

- 13 Capot protecteur **exclusivement** pour têtes faucheuses
- 14 Capot protecteur **avec** tablier et couteau pour toutes les têtes faucheuses (voir « Montage des dispositifs de protection »)
- 16 Capot protecteur **sans** tablier ni couteau pour tous les outils de fauchage métalliques et les couteaux étoiles à taillis
- 17 Butée pour scies circulaires

Poignées

- 18 Poignée circulaire
- 19 Poignée circulaire **avec** protection (pour garder la distance de sécurité entre l'outil de coupe et les pieds et jambes de l'utilisateur)
- 21 Guidon (poignée à deux mains)

Harnais

- 22 Harnais simple – peut être utilisé
- 23 Harnais simple – obligatoire
- 24 Harnais double – peut être utilisé
- 25 Harnais double – obligatoire

Équipement

L'équipement complet d'une débroussailleuse comprend – entre autres :

- l'outil de coupe
- le capot protecteur
- la poignée
- le harnais.



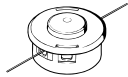



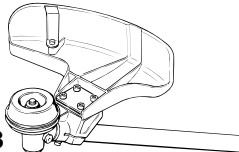
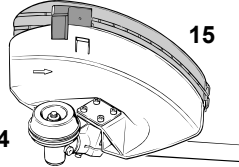
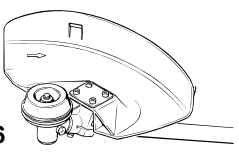
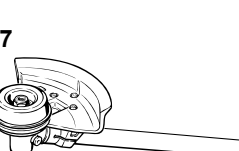


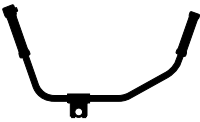
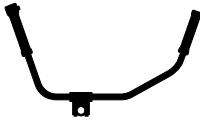
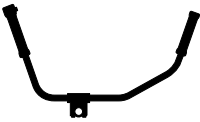







Choisir, sur le tableau de la page suivante, la combinaison correcte en fonction de l'outil de coupe utilisé. Lire le tableau à l'horizontale, de gauche à droite. Toute autre combinaison, composée p. ex. en lisant le tableau en diagonale, est interdite.

⚠ Attention !

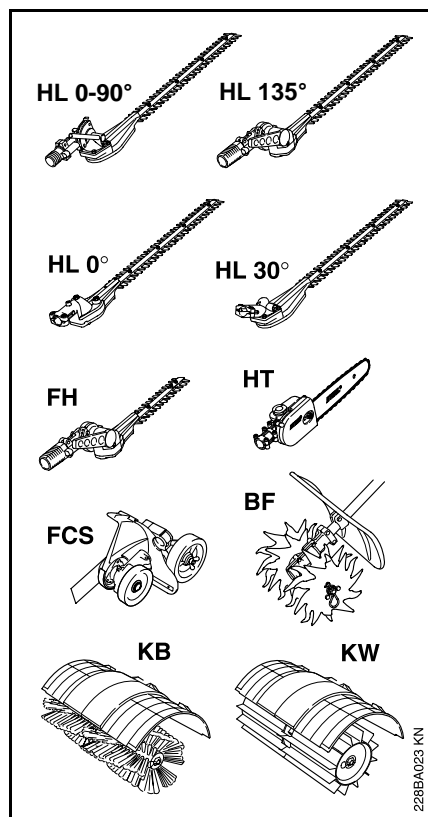
Afin de réduire le risque de blessure par des objets projetés ou par un contact avec l'outil de coupe, ne jamais travailler avec ce dispositif sans avoir monté le capot protecteur qui convient pour l'outil de coupe utilisé. Afin de réduire le risque de blessure par suite d'une perte de contrôle et/ou d'un contact avec l'outil de coupe, s'assurer que le dispositif à moteur est bien équipé de la poignée et du harnais qui conviennent pour le type d'outil de coupe employé.

⚠ Attention !

Les débroussailleuses STIHL avec poignée circulaire sans protection ne doivent être utilisées qu'avec la tête faucheuse indiquée ci-avant, avec fil de coupe en matière synthétique ou couteaux en matière synthétique. L'utilisation d'autres outils de coupe en matière synthétique ou métalliques, à l'exception des scies circulaires, est autorisée exclusivement sur des débroussailleuses à guidon (poignée à deux mains) ou à poignée circulaire avec protection, afin de réduire le risque de blessure par suite d'un contact avec l'outil de coupe.

Outil de coupe	Capot protecteur	Poignée	Harnais
<p>1  681FR003</p> <p>2  681FR007</p> <p>3  681FR007</p> <p>4  681FR011</p> <p>5  681FR011</p> <p>6  681FR011</p>	<p>13 </p> <p>14  681BA002 MN</p> <p>15  681FR021</p> <p>16  681FR024</p>	<p>18 </p> <p>19  20</p> <p>21 </p> <p>21 </p> <p>21 </p>	<p>22 </p> <p>23 </p> <p>23  24  24 </p> <p>25  25 </p>

Outils à rapporter autorisés



Certains outils à rapporter – tête seule – de la gamme STIHL permettent de réaliser de nouvelles combinaisons à partir d'un dispositif à moteur FS initialement prévu pour un seul usage.

De cette manière, le **dispositif de base** (la débroussailleuse) devient la centrale motrice de toute une gamme d'appareils avec un large éventail de possibilités d'utilisation.

Outil à rapporter Fonction
– tête seule –

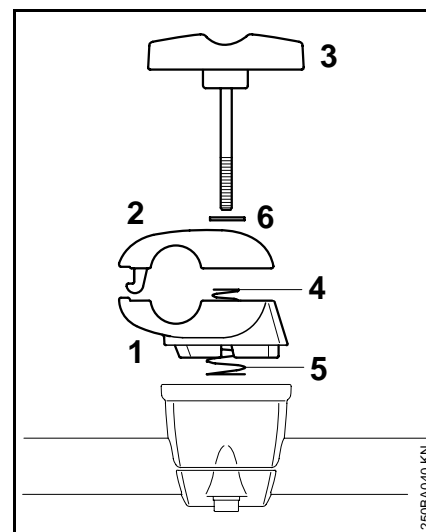
BF ¹⁾	Houe-bineuse
FCS ²⁾³⁾	Dresse-bordures
FH ¹⁾	Faucheuse
HL 0° ²⁾	Coupe-haies
HL 30° ¹⁾²⁾	Coupe-haies
HL 0-90° ¹⁾²⁾	Coupe-haies (à angle réglable)
HL 135° ¹⁾²⁾	Coupe-haies (à angle réglable)
HT ²⁾	Perche élagueuse
KB (4601) ²⁾	Balai brosse
KW (4601) ²⁾	Balai racler
KW (4602) ²⁾	Balai racler

¹⁾ La **protection** (pour garder une distance de sécurité entre l'outil de travail et les pieds et jambes de l'utilisateur) doit être **impérativement** montée sur la poignée circulaire.

²⁾ Interdit pour dispositifs à guidon

³⁾ L'utilisation du harnais n'est pas indispensable

Montage du guidon



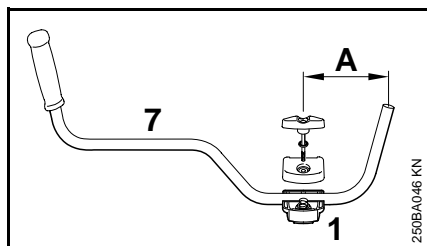
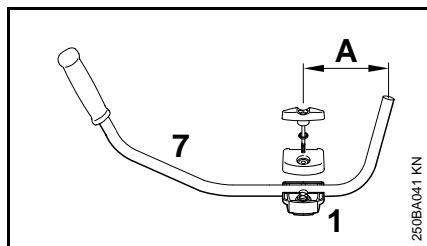
Démontage des mâchoires de serrage

Retenir la

- 1 = mâchoire inférieure et
- 2 = la mâchoire supérieure ;
- dévisser la
- 3 = vis à garrot.

☛ Une fois que la vis à garrot est dévissée, les pièces sont détachées et écartées par les deux ressorts (4) et (5) !

- Extraire la vis à garrot ;
- enlever la
- 6 = rondelle de la mâchoire supérieure ;
- séparer les deux mâchoires.
- ☛ Les ressorts (4) et (5) restent dans la mâchoire inférieure !



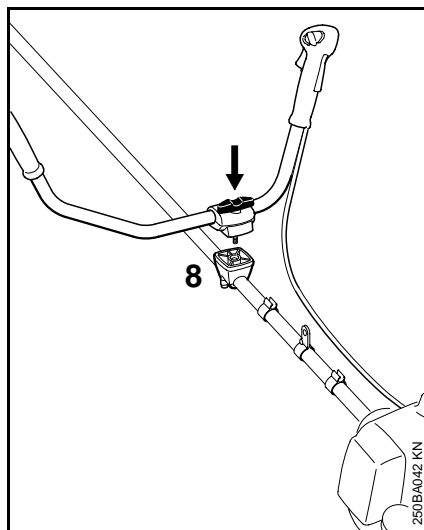
Fixation du tube du guidon

Poser le

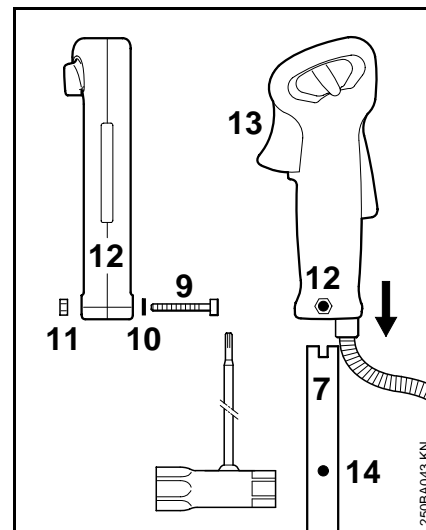
7 = tube du guidon dans la

1 = mâchoire inférieure, de telle sorte que la distance **A** ne dépasse pas 15 cm ;

- poser la mâchoire supérieure par-dessus et appliquer les deux mâchoires l'une contre l'autre ;
- **après avoir glissé la rondelle**, introduire la vis à garrot à fond à travers les deux mâchoires – maintenir toutes les pièces assemblées et les assurer ;



- prendre les pièces en bloc, les présenter de telle sorte que la vis à garrot se trouve du côté du moteur, et les poser sur le
- 8** = support de guidon ;
- repousser la vis à garrot à fond dans le support de guidon et la visser légèrement – ne pas la serrer ;
- ajuster le guidon perpendiculairement au tube – vérifier la cote **A** ;
- serrer fermement la vis à garrot.



Montage de la poignée de commande

Dévisser la

9= vis et l'enlever avec la **10**= rondelle – si une rondelle est intercalée ;

11= l'écrou reste alors dans la **12**= poignée de commande ;

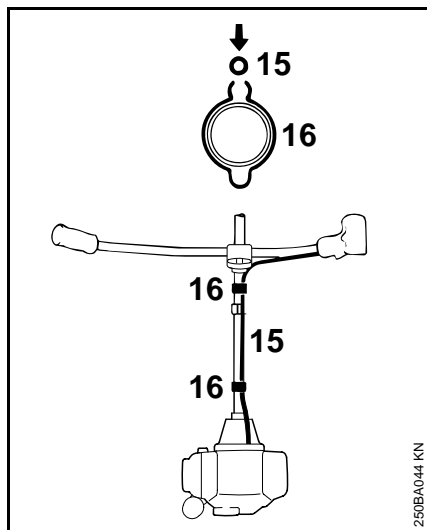
- en orientant la **13**= gâchette d'accélérateur en direction du réducteur, glisser la poignée de commande sur

7= l'extrémité du tube du guidon, jusqu'à ce que les


14= trous coïncident ;

- visser et serrer la vis – le cas échéant, avec la rondelle.

Montage de la poignée circulaire



Fixation du câble de commande des gaz

 Veiller à ce que le câble ne soit pas plié et ne décrive pas de courbes trop serrées – la gâchette d'accélérateur doit fonctionner facilement.

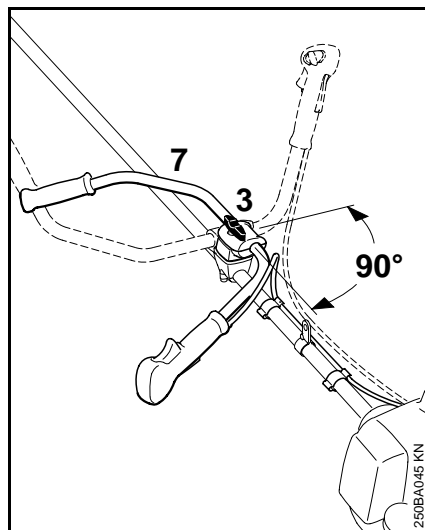
Repousser le

15= câble de commande des gaz dans
16= l'attache.

Réglage du câble de commande des gaz

Sur poignée de commande à cliquet :

- pour continuer, voir chapitre « Réglage du câble de commande des gaz ».



Pivotement du guidon dans la position de transport

Desserrer la

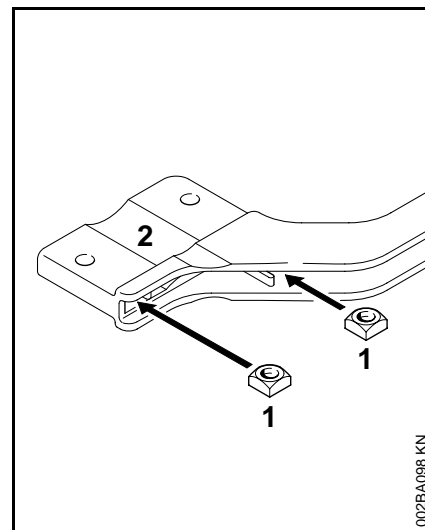
3 = vis à garrot et la dévisser jusqu'à ce que le

7 = guidon puisse tourner dans le sens des aiguilles d'une montre ;

- faire pivoter le guidon de 90° puis le basculer vers le bas ;
- resserrer la vis à garrot.

dans la position de travail

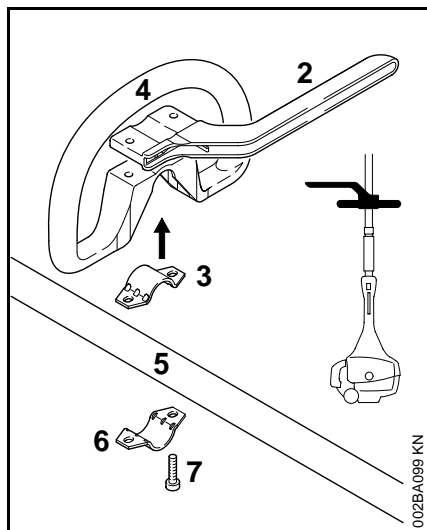
- faire pivoter le guidon et le redresser en procédant dans l'ordre inverse de la description ci-dessus, en tournant dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.



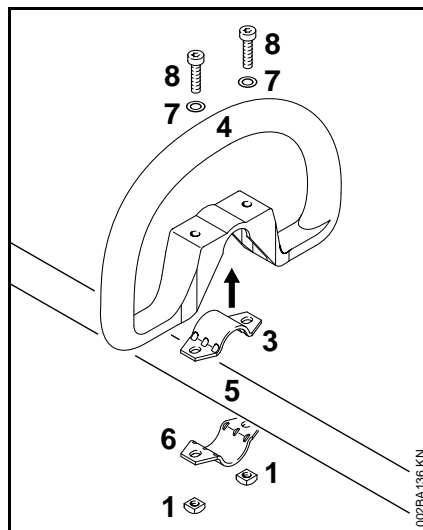
Montage de la poignée circulaire avec protection

Introduire les

1 = écrous à quatre pans dans la
2 = protection – faire coïncider les trous.

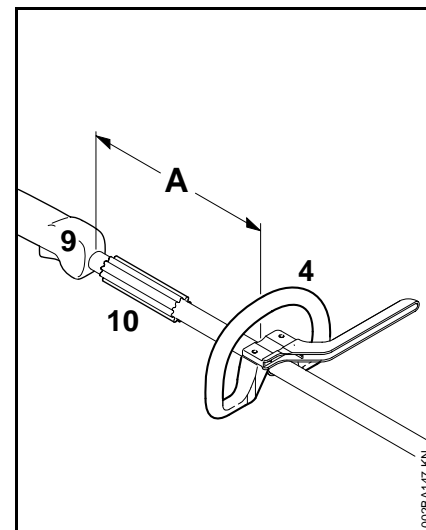


- Poser le
- 3** = collier dans la
- 4** = poignée circulaire –
et les poser ensemble sur le
- 5** = tube ;
- appliquer le
- 6** = collier ;
- appliquer la
- 2** = protection –
faire attention au positionnement !
- Faire coïncider les trous ;
introduire les
 - 7** = vis dans les trous – et les serrer
jusqu'à ce qu'elles viennent en
appui dans la protection ;
 - continuer comme décrit au chapitre
« Fixation de la poignée circulaire ».



Montage de la poignée circulaire sans protection

- Poser le
- 3** = collier dans la
- 4** = poignée circulaire – et les poser
ensemble sur le
- 5** = tube de protection ;
- appliquer le
- 6** = collier ;
- faire coïncider les trous ;
poser la
 - 7** = rondelle sur la
 - 8** = vis et introduire la vis dans le trou ;
visser
 - 1** = l'écrou à quatre pans sur la vis –
jusqu'en appui ;
 - continuer comme décrit au chapitre
« Fixation de la poignée circulaire ».



Fixation de la poignée circulaire

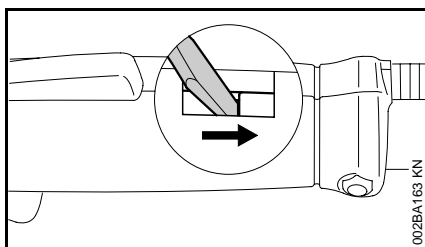
- Fixer la
- 4** = poignée circulaire à une distance
A = environ 25 cm de la
- 9** = poignée de commande ;
- ajuster la poignée circulaire ;
 - serrer les vis – en retenant les
écrous si nécessaire.
- 10** = Douille*

* voir « Indications concernant la
présente Notice d'emploi »

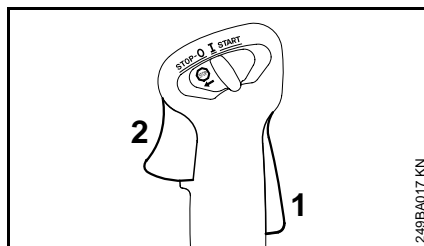
Réglage du câble de commande des gaz

💡 Le réglage correct du câble de commande des gaz est une condition indispensable pour un bon fonctionnement à pleins gaz, en position de démarrage et au ralenti.

Régler le câble de commande des gaz uniquement sur le dispositif intégralement assemblé – la poignée de commande doit se trouver en position de travail.

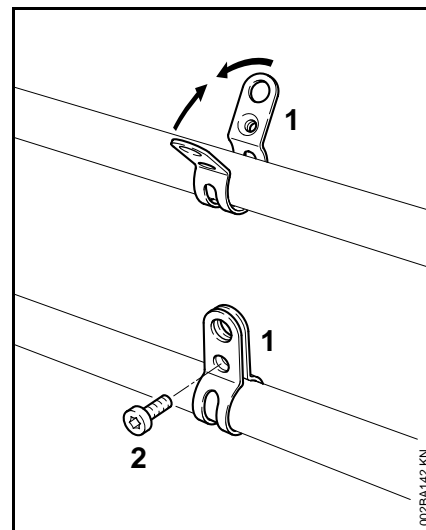


- Sur la poignée de commande, repousser le cliquet avec un outil adéquat, pour le mettre à l'extrémité de la rainure



- Enfoncer à fond le
- 1 = blocage de gâchette d'accélérateur et la
 - 2 = gâchette d'accélérateur (position pleins gaz) – le câble de commande des gaz est alors correctement réglé.

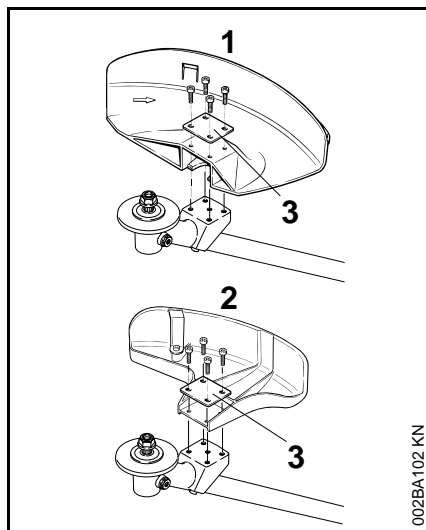
Montage de l'anneau de suspension*



- Pour le positionnement de l'anneau de suspension : voir « Principales pièces ».
- Appliquer le
- 1 = collier de telle sorte que le **filetage** se trouve **du côté gauche** du tube (côté utilisateur) ;
- refermer les deux pattes du collier et les retenir ;
 - visser la
 - 2 = vis M 6 x 14 ;
 - ajuster l'anneau de suspension ;
 - serrer la vis.

* voir « Indications concernant la présente Notice d'emploi »

Montage des dispositifs de sécurité



Montage du capot protecteur

Le

1 = capot protecteur est homologué pour tous les outils de fauchage ;

le

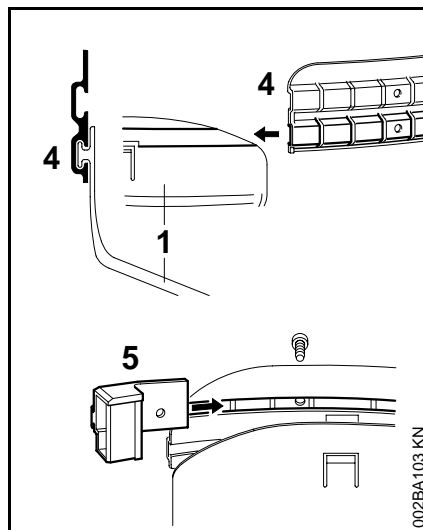
2 = capot protecteur est homologué exclusivement pour les têtes faucheuses ;

- poser le capot protecteur sur le réducteur ;

poser la

3 = cale et l'ajuster ;

- poser et serrer les vis M 5 x 18.



Montage du tablier et du couteau

⚠ Ces pièces doivent être montées sur le capot protecteur (**1**) lorsqu'on utilise des têtes faucheuses !

Glisser la rainure de guidage inférieure du

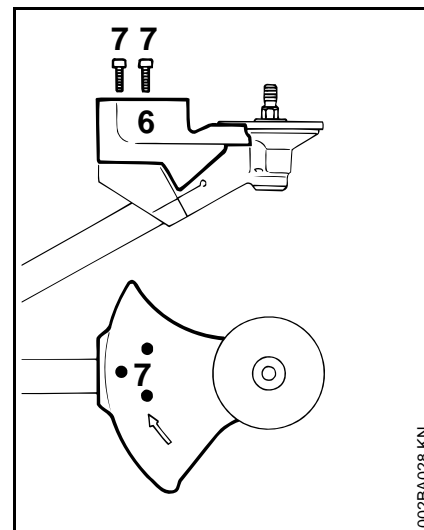
4 = tablier sur le rebord du

1 = capot protecteur – jusqu'à ce que le tablier s'encliquette ;

glisser le

5 = couteau dans la rainure de guidage supérieure du tablier – et le faire coïncider avec le premier trou de fixation ;

- poser et serrer la vis.



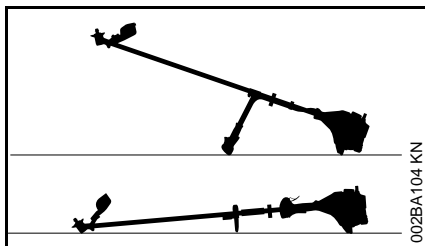
Montage de la butée

La

6 = butée doit être montée lorsqu'on utilise des scies circulaires !

- Appliquer la butée sur la bride du réducteur ;
visser les trois
- 7** = vis M 5 x 18 jointes à l'emballage et les serrer.

Montage de l'outil de coupe



Préparation de la débroussailleuse

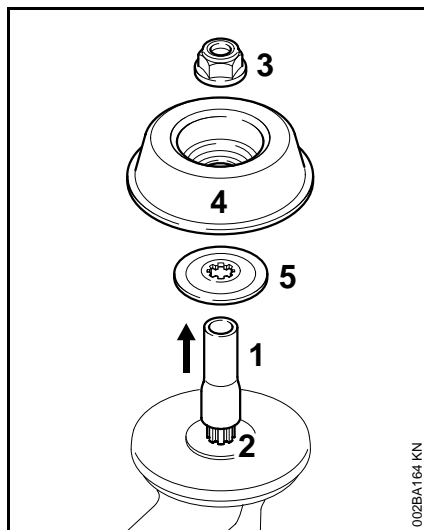
- Poser la débroussailleuse de telle sorte que la prise pour outil de coupe soit orientée vers le haut.

Pièces de fixation pour outils de coupe

Suivant l'outil de coupe de première monte livré avec un appareil neuf, le jeu de pièces de fixation livré pour l'outil de coupe respectif peut différer d'un cas à l'autre.

Dans le cas d'un appareil livré sans pièces de fixation

- 💡 Seul le montage de têtes faucheuses est possible.



- Enlever la protection montée pour le transport ;
pour cela, arracher la

1 = gaine de

2 = l'arbre ;

- pour continuer, voir « Montage de la tête faucheuse ».

- 💡 Si l'on veut monter un outil de coupe métallique à la place d'une tête faucheuse, l'écrou (3), le bol glisseur (4) et la rondelle de pression (5) sont nécessaires, en plus (accessoires optionnels).

Dans le cas d'un appareil livré avec des pièces de fixation

- 💡 Il est possible de monter des têtes faucheuses et des outils de coupe métalliques.

Si les pièces sont jointes

- Enlever la protection montée pour le transport ;
pour cela, arracher la

1 = gaine de

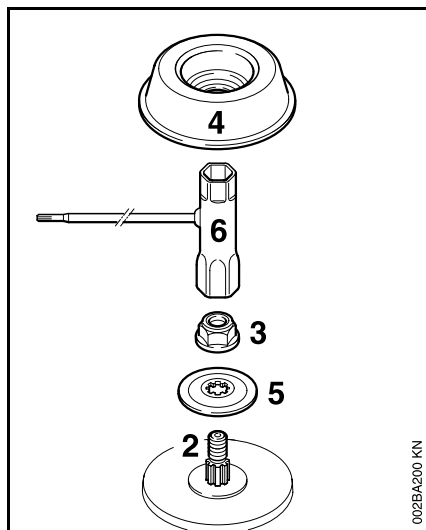
2 = l'arbre ;

- 💡 L'écrou (3), le bol glisseur (4) et la rondelle de pression (5) font partie du jeu de pièces livré avec l'appareil.

- pour continuer, voir « Montage de la tête faucheuse » ou « Montage de l'outil de coupe métallique ».

Si les pièces sont fixées sur le réducteur

- pour continuer, voir « Montage des pièces de fixation ».



Montage des pièces de fixation

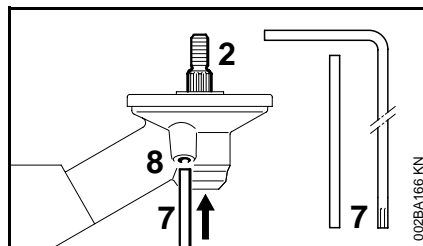
- Bloquer l'arbre comme décrit ci-après – voir « Blocage de l'arbre » ;
 - en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (filetage à gauche) avec la
- 6** = clé multiple¹⁾, dévisser
3 = l'écrou de
2 = l'arbre ;
- enlever la
- 5** = rondelle de pression de
2 = l'arbre ;

1) Joint à la livraison ou disponible à titre d'accessoire optionnel

💡 Le bol glisseur (4) fait partie du jeu de pièces livré avec l'appareil.

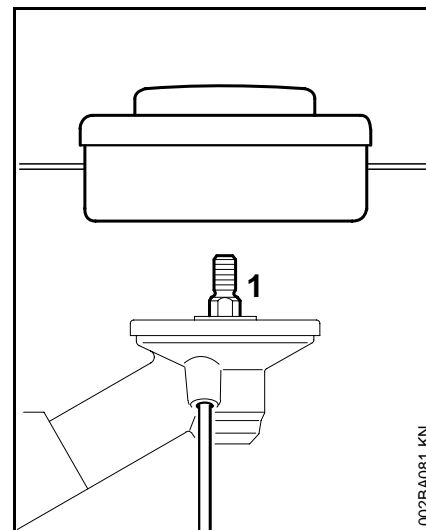
- pour continuer, voir « Montage de la tête faucheuse » ou « Montage de l'outil de coupe métallique ».

Blocage de l'arbre



- Introduire le
7 = mandrin¹⁾ ou un tournevis coudé¹⁾ à fond dans
8 = l'alésage du réducteur – en exerçant une légère pression –
- faire tourner
2 = l'arbre, l'écrou ou l'outil de coupe – jusqu'à ce que le mandrin s'enclenche et bloque l'arbre.

1) Joint à la livraison ou disponible à titre d'accessoire optionnel

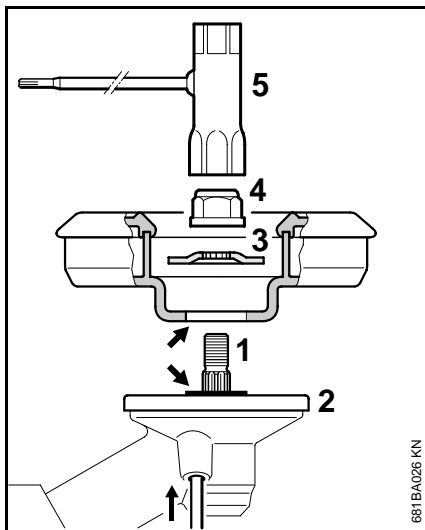


Montage de la tête faucheuse

Conserver précieusement le folio joint à la tête faucheuse.

STIHL SuperCut 20-2,
STIHL AutoCut 25-2, 30-2
STIHL TrimCut 30-2,
STIHL PolyCut 20-3

- En tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, visser à fond la tête faucheuse sur
1 = l'arbre ;
 - bloquer l'arbre ;
 - serrer la tête faucheuse.
- ⚙️ Retirer l'outil utilisé pour le blocage de l'arbre.



STIHL FixCut 25-2

- Poser la tête faucheuse sur le **2** = plateau de pression – le **collet (flèche)** doit s'engager dans l'alésage de la tête faucheuse ;
- ⚠ glisser la **3** = rondelle de pression sur **1** = l'arbre, jusqu'à ce qu'elle s'applique sur le fond de la tête faucheuse ;
- bloquer l'arbre, visser **4** = l'écrou sur l'arbre et le serrer avec la **5** = clé multiple.
- ⚙ Retirer l'outil utilisé pour le blocage de l'arbre.

Démontage de la tête faucheuse

- Bloquer l'arbre ;

STIHL SuperCut 20-2, STIHL AutoCut 25-2, 30-2, STIHL TrimCut 30-2, STIHL PolyCut 20-3

- tourner la tête faucheuse dans le sens des aiguilles d'une montre.

STIHL FixCut 25-2

- Desserrer l'écrou avec la clé multiple, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, et le dévisser de l'arbre.

⚠ Si l'écrou tourne facilement, il faut le remplacer.

Ajustage du fil de coupe en matière synthétique

STIHL SuperCut

Le fil de coupe sort automatiquement à condition que l'extrémité du fil de coupe atteigne encore **au moins 6 cm** – si le fil devient trop long, il est rogné à la longueur optimale par le couteau monté sur le capot protecteur.

STIHL AutoCut

- Tenir la tête faucheuse en rotation parallèlement à la surface de gazon – frapper légèrement sur le sol – la bobine débite env. **3 cm** de fil.

Si le fil devient trop long, il est rogné à la longueur optimale par le couteau monté sur le capot protecteur – c'est pourquoi il faut éviter de frapper plusieurs fois de suite sur le sol !

La sortie du fil de coupe n'est toutefois possible que si la longueur des **deux** fils de coupe atteint encore au moins **2,5 cm** !

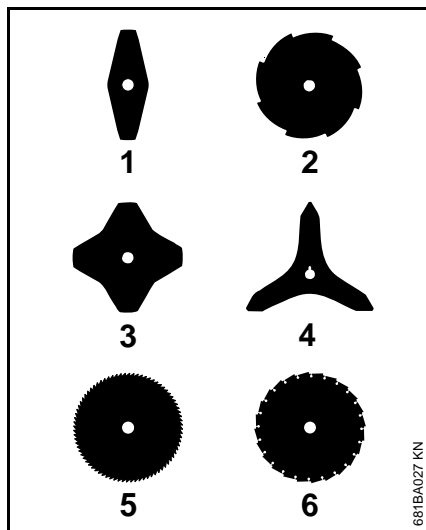
Pour toutes les autres têtes faucheuses

Procéder comme décrit sur le folio joint à la tête faucheuse.

⚠ Avant de réajuster le fil de coupe à la main, il faut impérativement arrêter le moteur – risque de blessure !

Remplacement du fil de coupe en matière synthétique ou des couteaux

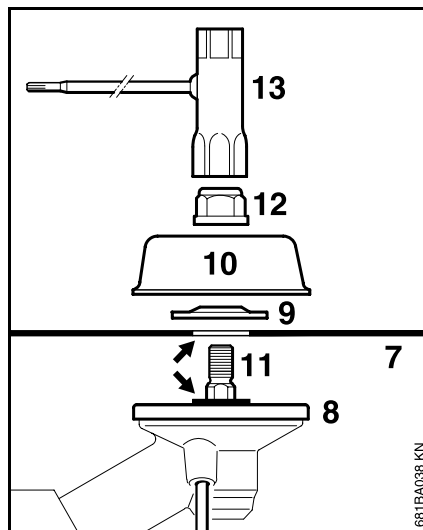
Procéder comme décrit sur le folio joint à la tête faucheuse.



Montage d'outils de coupe métalliques

⚠ Pour les couteaux à herbe 230-2 (1), 230-4 (3), 230-8 (2) et le couteau étoilé à taillis (4), les pièces amovibles – **tablier et couteau rogneur** sur le capot protecteur pour outils de fauchage – **ne sont pas nécessaires** ; voir les instructions pour le « Montage des dispositifs de protection ».

⚠ Pour les scies circulaires 200 (5, 6), il faut impérativement monter une **butée** faisant office de protecteur d'outil de coupe – voir les instructions pour le « Montage des dispositifs de protection »



- Poser le dispositif de telle sorte que la prise pour outil de coupe soit orientée vers le haut :

dans le cas des outils (1), (3) et (4), les tranchants peuvent être orientés dans n'importe quel sens ;

dans le cas des outils (2), (5) et (6), les tranchants doivent être orientés dans le sens des aiguilles d'une montre.

⚠ Tenir compte du sens de rotation indiqué sur la face intérieure du capot protecteur de l'outil de fauchage ou de la butée.

Poser

7= l'outil de coupe sur le
8= le disque de pression – le
collet (**flèches**) doit s'engager dans
l'alésage de l'outil de coupe ;

glisser la

9= rondelle de pression et
10= le bol glisseur sur
11= l'arbre ;

- bloquer l'arbre ;
visser

12= l'écrou sur l'arbre
avec la

13= clé multiple, en tournant dans le
sens inverse des aiguilles d'une
montre, et le serrer fermement.

⚠ Remplacer l'écrou s'il tourne trop
facilement.

Démontage d'un outil de coupe métallique

- Bloquer l'arbre ;
- desserrer l'écrou en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre ;
- enlever les pièces de l'arbre – **ne pas** enlever le disque de pression (8).

Moteur 4-MIX

Le **moteur STIHL 4-MIX** est lubrifié par le mélange et il faut donc impérativement faire le plein avec un **mélange composé d'essence et d'huile moteur**.

Ce moteur fonctionne suivant le principe à quatre temps.

Carburant

Le moteur est homologué pour l'utilisation avec de l'essence sans plomb et un taux de mélange de 50:1.

Votre moteur doit être alimenté avec un mélange composé d'essence de marque et d'huile de qualité.

Utiliser de l'essence de marque sans plomb dont l'indice d'octane atteint au moins 89 RON.

Si l'indice d'octane de l'essence ordinaire de votre région est inférieur, utiliser du super sans plomb.

Du carburant à indice d'octane inférieur provoque un allumage anticipé (produisant un « cliquetis »), accompagné d'une élévation de la température du moteur. Cette surchauffe, à son tour, augmente le risque de grippage du piston et de détérioration du moteur.

La composition chimique du carburant est également importante. Certains additifs mélangés au carburant ne présentent pas seulement l'inconvénient de détériorer les élastomères (membrane du carburateur, bagues d'étanchéité, conduits de carburants etc.), mais encore les carters en magnésium. Cela peut perturber le fonctionnement ou même endommager le moteur. C'est pour cette raison qu'il est extrêmement important d'utiliser exclusivement des carburants de marque !

Pour la composition du mélange, utiliser seulement l'huile STIHL Low-Smoke (à dégagement de fumées réduit) pour moteur deux-temps ou de l'huile de marque de qualité équivalente pour moteur deux-temps refroidi par air.

Nous recommandons l'utilisation de l'huile STIHL Low-Smoke 50:1 pour moteurs deux-temps, car c'est la seule huile spécialement élaborée pour l'utilisation dans les moteurs STIHL.

Pour le mélange, ne pas utiliser d'huiles BIA ou TCW (pour moteurs deux-temps refroidis par eau) !

Manipuler l'essence avec précaution. Éviter tout contact direct de la peau avec l'essence et l'inhalation des vapeurs d'essence.

Le bouchon du bidon doit être toujours bien serré, pour éviter que de l'humidité pénètre dans le mélange.

Il convient de nettoyer de temps en temps le réservoir de carburant et les bidons utilisés pour le stockage du mélange.

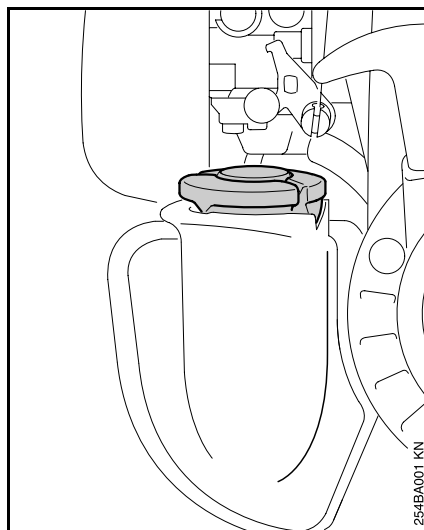
Faire le plein de carburant

Durée de conservation du mélange

Ne mélanger que la quantité de carburant nécessaire pour quelques journées de travail et ne pas dépasser une durée de stockage de 3 mois. Conserver le mélange exclusivement dans des bidons de sécurité homologués pour le carburant. Pour la composition du mélange, verser dans le bidon tout d'abord l'huile, puis rajouter l'essence.

Essence	Huile (huile STIHL Low-Smoke 50:1 pour moteur deux- temps ou huile de marque de qualité équivalente)	
litres	litres	(cm ³)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

Pour l'élimination des bidons de mélange vides, les remettre exclusivement aux centres de collecte officiels.

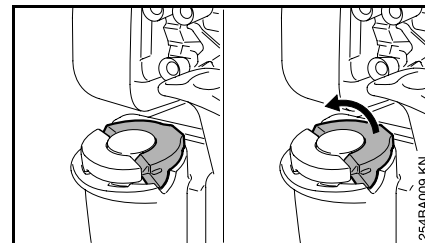


Avant de faire le plein, nettoyer le bouchon du réservoir et ses abords afin qu'aucune impureté ne risque de pénétrer dans le réservoir.

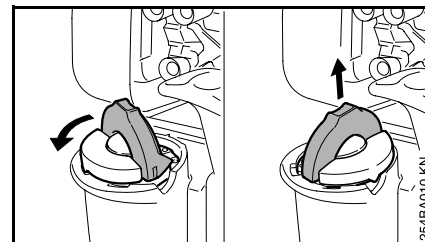
Avant de faire le plein, toujours bien secouer le bidon pour assurer le mélange optimal de l'essence et de l'huile.

⚠ Afin de réduire le risque de brûlure ou d'autres blessures occasionnées par l'échappement de vapeurs de carburant, desserrer prudemment le bouchon du réservoir de carburant de telle sorte que la pression qui aurait pu s'établir à l'intérieur du réservoir s'échappe lentement.

Ouverture du bouchon



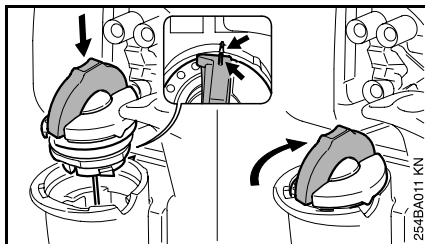
- Relever l'étrier rabattable à la verticale.



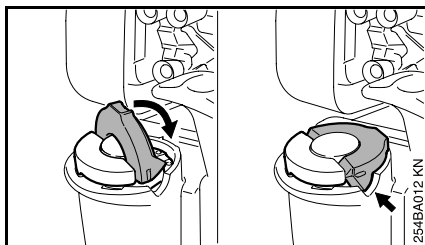
- Tourner le bouchon à fond dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre (env. 1/4 de tour).
- Enlever le bouchon du réservoir.

Pose du harnais

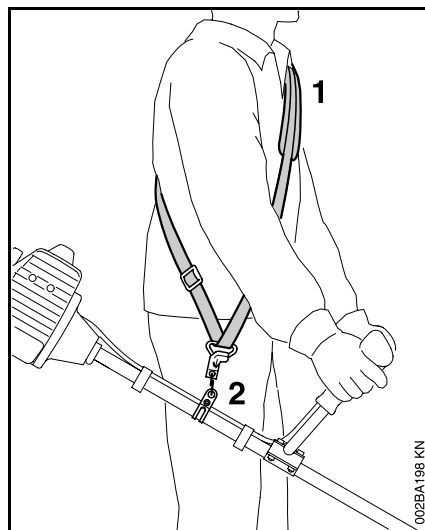
Fermeture du bouchon



- Présenter le bouchon du réservoir – avec l'étrier rabattable relevé à la verticale ; les repères doivent coïncider.
- Tourner le bouchon à fond dans le sens des aiguilles d'une montre (env. 1/4 de tour).



- Rabattre l'étrier rabattable de telle sorte qu'il affleure avec la surface du bouchon.
- Si l'étrier rabattable n'affleure pas parfaitement avec la surface du bouchon et que le talon de l'étrier ne se loge pas dans l'évidement (flèche) du goulot de remplissage, le bouchon n'est pas correctement monté ; il faut alors répéter les opérations ci-avant.

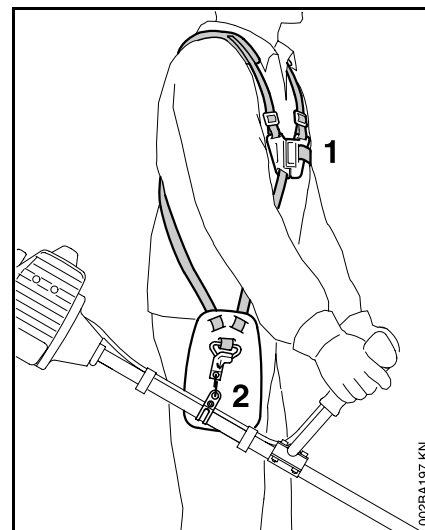


Harnais simple*

- Poser le
- 1** = harnais simple ;
- régler la longueur de la sangle de telle sorte que le
 - 2** = mousqueton se trouve environ à une largeur de main en dessous de la hanche droite ;
 - équilibrer la débroussailleuse.

Utilisation du harnais : voir chapitre « Combinaisons autorisées d'outils de coupe, capots protecteurs, poignées et harnais ».

* voir « Indications concernant la présente Notice d'emploi »



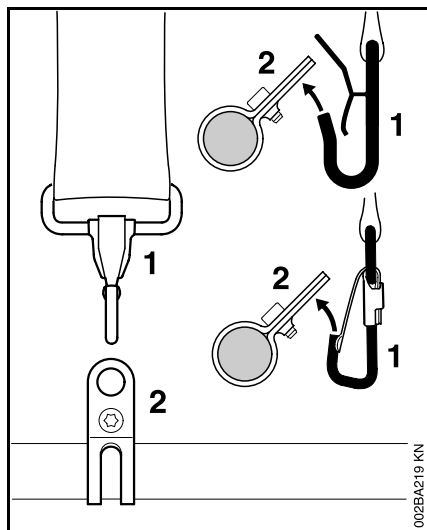
Harnais double*

- Mettre le
- 1** = harnais double ;
- régler la longueur des sangles de telle sorte que le
 - 2** = mousqueton se trouve à peu près à une largeur de main en dessous de la hanche droite ;
 - équilibrer la débroussailleuse.

Utilisation du harnais : voir chapitre « Combinaisons admissibles d'outils de coupe, de capots protecteurs, de poignées et de harnais ».

* voir « Indications concernant la présente Notice d'emploi »

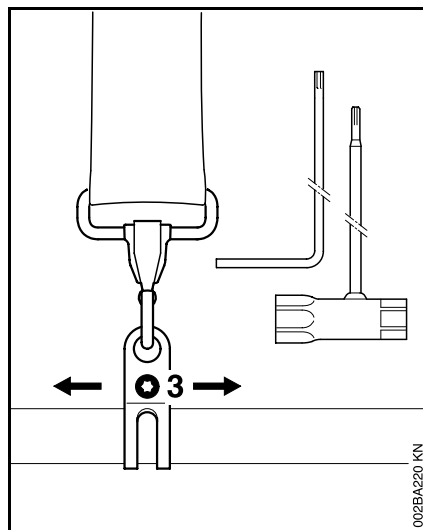
Équilibrage du dispositif à moteur



Accrochage du dispositif à moteur au harnais

Accrocher le

- 1 = mousqueton dans
2 = l'anneau de suspension du tube ;



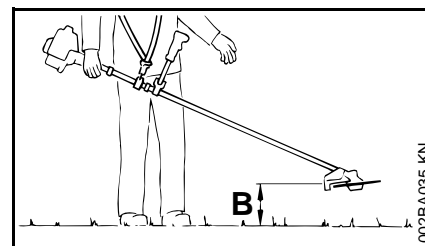
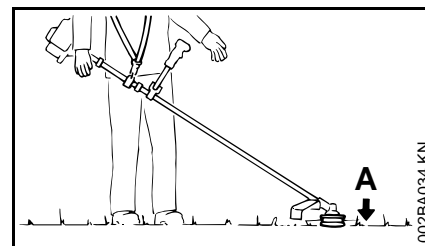
- desserrer la
3 = vis.

Équilibrage du dispositif à moteur

Suivant l'outil de coupe monté, le dispositif à moteur doit être équilibré de différentes manières.

Jusqu'à obtention des conditions décrites au paragraphe « Positions d'équilibrage », exécuter les opérations suivantes :

- faire coulisser l'anneau de suspension – serrer légèrement la vis – laisser le dispositif à moteur s'équilibrer – contrôler la position d'équilibrage.



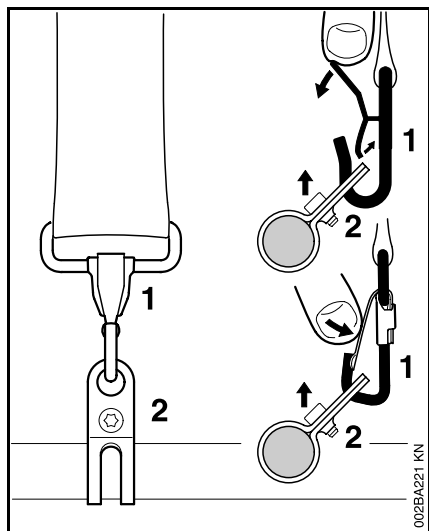
Positions d'équilibrage

- A** Les outils de fauchage (têtes faucheuses, couteaux à herbe, couteaux étoiles à taillis) doivent légèrement porter sur le sol.
- B** Les scies circulaires doivent « flotter » à env. 20 cm du sol.

Une fois que la position d'équilibrage correcte est obtenue :

- serrer fermement la vis de l'anneau de suspension.

Mise en route / arrêt du moteur

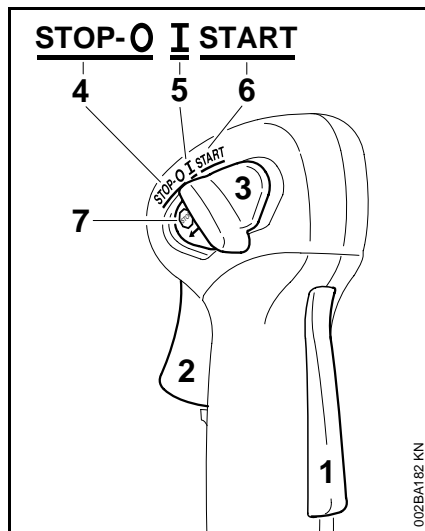


Décrochage du dispositif à moteur du harnais

Suivant la version du mousqueton :

Repousser la languette du

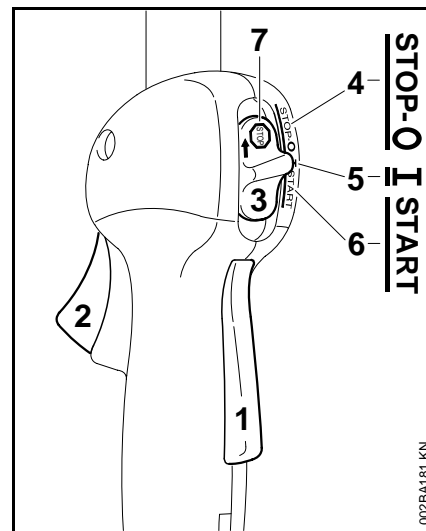
- 1 = mousqueton et sortir
- 2 = l'anneau de suspension du crochet.



Éléments de commande

Poignée de commande sur la poignée tubulaire

- 1 = Blocage de gâchette d'accélérateur
- 2 = Gâchette d'accélérateur
- 3 = Curseur combiné





Poignée de commande sur le tube

- 1 = Blocage de gâchette d'accélérateur
- 2 = Gâchette d'accélérateur
- 3 = Curseur combiné

Positions du curseur combiné

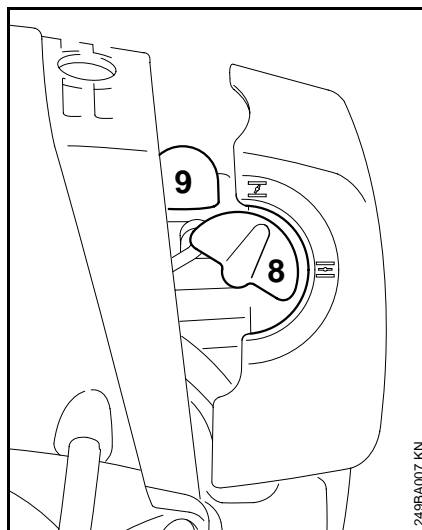
- 4 = **STOP-O** – arrêt du moteur – le contact est coupé
- 5 = **I** – position de marche – le moteur tourne ou peut démarrer
- 6 = **START** – démarrage – le contact est mis – le moteur peut démarrer

Symboles sur le curseur combiné

7 =  – symbole d'arrêt et flèche – pour arrêter le moteur, repousser le curseur combiné en direction de la flèche du symbole d'arrêt () , sur la position **STOP-O**.

Mise en route du moteur

- Enfoncer successivement le blocage de gâchette d'accélérateur et la gâchette d'accélérateur ;
- maintenir les deux commandes enfoncées ;
- pousser le curseur combiné en position **START** et le retenir dans cette position ;
- relâcher successivement la gâchette d'accélérateur, le blocage de gâchette d'accélérateur = **position de démarrage**.



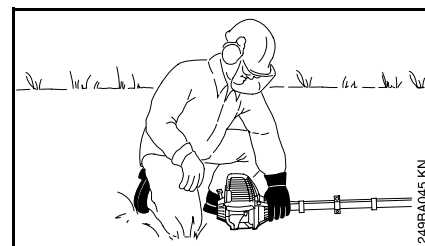
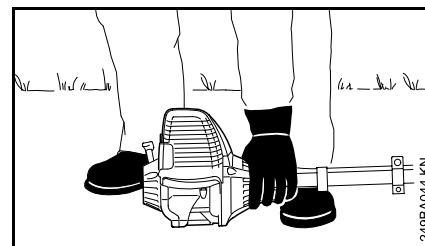
Placer le
8 = bouton tournant du volet de starter en position :

 si le moteur est froid,


 si le moteur est chaud

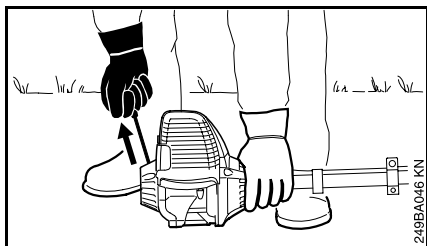
– également si le moteur a déjà tourné mais est encore froid ;

actionner au moins 5 fois de suite le
9 = soufflet de la pompe d'amorçage – même si le soufflet est encore rempli de carburant.




- Poser le dispositif sur le sol, dans la position de sécurité : la patte d'appui située sous le moteur et le capot protecteur de l'outil de coupe doivent reposer sur le sol – l'outil de coupe ne doit toucher ni le sol, ni un objet quelconque !
- Se tenir dans une position stable.
- Avec la main gauche, plaquer **fermement** le dispositif sur le sol – en passant le pouce sous le carter de ventilateur.

 Ne pas appuyer le pied ou le genou sur le tube !




- Avec la main droite, tirer lentement la poignée de lancement, jusqu'au point dur – puis tirer vigoureusement d'un coup sec – ne pas sortir complètement le câble de lancement – **risque de rupture !**
- Ne pas lâcher la poignée et la laisser revenir brutalement – mais la guider dans le sens opposé à celui du lancement, de telle sorte que le câble de lancement s'embobine correctement.
- Lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.

- Lancer le **moteur jusqu'au premier coup d'allumage** – au plus tard après le **cinquième lancement** – tourner le bouton du volet de starter dans la position  ;
- relancer le moteur.


Dès que le moteur tourne

- donner une légère impulsion à la gâchette d'accélérateur, le curseur combiné passe automatiquement en position de marche normale **I** – le moteur passe au ralenti.

 Si le carburateur est correctement réglé, l'outil de coupe ne doit pas tourner au régime de ralenti.

Le dispositif est prêt à l'utilisation.

Arrêt du moteur

- Repousser le curseur combiné en direction de la flèche du symbole d'arrêt () , sur la position **STOP-O**.


À de très basses températures ambiantes


Une fois que le moteur a démarré :

- actionner brièvement la gâchette d'accélérateur = la dégager de la position de démarrage – le curseur combiné passe en position de marche normale **I** – le moteur passe au ralenti ;
- accélérer légèrement ;
- faire chauffer le moteur pendant quelques instants.

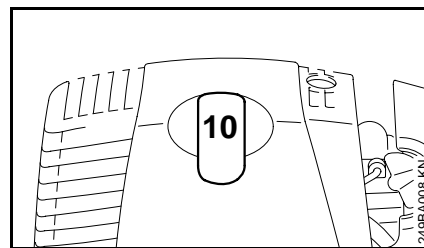
Si le moteur ne démarre pas

Bouton tournant du volet de starter

Si après le premier coup d'allumage, le bouton tournant du volet de starter n'a pas été ramené à temps en position , le moteur est noyé.


- Tourner le bouton du volet de starter en position  ;
- amener le curseur combiné, le blocage de gâchette d'accélérateur et la gâchette d'accélérateur en position de démarrage ;
- lancer le moteur – en tirant vigoureusement sur le câble de lancement – 10 à 20 lancements peuvent être nécessaires.

Si malgré tout le moteur ne démarre pas



- Repousser le curseur combiné sur la position **STOP-O** ;
retirer le **10=** contact de bougie ;

Instructions de service

- dévisser la bougie et la sécher ;
- enfoncer la gâchette d'accélérateur à fond ;
- tirer plusieurs fois sur le câble de lancement, pour ventiler la chambre de combustion ;
- remettre la bougie ;
- emboîter le contact de bougie ;
- repousser le curseur combiné en position **START** ;
- tourner le bouton du volet de starter en position  – même si le moteur est froid !
- Lancer le moteur.

Réglage du câble de commande des gaz

- Contrôler le réglage du câble de commande des gaz – voir « Réglage du câble de commande des gaz ».

Si l'on a refait le plein après une panne sèche

- Après le ravitaillement, enfoncer au moins 5 fois le soufflet de la pompe à carburant – même si le soufflet est rempli de carburant ;
- tourner le bouton du volet de starter en fonction de la température du moteur ;
- relancer le moteur.

Au cours des premières périodes d'utilisation

Jusqu'à épuisement des trois premiers pleins du réservoir, ne pas faire tourner le dispositif neuf à haut régime – à vide – afin d'éviter des sollicitations supplémentaires au cours du rodage.

Au rodage, les éléments mobiles doivent s'adapter les uns aux autres – la résistance de frottement dans le bloc-moteur est assez élevée. Le moteur atteint sa puissance maximale au bout d'une période d'utilisation correspondant à la consommation de 5 à 15 fois le contenu du réservoir de carburant.

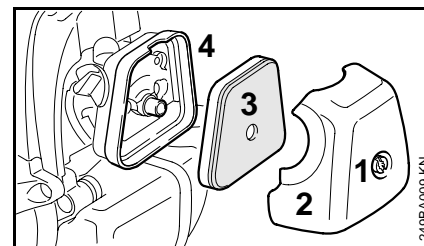
Au cours du travail

Après une assez longue période d'utilisation à pleine charge, laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques instants, afin que le plus gros de la chaleur soit dissipé par le flux d'air de refroidissement, de telle sorte que les composants rapportés sur le bloc-moteur (allumage, carburateur) ne soient pas soumis à des sollicitations extrêmes par suite d'une accumulation de chaleur.

Après le travail


Pour un arrêt de courte durée : Laisser le moteur refroidir. Refaire le plein du réservoir de carburant et, jusqu'à sa prochaine utilisation, entreposer le dispositif à un endroit sec, mais pas dans un environnement présentant des risques d'inflammation. Pour un arrêt prolongé – voir chapitre « Rangement du dispositif ».

Nettoyage du filtre à air



Si les filtres à air sont encrassés, la puissance du moteur baisse, la consommation de carburant augmente et la mise en route du moteur devient plus difficile.

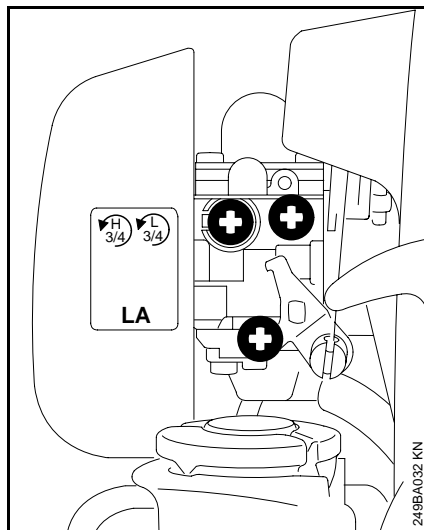
Si l'on constate une baisse sensible de la puissance du moteur

- Tourner le bouton du volet de starter sur  ;
- dévisser la vis ;
- 1 = vis ;
- enlever le couvercle de filtre ;
- 2 = couvercle de filtre ;
- nettoyer grossièrement le voisinage du filtre ;
- sortir le filtre du boîtier de filtre ;
- 3 = filtre du boîtier de filtre ;
- 4 = boîtier de filtre ;
- remplacer le filtre – à titre de dépannage provisoire, le battre ou le nettoyer à la soufflette – **ne pas le laver** ;
- remplacer les pièces endommagées ;
- mettre le filtre dans le boîtier de filtre ;
- monter le couvercle de filtre ;
- visser et serrer la vis.

Réglage du moteur

Les émissions de nuisances à l'échappement sont déterminées par la configuration, c'est-à-dire par les paramètres et les composants du moteur de base (p. ex. carburation, allumage, calage de l'allumage et de la distribution), sans aucun autre composant important.

Réglage du carburateur



Départ usine, le carburateur est ajusté avec le réglage standard.

Ce réglage est fixé de telle sorte que dans toutes les conditions de service le moteur soit alimenté avec un mélange carburé de composition optimale.

Sur ce carburateur, des corrections à la vis de réglage de richesse à haut régime et à la vis de richesse au ralenti ne sont possibles que dans d'étroites limites.

Réglage standard

- Arrêter le moteur ;
- monter l'outil de coupe de débroussailluse ou l'outil à rapporter ;
- contrôler le filtre à air – le nettoyer ou le remplacer si nécessaire ;
- contrôler le réglage du câble de commande des gaz, le régler si nécessaire – voir « Réglage du câble de commande des gaz » ;
- contrôler la grille pare-étincelles* – la nettoyer ou la remplacer si nécessaire ;
- en tournant avec doigté dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, serrer les deux vis de réglage jusqu'en butée :

H = vis de réglage de richesse à haut régime ouverte de $\frac{3}{4}$ de tour ;

L = vis de réglage de richesse au ralenti ouverte de $\frac{3}{4}$ de tour ;

- mettre le moteur en route et le faire chauffer ;
- en agissant sur la

LA=vis de butée de réglage de régime de ralenti, régler le ralenti de telle sorte que l'outil de travail ne soit pas entraîné.

* Voir « Indications concernant la présente Notice d'emploi »

Réglage de précision

Si, à l'utilisation en montagne (altitude) ou au niveau de la mer, ou bien après un changement d'outil de travail, le rendement du moteur n'est pas satisfaisant, il peut s'avérer nécessaire de corriger légèrement l'ajustage de la vis (**H**) de réglage de richesse à haut régime.

Valeur indicatrice

Par tranche de 1000 m (3300 ft) de variation d'altitude, il convient de faire tourner la

H = vis de réglage de richesse à haut régime d'env. $\frac{1}{4}$ de tour.

- Procéder au réglage standard ;
- faire chauffer le moteur : pendant env. 3 mn.

En montagne


Tourner la

H = vis de réglage de richesse à haut régime dans le sens des aiguilles d'une montre (appauvrissement du mélange carburé) – jusqu'à ce que l'on ne constate plus d'augmentation sensible du régime – au maximum jusqu'en butée.

Au niveau de la mer

Tourner la

H = vis de réglage de richesse à haut régime dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (enrichissement du mélange carburé) – jusqu'à ce que l'on ne constate plus d'augmentation sensible du régime – au maximum jusqu'en butée.

 Il est toutefois possible que le régime maximal soit déjà atteint avec le réglage standard.

Réglage du ralenti

Après chaque correction effectuée au niveau de la vis de réglage de richesse au ralenti (**L**), il faut généralement corriger aussi l'ajustage de la vis de butée de réglage de régime de ralenti (**LA**).

- Faire chauffer le moteur pendant env. 3 mn.

Si le moteur cale au ralenti

Tourner lentement la

LA=vis de butée de réglage de régime de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur tourne rond – l'outil de travail ne doit pas être entraîné.

Si l'outil de travail est entraîné au ralenti

Tourner la

LA=vis de butée de réglage de régime de ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'outil de travail s'arrête – puis tourner encore de $\frac{1}{2}$ tour à $\frac{3}{4}$ de tour dans le même sens

Si le régime de ralenti n'est pas régulier, si le moteur cale malgré une correction avec la vis LA, si l'accélération n'est pas satisfaisante

Le réglage du ralenti est **trop pauvre** – tourner la

L = vis de réglage de richesse au ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le moteur tourne rond et accélère bien – au maximum jusqu'en butée.

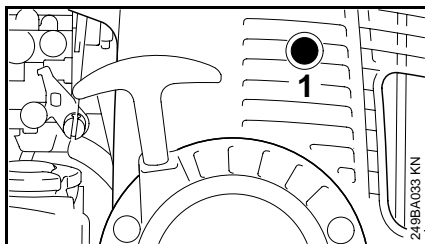
Si le régime de ralenti n'est pas régulier


Le réglage du ralenti est **trop riche** – tourner la

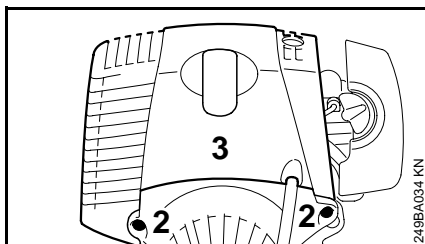
L = vis de réglage de richesse au ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le moteur tourne rond et accélère encore bien – au maximum jusqu'en butée.

Grille pare-étincelles* dans le silencieux

- Si la puissance du moteur baisse, contrôler la grille pare-étincelles du silencieux ;
- laisser préalablement le silencieux refroidir ;

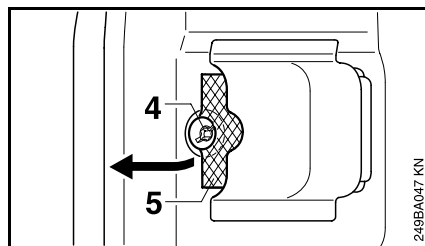


- repousser le curseur combiné sur **STOP** –  ;
- dévisser la
- 1 = vis ;



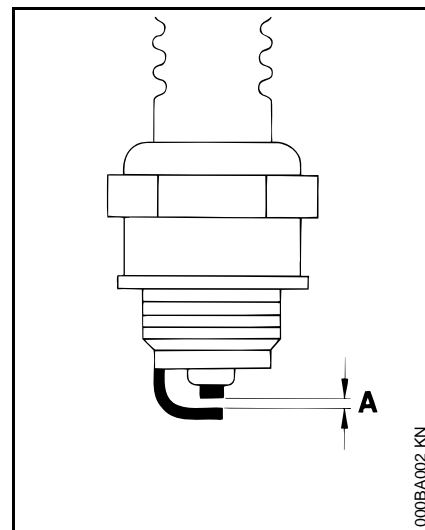
- dévisser les
- 2 = vis ;
- enlever le
- 3 = capot ;

* Voir « Indications concernant la présente Notice d'emploi »



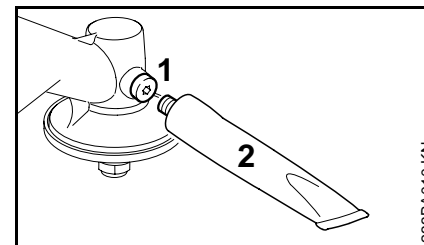
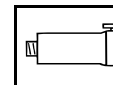
- dévisser la
- 4 = vis ;
- soulever la
- 5 = grille pare-étincelles et l'extraire ;
- si la grille pare-étincelles est encrassée, la nettoyer – si elle est endommagée ou fortement calaminée, la remplacer ;
- mettre la grille pare-étincelles en place ;
- visser et serrer la vis ;
- monter le capot.


Contrôle de la bougie



Un mélange de carburant incorrect (trop grand pourcentage d'huile moteur dans l'essence), un filtre à air colmaté et des conditions de fonctionnement défavorables (lorsque la machine est principalement utilisée avec commande d'accélérateur à mi-course etc.) ont une influence défavorable sur l'état de la bougie. Ces facteurs entraînent la formation de dépôts sur l'extrémité de l'isolateur, ce qui provoque des perturbations du fonctionnement.

Regraissage du réducteur



- Vérifier régulièrement le niveau de graisse – environ toutes les 25 heures de service.
Pour cela, dévisser le **1** = bouchon fileté – si aucune graisse n'est visible sur sa face intérieure, visser le
- 2** = tube de graisse à réducteur STIHL pour débroussailleuses – voir « Accessoires optionnels » ;
- injecter environ jusqu'à 5 g de graisse dans le carter de réducteur.
-  Ne pas remplir complètement le carter de réducteur avec de la graisse !
- Reposer et serrer le bouchon fileté.

En cas de puissance insuffisante du moteur, de mauvais démarrage ou de perturbations au ralenti : contrôler tout d'abord la bougie.

- Démontez la bougie comme décrit au chapitre « Mise en route / arrêt du moteur » ;
- nettoyer la bougie encrassée ;

A = Contrôler l'écartement des électrodes - le rectifier si nécessaire - pour la valeur correcte, voir « Caractéristiques techniques ».

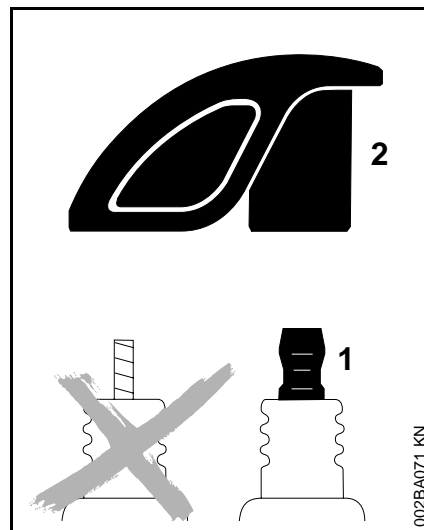
- utiliser exclusivement une bougie ayant la valeur thermique requise.


Supprimer les causes de l'encrassement de la bougie :

- trop d'huile moteur dans le carburant,
- filtre à air encrassé,
- conditions de service défavorables, p.ex. utilisation fréquente avec commande d'accélérateur à mi-course.

Remplacer la bougie après env. 100 heures de service –

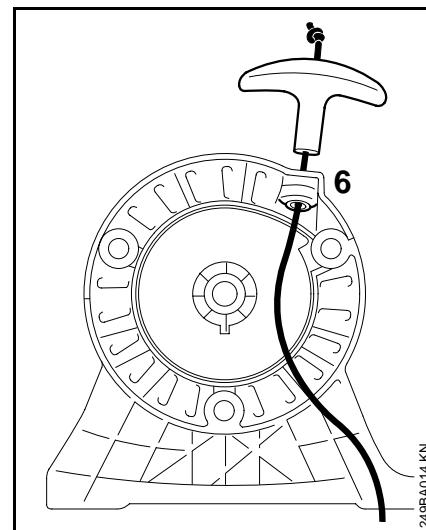
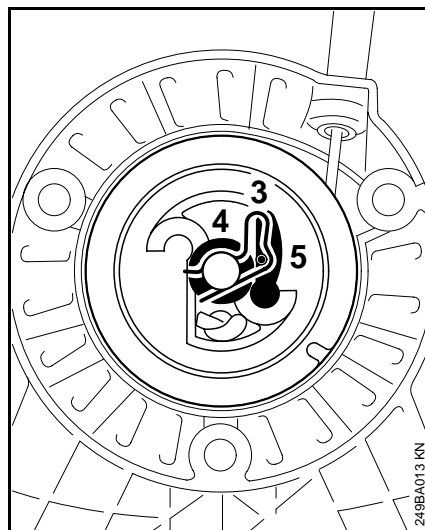
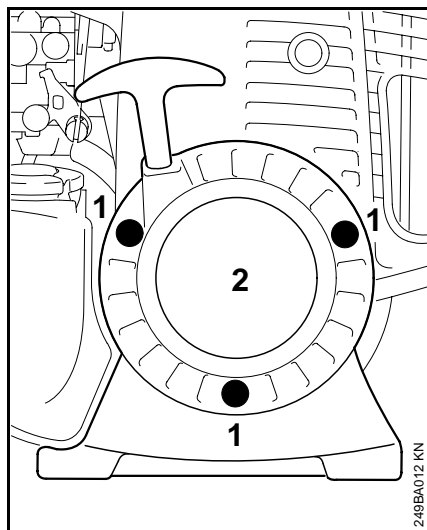
ou plus tôt, si les électrodes sont fortement usées.





 Afin de réduire le risque d'incendie et de brûlure, utiliser exclusivement les bougies autorisées par STIHL. Le contact **(2)** du câble d'allumage doit être toujours fermement pressé sur le raccord **(1)** de la bougie. (Nota : si le raccord est constitué d'un écrou SAE amovible, cet écrou doit être serré).

Une connexion mal serrée, entre le raccord de la bougie et le contact du câble d'allumage peut engendrer un arc électrique risquant d'enflammer les vapeurs de carburant et de causer un incendie.

Remplacement du câble de lancement / du ressort de rappel

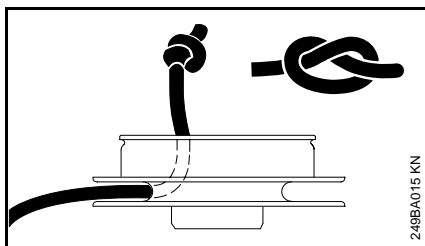


Remplacement du câble de lancement

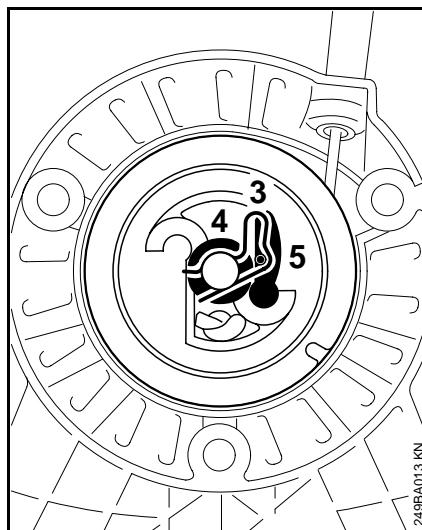
- Repousser le curseur combiné en direction de la flèche , sur  ;
dévisser les
1 = vis ;
enlever le
2 = couvercle de lanceur du carter ;

- faire sauter
- 3 = l'agrafe à ressort ;
- enlever la poulie à câble avec la
4 = rondelle et le
5 = cliquet ;

- enlever les morceaux de câble restés dans la poulie à câble et dans la poignée de lancement ;
- faire un nœud simple à une extrémité du câble de lancement neuf (voir « Caractéristiques techniques ») et l'introduire par le haut à travers la poignée de lancement et la
6 = douille de guidage de câble ;



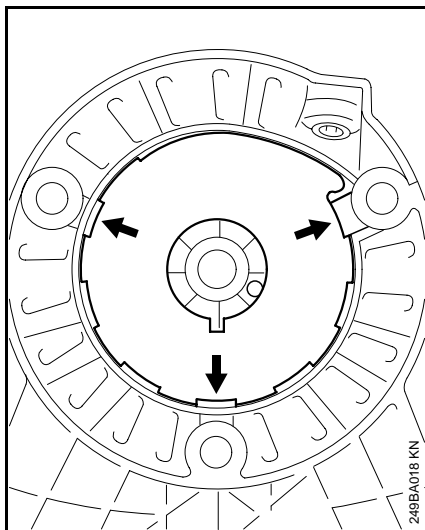
- tirer le câble de lancement à travers la poulie à câble et l'assurer dans la poulie à câble avec un nœud simple ;
- humecter l'alésage de palier de la poulie à câble avec de l'huile exempte de résine ;
- glisser la poulie à câble sur l'axe – la faire jouer légèrement jusqu'à ce que l'œillet du ressort de rappel s'encliquette ;



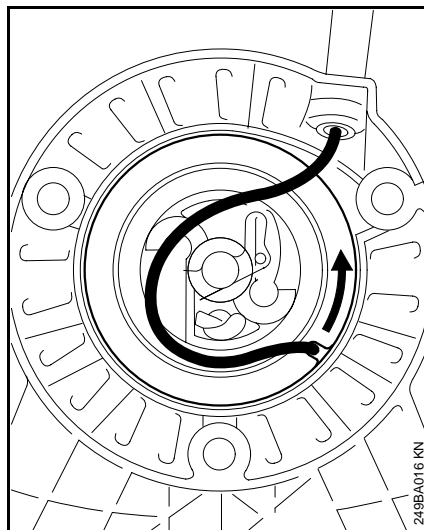
- remettre le
5 = cliquet dans la poulie à câble ;
 glisser la
4 = rondelle sur l'axe ;
 à l'aide d'un tournevis ou d'une pince adéquate, repousser
3 = l'agrafe à ressort sur l'axe et par-dessus le téton du cliquet – l'agrafe à ressort doit être orientée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre – comme montré sur l'illustration ;
- continuer comme décrit au chapitre « Tension du ressort de rappel ».

Remplacement d'un ressort de rappel cassé

- Démontez la poulie à câble – comme décrit au chapitre « Remplacement du câble de lancement ».
- ⚠ Les morceaux du ressort cassé peuvent être encore sous tension et ils risquent de se détendre brusquement lorsqu'on les sort du boîtier – **risque de blessure !** Porter une visière, pour se protéger le visage, et des gants de protection.
- Sortir le boîtier de ressort et les morceaux du ressort ;
 - humecter le ressort de rechange neuf avec quelques gouttes d'huile non résineuses ;



- présenter le nouveau boîtier de ressort avec le fond orienté vers le haut et le positionner sur les évidements (flèches) ;
- repousser le boîtier de ressort dans le couvercle de lanceur ;
- remonter la poulie à câble – continuer comme décrit au chapitre « Tension du ressort de rappel » ;
- si le ressort s’est échappé du boîtier de ressort : le remettre en place – en l’enroulant dans le sens inverse des aiguilles d’une montre – de l’extérieur vers l’intérieur.



Tension du ressort de rappel

- Former une boucle avec la partie du câble de lancement déroulée et, avec cette boucle, faire tourner la poulie de six tours dans le sens de la flèche ;
- retenir la poulie à câble – tirer le câble vrillé vers l’extérieur et le remettre en ordre ;
- relâcher la poulie ;
- relâcher lentement le câble ;
- pour qu’il s’enroule sur la poulie à câble. La poignée du lanceur doit être fermement tirée dans la douille de guidage de câble. Si elle bascule sur le côté : tendre plus fortement le ressort en exécutant un tour supplémentaire ;

- lorsque le câble est totalement sorti, la poulie à câble doit encore pouvoir exécuter un quart de tour supplémentaire. Si cela n’est pas possible, le ressort est trop fortement tendu – risque de rupture ! Enlever une spire du câble de la poulie ;
- monter le couvercle de lanceur sur le carter ;
- serrer les vis.

Rangement du dispositif

Pour un arrêt de travail de 3 mois ou plus :

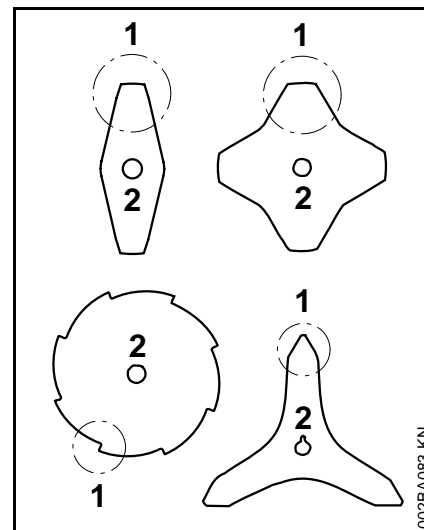
- vider le réservoir de carburant, à un endroit bien aéré, et le nettoyer ;
- éliminer le carburant conformément aux prescriptions pour la protection de l'environnement ;
- faire tourner le moteur jusqu'à ce que le carburateur soit complètement vide, sinon les membranes du carburateur risquent de se coller ;
- enlever l'outil de coupe, le nettoyer et le contrôler ;
- nettoyer soigneusement le dispositif, en particulier les ailettes de refroidissement du cylindre et le filtre à air !
- conserver le dispositif à un endroit sec et sûr – le ranger de telle sorte qu'il ne puisse pas être utilisé sans autorisation (p. ex. par des enfants).

Affûtage des outils de coupe métalliques

- En cas d'usure minime, réaffûter les couteaux à herbe avec la lime d'affûtage plate – voir « Accessoires optionnels » ; en cas d'usure prononcée ou d'ébréchure, les réaffûter avec une affûteuse ou consulter le Service STIHL.
- Affûter souvent, en enlevant peu de matière : pour un réaffûtage normal, deux ou trois coups de lime sont généralement suffisants.

Éviter la formation d'un balourd !

- Après le 5^e réaffûtage, environ, contrôler le balourd avec l'équilibreuse STIHL – voir « Accessoires optionnels » – et rééquilibrer l'outil.



Réaffûter uniformément les
1 = lames du couteau ; ne pas modifier le contour du
2 = corps de l'outil !

D'autres instructions à suivre pour l'affûtage sont données sur l'emballage de l'outil de coupe.

Contrôle et maintenance par le revendeur spécialisé

Crépine d'aspiration dans le réservoir de carburant

- Faire remplacer une fois par an la crépine d'aspiration qui se trouve dans le réservoir de carburant.

STIHL recommande de faire effectuer les opérations de maintenance et les réparations exclusivement par le revendeur spécialisé STIHL.

Instructions pour la maintenance et l'entretien

Les indications ci-après sont valables pour des conditions d'utilisation normales. Pour des conditions plus difficiles (ambiance très poussiéreuse etc.) et des journées de travail plus longues, il faut réduire, en conséquence, les intervalles indiqués.		avant de commencer le travail	après le travail ou une fois par jour	après chaque plein du réservoir	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an	en cas de panne	en cas de détérioration	au besoin
Machine complète	contrôle visuel (état, étanchéité)	X		X						
	nettoyage		X							
Poignée de commande	contrôle de fonctionnement	X		X						
Filtre à air	nettoyage							X		X
	remplacement								X	
Crépine d'aspiration dans le réservoir de carburant	contrôle par le revendeur spécialisé							X		
	remplacement par le revendeur spécialisé						X		X	X
Réservoir de carburant	nettoyage							X		X
Carburateur	contrôle du ralenti, l'outil de coupe ne doit pas tourner au ralenti	X		X						
	réglage du ralenti									X
Bougie	ajustage de l'écartement des électrodes							X		
	remplacement toutes les 100 heures de service									
Ouvertures d'aspiration d'air de refroidissement	contrôle visuel		X							
	nettoyage									X
Jeu de soupapes	contrôle, réglage si nécessaire, une seule fois au bout de 139 heures de service									X
Grille pare-étincelles* du silencieux	contrôle		X					X		
	remplacement								X	X
Vis et écrous accessibles (à l'exception des vis de réglage)	resserrage									X

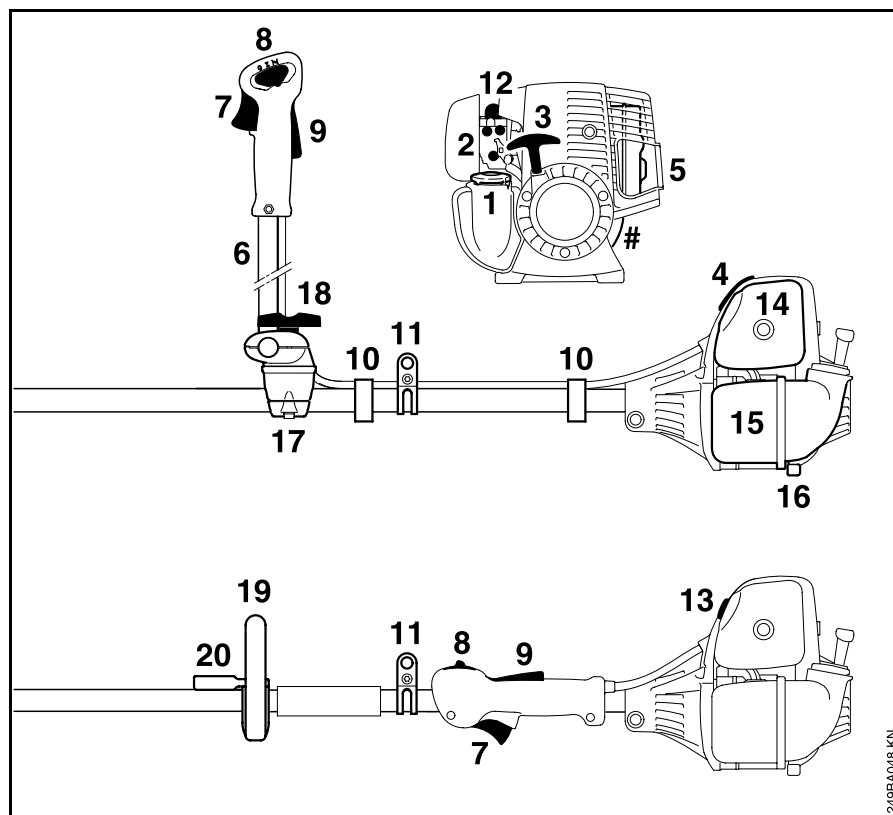
* Voir « Indications concernant la présente Notice d'emploi »

- 1) STIHL recommande de s'adresser au revendeur spécialisé STIHL

Les indications ci-après sont valables pour des conditions d'utilisation normales. Pour des conditions plus difficiles (ambiance très poussiéreuse etc.) et des journées de travail plus longues, il faut réduire, en conséquence, les intervalles indiqués.		avant de commencer le travail	après le travail ou une fois par jour	après chaque plein du réservoir	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an	en cas de panne	en cas de détérioration	au besoin
Élément antivibratoire	contrôle	X						X		X
	remplacement par le revendeur spécialisé ¹⁾								X	
Outils de coupe métalliques	contrôle visuel	X		X						
	remplacement								X	
	affûtage	X								X
	contrôle du serrage de l'outil de coupe	X		X						
Graissage du réducteur	contrôle				X					
	appoint									X
Étiquettes de sécurité	remplacement								X	

1) STIHL recommande de s'adresser au revendeur spécialisé STIHL

Principales pièces Partie 1



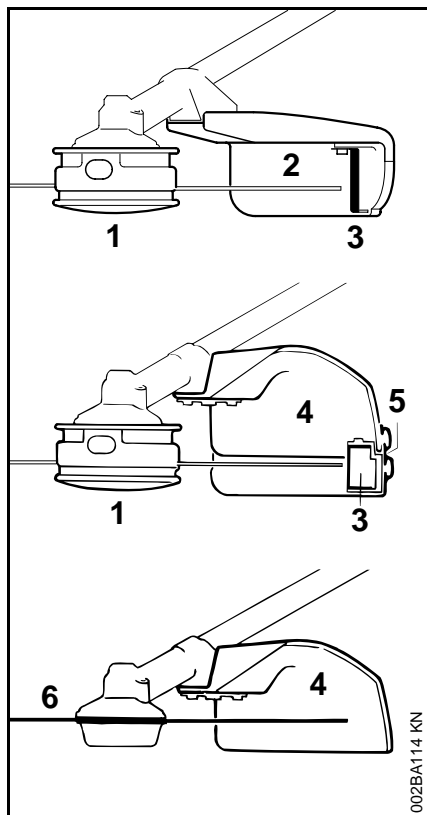
- 1= Bouchon du réservoir de carburant
- 2= Vis de réglage du carburateur
- 3= Poignée du lanceur
- 4= Contact de bougie
- 5= Silencieux
(avec grille pare-étincelles*)
- 6= Poignée tubulaire à deux mains
- 7= Gâchette d'accélérateur
- 8= Curseur combiné
- 9= Blocage de gâchette d'accélérateur
- 10= Attache de câble de commande des gaz
- 11= Anneau de suspension
- 12= Pompe d'amorçage
- 13= Bouton tournant pour volet de démarrage
- 14= Couvercle de filtre à air
- 15= Réservoir de carburant
- 16= Patte d'appui du dispositif
- 17= Support de poignée
- 18= Vis à garrot
- 19= Poignée circulaire
- 20= Protection* (pour garder une distance de sécurité entre l'outil de coupe et les pieds et jambes de l'utilisateur)

Numéro de machine

* Voir « Indications concernant la présente Notice d'emploi »

Définitions

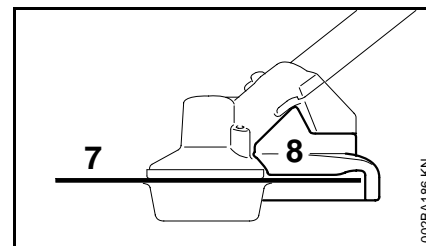
- 1. Bouchon du réservoir de carburant**
Pour fermer le réservoir de carburant.
- 2. Vis de réglage du carburateur**
Pour le réglage du carburateur.
- 3. Poignée du lanceur**
La poignée du dispositif de lancement qui permet la mise en route du moteur.
- 4. Contact de bougie**
Connecte la bougie au câble d'allumage.
- 5. Silencieux (avec grille pare-étincelles)**
Atténue les bruits d'échappement et dirige les gaz d'échappement dans la direction voulue, au loin de l'utilisateur.
- 6. Guidon (poignée tubulaire à deux mains)**
Pour mener la débroussailleuse à deux mains.
- 7. Gâchette d'accélérateur**
Contrôle le régime du moteur.
- 8. Curseur combiné**
Pour positions de démarrage, de marche et d'arrêt.
Maintient le papillon partiellement ouvert au cours du démarrage et coupe l'allumage pour arrêter le moteur.
- 9. Blocage de gâchette d'accélérateur**
Il faut l'enfoncer pour pouvoir actionner la gâchette d'accélérateur.
- 10. Attache de câble de commande des gaz**
Fixe le câble de commande des gaz sur le tube de protection.
- 11. Anneau de suspension**
Pour accrocher la débroussailleuse au harnais.
- 12. Pompe d'amorçage**
Assure une alimentation en carburant supplémentaire pour un démarrage à froid.
- 13. Bouton tournant de volet de starter**
Enrichit le mélange carburé et facilite la mise en route du moteur.
- 14. Couvercle de filtre à air**
Protège le filtre à air.
- 15. Réservoir de carburant**
Pour le mélange composé d'essence et d'huile.
- 16. Patte d'appui de l'appareil**
Pour supporter l'appareil lorsqu'il est posé sur le sol.
- 17. Support de poignée**
Relie le tube de protection à la poignée tubulaire.
- 18. Vis à garrot**
Pour fixer la partie inférieure du tube (demi-arbre)
- 19. Poignée circulaire**
Permet un guidage facile du dispositif, lors du travail.
- 20. Protection**
Pour garder la distance de sécurité entre l'outil de coupe et les pieds et jambes de l'utilisateur.



- 1 = Tête faucheuse
 2 = Capot protecteur (exclusivement pour têtes faucheuses)
 3 = Couteau
 4 = Capot protecteur (pour tous les outils de fauchage)
 5 = Tablier
 6 = Outil de fauchage métallique

Definitions

- 1. Tête faucheuse**
 La tête faucheuse a été conçue pour les travaux de finition, après le passage d'une tondeuse à gazon (accessoire optionnel).
- 2. Capot protecteur (exclusivement pour têtes faucheuses)**
 Il réduit les risques de blessures qui pourraient provenir de corps étrangers projetés en arrière, vers l'opérateur, par l'outil de coupe ou d'un contact avec l'outil de coupe.
- 3. Couteau**
 Pièce métallique fixée sur le capot protecteur pour assurer la longueur correcte du cordon de la tête faucheuse.
- 4. Capot protecteur (pour tous les outils de fauchage)**
 Il réduit les risques de blessures qui pourraient provenir de corps étrangers projetés en arrière, vers l'opérateur, par l'outil de coupe ou d'un contact avec l'outil de coupe.
- 5. Tablier**
 Le tablier installé sur le capot protecteur doit être ajusté comme décrit aux chapitres se référant au montage des différents outils de coupe.
- 6. Outil de fauchage métallique**
 L'équipement de coupe, par exemple couteau à herbe, fabriqué en métal pour différentes applications (accessoire optionnel).



- 7 = Scie circulaire
 8 = Butée (uniquement pour scie circulaire)

Définitions

- 7. Scie circulaire**
 Outil de coupe métallique pour couper le bois.
- 8. Butée**
 La butée permet d'appliquer l'outil de coupe contre le bois, ce qui réduit le risque de blessure sous l'effet des forces de rebond.

Caractéristiques techniques

EPA / CEPA :

L'étiquette d'homologation relative aux gaz d'échappement indique la durée de la période pendant laquelle cette machine remplit les conditions requises pour l'homologation du point de vue des gaz d'échappement. L'indication de cette étiquette exprime le nombre d'heures de service pour lequel il a été prouvé qu'un moteur considéré satisfait aux prescriptions US relatives aux gaz d'échappement.

Catégorie:

A = 300 heures,

B = 125 heures,

C = 50 heures

CARB :

Les données de l'étiquette CARB expriment la période durant laquelle cette machine remplit les conditions spécifiées dans l'homologation du point de vue des gaz d'échappement, avec les termes suivants :

Longue durée = 300 heures

Durée moyenne = 125 heures

Faible durée = 50 heures

Moteur STIHL monocylindrique à quatre temps avec lubrification par le mélange

Cylindrée : 36,3 cm³

Alésage du cylindre : 43 mm

Course de piston : 25 mm

Puissance suivant ISO 8893 :

1,4 kW (1,9 ch) à 8500 tr/mn

Régime de ralenti : 2800 tr/mn

Régime de limitation : 10500 tr/mn

Vitesse max. d'arbre de sortie (outil de coupe): 7500 tr/mn

Jeu de soupapes

Soupape d'admission : 0,10 mm

Soupape d'échappement : 0,10 mm

Capacité du réservoir de carburant
0,53 l

Dispositif d'allumage

volant magnétique à commande électro-
nique

Bougie (antiparasitée),

NGK CMR6H

Bosch USR 7AC

Ce système d'allumage respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel blindé du Canada ICES-002 (dispositions relatives à l'antiparasitage).

Câble de lancement

Ø 3,0 mm, 850 mm de long

Poids sans outil de coupe ni capot protecteur

FS 130 à guidon : 5,9 kg

FS 130 R à poignée circulaire : 5,6 kg

Longueur hors tout

sans outil de coupe

1800 mm

Accessoires optionnels

Outils de coupe

- 1 Tête faucheuse STIHL
« SuperCut 20-2 »
- 2 Tête faucheuse STIHL
« AutoCut 25-2 »
- 3 Tête faucheuse STIHL
« AutoCut 30-2 »
- 4 Tête faucheuse STIHL
« TrimCut 30-2 »
- 5 Tête faucheuse STIHL
« PolyCut 20-3 »
- 6 Tête faucheuse STIHL
« FixCut 25-3 »
- 7 Couteau à herbe 230-2
- 8 Couteau à herbe 230-4
- 9 Couteau à herbe 230-8
- 10 Couteau étoile à taillis 250-3
- 11 Scie circulaire 200 (dents pointues)
- 12 Scie circulaire 200 (dents douces)



Utiliser exclusivement les outils choisis en fonction des indications du chapitre « Combinaisons autorisées d'outils de coupe, capots protecteurs, poignées et harnais ».

Instructions pour la réparation

Accessoires optionnels pour outils de coupe

Fils de coupe pour têtes faucheuses pour 1 à 6

Bobine avec fil de coupe pour 1, 2 et 3

Couteaux en matière synthétique
Jeu de 12 couteaux ; pour 5

Protecteur de transport pour 6 à 11

Outils pour l'affûtage des outils de coupe métalliques

Limes d'affûtage plates, pour 7 à 11

Porte-lime avec lime ronde, pour 12

Outil à avoyer, pour 12

Équilibreuse STIHL, pour 7 à 12

Gabarits d'affûtage (métal et matière synthétique), pour 10

Pièces de fixation pour outils de coupe métalliques

Rondelle de pression

Bol glisseur

Écrou

Autres accessoires optionnels

Lunettes de protection

Harnais simple

Harnais double

Mandrin de calage

Tournevis pour carburateur

Graisse à réducteur STIHL pour débroussailleuses

Système de remplissage STIHL pour carburants


Huile de graissage spéciale exempte de résine

Pour obtenir des informations d'actualité sur ces accessoires ou sur d'autres accessoires optionnels, veuillez vous adresser au revendeur spécialisé STIHL.

L'utilisateur de ce dispositif ne doit effectuer que les interventions de maintenance et d'entretien décrites dans la présente Notice d'emploi.

Les réparations plus poussées ne doivent être effectuées que par un atelier de réparation STIHL autorisé.

Après des réparations, nous ne pouvons accorder la garantie que si les réparations ont été effectuées par un Service STIHL autorisé, en utilisant des pièces détachées d'origine STIHL.

Les pièces détachées d'origine STIHL sont reconnaissables à leur référence de pièce de rechange STIHL, à l'empreinte du nom **STIHL** et, le cas échéant, à la marque spéciale d'identification des pièces détachées STIHL . Il se peut que les petites pièces ne portent que la marque spéciale.

Garantie de la Société STIHL Limited relative au système antipollution

Cette déclaration est fournie volontairement et elle se base sur l'accord conclu en avril 1999 entre l'Office de l'Environnement du Canada et STIHL Limited.

Vos droits et obligations dans le cadre de la garantie

STIHL Limited expose ici la garantie relative au système antipollution du moteur de votre type de dispositif. Au Canada, sur le plan construction et équipement, les moteurs neufs de petits dispositifs à moteur non-routiers, du millésime 1999 ou d'un millésime ultérieur, doivent, au moment de la vente, être conformes aux dispositions U.S. EPA pour petits moteurs qui ne sont pas destinés à des véhicules routiers. Le moteur du dispositif doit être exempt de vices de matériaux et de fabrication qui entraîneraient une non-conformité avec les dispositions EPA au cours des deux premières années de service du moteur, à dater de la vente au consommateur final. Pour la période ci-dessus, STIHL Limited doit assumer la garantie sur le système antipollution du moteur de votre petit dispositif non-routier, à condition que votre moteur n'ait pas été utilisé ou manipulé de façon inadéquate ou mal entretenu.

Votre système antipollution comprend aussi des pièces telles que le carburateur et l'allumage. Il peut aussi englober des flexibles, raccords et autres composants influant sur les émissions de nuisances.

Dans un cas de garantie, STIHL Limited devra réparer le moteur de votre dispositif non-routier et ce, gratuitement pour vous. La garantie englobe le diagnostic (s'il est exécuté par un concessionnaire) ainsi que les pièces et la main-d'œuvre.

Durée de la garantie du fabricant

Au Canada, les moteurs de petits dispositifs à moteur non destinés à la circulation routière, du millésime 1999 ou d'un millésime ultérieur, bénéficient également d'une garantie de deux ans. Si une pièce du système antipollution du moteur de votre dispositif s'avère défectueuse, elle est réparée ou remplacée gratuitement par STIHL Limited.

Obligations du propriétaire

En tant que propriétaire du moteur du petit dispositif à moteur non-routier, vous êtes responsable de l'exécution de la maintenance indispensable prescrite dans la notice d'emploi de votre dispositif. STIHL Limited recommande de conserver toutes les quittances des opérations de maintenance exécutées sur le moteur de votre dispositif non-routier. STIHL Limited ne peut toutefois pas vous refuser une garantie sur votre moteur pour la seule raison que des quittances manqueraient ou que vous auriez négligé d'assurer l'exécution de toutes les opérations de maintenance prévues. Pour la maintenance ou les réparations qui ne sont pas effectuées sous garantie, il est permis d'employer des pièces de rechange ou des méthodes de travail donnant une exécution et une longévité équivalant à celles de l'équipement de première monte et ce, sans que cela réduise, pour le fabricant du moteur, l'obligation de fournir une garantie.

En tant que propriétaire du petit dispositif à moteur non-routier, vous devez

toutefois savoir que STIHL Limited peut vous refuser la garantie si le moteur ou une partie du moteur de votre dispositif tombe en panne par suite d'une utilisation inadéquate, d'un manque de précaution, d'une maintenance incorrecte ou de modifications non autorisées.

Vous êtes tenu d'amener le moteur de votre petit dispositif à moteur non-routier à un centre de Service Après-Vente STIHL dès qu'un problème survient. Les travaux sous garantie seront exécutés dans un délai raisonnable qui ne devra pas dépasser 30 jours.

Si vous avez des questions concernant vos droits et obligations dans le cadre de la garantie, veuillez consulter un conseiller du Service Après-Vente STIHL (www.stihl.ca) ou écrire à :
STIHL Ltd.,
1515 Sise Road
Box 5666
CA-LONDON ONTARIO ; N6A 4L6.

Etendue de la garantie

STIHL Limited garantit, à l'acheteur final et à tout acquéreur ultérieur, que le moteur de votre petit dispositif non-routier satisfait à toutes les prescriptions en vigueur au moment de la vente, sur le plan construction, fabrication et équipement. STIHL Limited garantit en outre au premier acquéreur et à tous les acquéreurs ultérieurs, pour une période de deux ans, que votre moteur est exempt de tout vice de matériaux et de tout vice de fabrication entraînant une non-conformité avec les prescriptions en vigueur.

Période de garantie

La période de garantie commence le jour où le premier acheteur fait l'acquisition du moteur du dispositif et où vous avez retourné à STIHL Ltd. la carte de garantie portant votre signature. Si une pièce faisant partie du système antipollution de votre dispositif est défectueuse, la pièce est remplacée gratuitement par STIHL Limited.

Durant la période de garantie, une garantie est fournie pour toute pièce sous garantie qui ne doit pas être remplacée à l'occasion d'une opération de maintenance prescrite ou pour laquelle « la réparation ou le remplacement, si nécessaire » n'est prévu qu'à l'occasion de l'inspection périodique. Pour toute pièce sous garantie qui doit être remplacée dans le cadre d'une opération de maintenance prescrite, la garantie est fournie pour la période qui précède le premier remplacement prévu.

Diagnostic

Les coûts occasionnés pour le diagnostic ne sont pas facturés au propriétaire, si ce diagnostic confirme qu'une pièce sous garantie est défectueuse. Si, par contre, vous revendiquez un droit à la garantie pour une pièce et qu'une défectuosité n'est pas constatée au diagnostic, STIHL vous facturera les coûts du test d'émissions.

Le diagnostic de la partie mécanique doit être exécuté par un concessionnaire STIHL.

Le test d'émissions peut être exécuté soit par STIHL Incorporated, 536 Viking Drive, P.O. Box 2015, Virginia Beach, VA 23452, soit par un laboratoire indépendant.

Travaux sous garantie

STIHL Limited doit faire éliminer les défauts sous garantie par un concessionnaire STIHL ou une station de garantie. Tous les travaux seront effectués sans facturation au propriétaire si l'on constate qu'une pièce sous garantie est effectivement défectueuse. Toute pièce autorisée par le fabricant ou pièce de rechange équivalente peut être utilisée pour toute opération de maintenance ou réparation sous garantie touchant une pièce du système antipollution et elle doit être mise gratuitement à la disposition du propriétaire, si la pièce en question est encore sous garantie. STIHL Limited assume la responsabilité de dommages causés à d'autres composants du moteur par la pièce encore couverte par la garantie.

La liste suivante précise les pièces couvertes par la garantie antipollution :

Carburateur
 Starter (volet de démarrage/enrichissement de démarrage à froid)
 Coude d'admission
 Filtre à air
 Bougie
 Volant magnétique ou allumage électronique (module d'allumage)
 Pot catalytique (le cas échéant)
 Éléments d'assemblage et raccords

Pour faire valoir un droit à la garantie

Présenter le dispositif à un concessionnaire STIHL, avec la carte de garantie signée.

Prescriptions de maintenance

Les prescriptions de maintenance qui figurent dans la présente Notice d'emploi présument que l'on utilise le mélange d'essence et d'huile prescrit pour le moteur deux-temps (voir aussi chapitre « Carburant »). En cas d'utilisation de carburants et d'huiles d'autre qualité ou d'un taux de mélange différent, il peut être nécessaire de raccourcir les intervalles de maintenance.

Restrictions

Cette garantie sur le système antipollution ne couvre pas

- les réparations et remplacements nécessaires par suite d'une utilisation inadéquate ou d'une négligence, de l'omission des opérations de maintenance indispensables, de réparations incorrectes ou du montage de pièces non conformes aux exigences de STIHL Limited – s'il en résulte un effet défavorable sur le rendement et/ou la longévité – ou par suite de modifications que STIHL Limited n'a ni recommandées, ni autorisées par écrit ;
- le remplacement de pièces et d'autres prestations de services et réglages qui s'avèrent nécessaires dans le cadre des travaux de maintenance indispensables, à l'échéance du premier remplacement prévu et par la suite.

0458 258 8221 A

englisch / English / français / français / CDN